

UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES
Facultad de Ciencias Administrativas y Contables
Escuela Profesional de Contabilidad y Finanzas



UPLA
UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES

TESIS

**Transferencia de Recursos Financieros y Gestión Vial De Caminos
Vecinales Rurales, Instituto Vial Provincial De Pachitea, Huánuco
2020**

Para optar el : Título profesional de Contador Público

Autora : Bach. Casabona Raymundo Iraida Ana Flor
Bach. Toledo Alva Jesús

Asesor : Mtro. Calderón Fernández Paul Cesar

Línea de Investigación
Institucional : Ciencias empresariales y gestión de los recursos.

Fecha de Inicio y
Culminación : 28.08.2021 – 27.08.2022

Huancayo – Perú
2022

HOJA DE APROBACIÓN DE JURADOS

UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES
Facultad de Ciencias Administrativas y Contables

TESIS

**TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN
VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL
PROVINCIAL DE PACHITEA, HUÁNUCO 2020**

PRESENTADA POR:

Bach. Casabona Raymundo Iraida Ana Flor
Bach. Toledo Alva Jesús

PARA OPTAR EL TÍTULO DE:

Contador Público

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD Y FINANZAS

APROBADA POR EL SIGUIENTE JURADO:

PRESIDENTE : _____
DR. WILBER GONZALO VÁSQUEZ VÁSQUEZ

PRIMER MIEMBRO : _____
MTRO. ROJAS BALVIN PERCY

SEGUNDO MIEMBRO : _____
DR. ROJAS LEON CEVERO ROMULO.

TERCER MIEMBRO : _____
CPC. ARENAS LIZANO JOSE ANTONIO.

Huancayo, de del 2022

**TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS
VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA,
HUÁNUCO 2020**

Asesor

MTRO. PAUL CESAR CALDERÓN FERNÁNDEZ

Dedicatoria

A mi familia por su apoyo incondicional en cada una de las etapas académicas que me ha tocado desarrollar infinitamente gracias.

JESÚS TOLEDO A.

Con todo mi corazón a Dios, por ser fuente de mi inspiración.

A mis padres Ana y Gabriel, pues sin ellos no lo habría logrado, por eso les doy mi trabajo en ofrenda por su paciencia y amor de padres, los amo.

También lo dedico a mi esposo e hijos quienes han sido mi motor y motivo para nunca rendirme en los estudios y poder llegar a ser un ejemplo para ellos.

IRAIDA CASABONA R.

Agradecimiento

A nuestro asesor Mtro. Paul Cesar Calderón Fernández quien ha tenido la paciencia para guiarme y apoyarme en cada una de las fases de la presente investigación.

Asimismo, deseo agradecer a los trabajadores del Instituto Vial Provincial Municipal de Pachitea por apoyarnos y brindarnos todas las facilidades para lograr la meta de la investigación.

Y, por último, agradezco a todas aquellas personas que Siempre me apoyan y motivan a seguir adelante, como Amigos y familiares que están en las buenas y malas por siempre.

IRAIDA CASABONA R. & JESÚS TOLEDO A.

Contenido

Asesor	iv
Dedicatoria	v
Agradecimiento	vi
Contenido	vii
Contenido de tablas, figuras, gráficos, cuadros	x
Resumen	xii
Abstract	xiii
Introducción	xiv
CAPÍTULO I	15
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	15
1.1. Descripción de la realidad problemática	15
1.2. Delimitación del problema	18
1.2.1. Delimitación espacial	18
1.2.2. Delimitación temporal	19
1.2.3. Delimitación conceptual o temática	19
1.3. Formulación del problema	20
1.3.1. Problema General	20
1.3.2. Problemas Específicos	20
1.4. Justificación	20
1.4.1. Social	20
1.4.2. Teórica	20
1.4.3. Metodológica	21
1.5. Objetivos	21
1.5.1. Objetivo General	21
1.5.2. Objetivos Específicos	21
CAPÍTULO II	23
MARCO TEÓRICO	23
2.1. Antecedentes	23
2.1.1. Antecedentes Nacionales	23
2.1.2. Antecedentes Internacionales	25

2.2. Bases Teóricas o Científicas	27
2.3. Marco Conceptual	33
2.3.1. Sistema Financiero	33
2.3.2. Recursos Financieros	34
2.3.2.1. Definición	34
2.3.2.2. Captación	34
2.3.2.3. Estructura de los fondos públicos.....	35
2.3.2.4. Fuentes de Financiamiento.....	36
2.3.3. Sistema Nacional de Carreteras.....	36
2.3.4. Gestión Vial de Caminos Vecinales	40
2.3.5. Tipos de mantenimiento de caminos vecinales rurales.....	40
CAPÍTULO II	43
HIPÓTESIS	43
3.1. Hipótesis General.....	43
3.2. Hipótesis Específica	43
3.3. Variables.....	43
3.3.1. Definición conceptual.....	43
3.3.2. Operacionalización.....	45
CAPÍTULO IV	47
METODOLOGÍA	47
4.1. Método de Investigación.....	47
4.2. Tipo de Investigación.....	47
4.3. Nivel de Investigación.....	47
4.4. Diseño de Investigación	48
4.5. Población y muestra	48
4.6. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos.....	49
4.6.1. Técnicas de recolección de datos.....	49
4.6.2. Instrumentos de recolección de datos.....	49
4.7. Técnicas de procesamiento y análisis de datos.....	49
4.8. Aspectos éticos de la investigación	50
CAPÍTULO V	51
RESULTADOS	51

5.1. Descripción de resultados	51
5.1.1. Análisis Descriptivo	51
5.1.2. Contrastación de hipótesis	58
ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS	64
CONCLUSIONES	66
RECOMENDACIONES	67
ANEXOS	70
Matriz de consistencia.....	71
Matriz de operacionalización de variables.....	72
Matriz de operacionalización del instrumento	74
El instrumento de investigación.....	76
Confiabilidad y validez del instrumento	77
La data de procesamiento de datos	83
Consentimiento informado.....	84
Fotos de la aplicación del instrumento.....	86
IVP	91

Contenido de tablas, figuras, gráficos, cuadros

Tabla 1 Variable N° 1: Transferencia de recursos financieros	51
Tabla 2 Transferencias directas.....	52
Tabla 3 Transferencias programáticas	53
Tabla 4 Variable 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales	54
Tabla 5 Mantenimiento vial rutinario	55
Tabla 6 Mantenimiento vial periódico	56
Tabla 7 Rehabilitación de caminos vecinales	57
Tabla 8 “Tabla para la Interpretación del Coeficiente de Confiabilidad“.....	77
Tabla 9 Resumen de Procesamiento de los Casos	77
Tabla 10 Estadísticas de Fiabilidad del Instrumento “TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUÁNUCO 2020”	78
Tabla 11 Resultado de Evaluación por Expertos del Instrumento “transferencia de recursos financieros”	79
Tabla 12 Resultado de Evaluación por Expertos del Instrumento “gestión vial de caminos vecinales rurales”	79

Figura 1 Red Vial Nacional	16
Figura 2 Transferencia para mantenimiento vías vecinales 2020.....	17
Figura 3 Costo total para mantenimiento de vías nacionales y vecinales Huánuco	18
Figura 4 Mapa de ubicación de la provincia de Pachitea, Huánuco	19
Figura 5 Estructura de los Fondos Públicos.....	35
Figura 6 Fuentes de Financiamiento	36
Figura 7 Red Vial Rural o Vecinal - Registro Nacional de Carreteras.....	38
Figura 8 Red Vial Rural o Vecinal Departamento de Huánuco	39
Figura 9 Red Vial Rural Provincia de Pachitea	40
Figura 10 Diseño de investigación.....	48
Figura 11 Gráfico de la Variable N° 1: Transferencia de recursos financieros.....	51
Figura 12 Gráfico de Transferencias directas	52
Figura 13 Gráfico de Transferencias Programáticas.....	53
Figura 14 Gráfico de Variable N° 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales	54
Figura 15 Gráfico de Mantenimiento vial rutinario.....	55
Figura 16 Gráfico de Mantenimiento vial periódico	56
Figura 17 Gráfico de Rehabilitación de caminos vecinales.....	57
Figura 18 Tabla de interpretación de relación de Rho de Spearman	58
Figura 19 Matriz de consistencia	71

Resumen

El objetivo general establecido fue, determinar la relación existente entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; el mismo que ha sido encaminado bajo los principios de la investigación científica y en forma específica a través del método descriptivo, de enfoque cuantitativo, tipo aplicada, con nivel correlacional, no experimental transversal como diseño. Para el análisis estadístico, se elaboró el cuestionario con 18 preguntas, dividido en 9 ítems para cada variable, encuestado a 30 sujetos, con respuestas de escala tipo Likert. Luego de los procedimientos estadísticos tanto descriptivos como inferenciales, se llegó a la conclusión de que, existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; obteniendo una correlación positiva alta a través del coeficiente de Rho de Spearman de 0.791, y p-valor de $0.000 < 0.05$; donde deducimos que, a mayor transferencia de recursos financieros mejorará la gestión vial.

Términos clave utilizados en la investigación

Recursos financieros, gestión vial, caminos vecinales rurales.

Abstract

The general objective was to determine the relationship between the transfer of financial resources and road management of rural roads, Provincial Road Institute of Pachitea, Huánuco, 2020; the same that has been directed under the principles of scientific research and specifically through the descriptive method, quantitative approach, applied type, with correlational level, non-experimental cross-sectional design. For the statistical analysis, a questionnaire was elaborated with 18 questions, divided into 9 items for each variable, surveyed to 30 subjects, with Likert-type scale answers. After both descriptive and inferential statistical procedures, it was concluded that there is a significant relationship between the transfer of financial resources and road management of rural roads, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; obtaining a high positive correlation through Spearman's Rho coefficient of 0.791, and p-value of $0.000 < 0.05$; where we deduce that the greater the transfer of financial resources, the better the road management.

Key terms used in the research

Financial resources, road management, rural roads.

Introducción

El presente trabajo de investigación trata sobre los procedimientos establecidos para recibir las transferencias del estado a fin de poder utilizar en el mantenimiento vial de caminos vecinales rurales, que está a cargo de los Institutos Viales Provinciales.

El interés puesto radica principalmente por las diferentes dificultades que se presentan principalmente por la demora en recibir los recursos financieros, ya sea del propio estado a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de los diversos distritos según convenios realizados; lo cual, no permite cumplir con los compromisos contractuales con los proveedores seleccionados, y por ende, se presenta quejas y reclamos justificados de parte de los usuarios.

Probablemente este trabajo será uno de los primeros en realizar este estudio, y en la medida de que los resultados se obtengan, permitirá alcanzar alternativas y recomendaciones para su adecuado uso y poner al servicio de la población los medios de comunicación, que son las vías vecinales rurales.

El objetivo general, es la determinación de la relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

Con la prueba de Hipótesis general se buscará si existe relación significativa entre las variables y dimensiones de estudio.

La estructura para su desarrollo considera lo siguiente:

El Capítulo I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA, explica la realidad problemática sobre las considerables dificultades que sufren la población en general, debido a las gestiones no tan acertadas sobre el mantenimiento y conservación de las vías de

comunicación terrestre, en este caso sobre las vías vecinales en los sectores rurales de la provincia de Pachitea en la región Huánuco.

El Capítulo II: MARCO TEÓRICO, contiene las principales referencias de estudios similares en el país y en el exterior.

El Capítulo III: HIPÓTESIS; Plantea la hipótesis general y los específicos.

El Capítulo IV: METODOLOGÍA, Considera el método, el tipo, nivel, diseño, las técnicas de recojo de información y sus respectivos análisis.

El Capítulo V: RESULTADOS, presenta el análisis descriptivo de la aplicación del instrumento, así como la contrastación de las hipótesis.

El Capítulo VI: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS; presenta las referenciadas citadas en todo el contenido del trabajo a través del estilo APA.

Completa con los Anexos, según la estructura aprobada.

CAPÍTULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Descripción de la realidad problemática

Al haberse inventado la rueda, el mundo se ha desarrollado vertiginosamente; acortando distancias para las comunicaciones con sus diferentes medios de transporte.

En cuanto a los caminos que une pequeñas localidades, luego a distritos, provincias, departamentos, regiones, países, los estados han tenido mucho que ver referente a su mantenimiento y conservación.

Producto de ellos, ocurren problemas como accidentes de tránsito, estancamiento y bloqueo del transporte de materiales diversos, alimentos, entre otros que son fundamentales para el desarrollo económico y principalmente para crear e incrementar puestos de trabajo a través de la mano de obra.

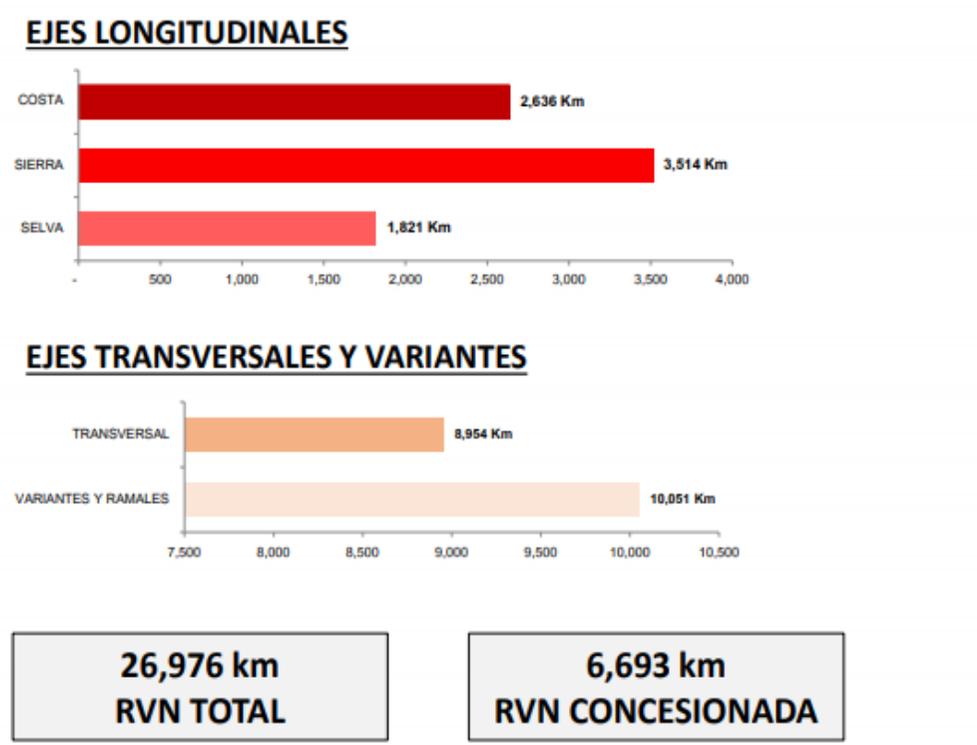
Uno de los problemas cruciales que se presenta por años en nuestro país, es la carretera central, el cual en vez de solucionar el transporte crea inmensos obstáculos de normal circulación y desarrollo económico y social, tales como la movilidad para realizar gestiones personales, intercambio comercial, por ende, trayendo serias consecuencias como la subida de precios en artículos de primera necesidad y especialmente en bienes perecibles.

Por tal motivo, se ha podido apreciar en esta época de la pandemia un descuido en el mantenimiento de las vías o caminos vecinales en forma principal, trayendo como consecuencias muy serias de aislamiento y falta de comunicación, así como la falta de trabajo por la paralización de las obras de mantenimiento y conservación de las vías.

Figura 1

Red Vial Nacional

RVN incluye 3 ejes longitudinales y 20 ejes transversales



Nota. Adaptado de https://www.congreso.gob.pe/Docs/comisiones2018/Transportes/files/02sesionordinaria/mtc_congreso.pdf

Figura 2

Transferencia para mantenimiento vías vecinales 2020



Nota. Adaptado de MTC – Provías Descentralizado 2020. Huánuco S/ 163'767,861

Figura 3

Costo total para mantenimiento de vías nacionales y vecinales Huánuco



Nota. Tomado de <https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/189005-huanuco-se-realizaran-mantenimientos-en-mas-de-2-200-km-este-ano-a-traves-del-programa-arranca-peru>

Por consiguiente, considerando estas premisas o problemas, viene la interrogante siguiente ¿Existirá alguna relación entre la transferencia de recursos financieros y la gestión de caminos vecinales rurales?, ya sea a nivel nacional o en forma específica en la provincia de Pachitea, Región Huánuco, tratándose de la participación del Instituto Vial.

Para tal propósito, es relevante considerar este tema a fin de arribar a conclusiones y presentar alternativas o recomendaciones.

1.2. Delimitación del problema

1.2.1. Delimitación espacial

Se ubica geográfica y políticamente en la provincia de Pachitea, Región Huánuco.

Figura 4

Mapa de ubicación de la provincia de Pachitea, Huánuco



Nota. Tomado de

http://app.seace.gob.pe/mon/ProcesoReporteGrafPb.jsp?tipo_cons=2&dep_codigo=10&pro_codigo=08&tipo_cons_sub=1&anhoentidad=2006&anho_rep=

1.2.2. Delimitación temporal

Los datos e informaciones corresponden del año 2020.

1.2.3. Delimitación conceptual o temática

Los conceptos relacionados a la investigación son las normas legales vigentes en cuanto a los acuerdos de transferencia de recursos financieros del estado a los Institutos Viales, así como la gestión vial, que tiene que ver directamente con los caminos vecinales rurales.

1.3. Formulación del problema

1.3.1. Problema General

¿Existe relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?

1.3.2. Problemas Específicos

1. ¿Existe relación entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?
2. ¿Existe relación entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?

1.4. Justificación

1.4.1. Social

Cuando el estado a través de sus instituciones creadas para fines específicos, en este caso la conservación de las vías o caminos vecinales rurales ejecutan en forma oportuna, con transparencia a fin de permitir la circulación y comunicación vial sin interrupciones, la población desarrolla sus actividades en forma normal, contribuyendo al desarrollo local y nacional, a través de la producción de bienes y atención de múltiples servicios; motivo por el cual, justifica el presente trabajo al realizar un análisis y control del uso de recursos ordinarios en bien de la sociedad.

1.4.2. Teórica

Repasar temas como ejecución presupuestal, transferencia de recursos financieros para el uso adecuado, consideramos muy importante, a fin de sensibilizar a los contribuyentes sumarse al esfuerzo que despliegan las municipalidades provinciales a través de sus Institutos Viales.

1.4.3. Metodológica

En la parte aplicativa se va a explicar con claridad el uso de recursos públicos, desde la transferencia que hace el estado a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, fuente de financiamiento recursos ordinarios a los Institutos Viales Provinciales, para ejecutar en el mantenimiento y conservación de vías o caminos vecinales rurales, el cual servirá como modelo para aplicar en otras realidades similares.

1.5. Objetivos

1.5.1. Objetivo General

Determinar la relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

1.5.2. Objetivos Específicos

1. Determinar la relación entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.
2. Determinar la relación entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes

2.1.1. Antecedentes Nacionales

Según (Apaza, 2019) en su tesis doctoral “Propuesta de un modelo de gestión pública para el mantenimiento de caminos vecinales en la provincia de Quispicanchi-2019”; en resumen nos alcanza lo siguiente:

Para el mantenimiento de caminos como gestión pública, es de gran responsabilidad mantener las vías en todas partes, ya sea mundial o local. El objetivo del trabajo fue evaluar las características de la gestión pública en base a las normativas legales vigente en la provincia de Quispicanchi, tuvo un enfoque cualitativo, estudio de caso con características descriptivas, con la técnica de análisis documental, entrevista semi estructurada y juicio de expertos con el procedimiento inductivo-evaluativo, concluye que las participaciones no son planificadas y no cuentan con gestión socio ambiental; asimismo, solamente utilizan recursos ordinarios, sin destinar para las metas otras fuentes de financiamiento. Culmina al proponer un modelo de gestión pública para la conservación de caminos vecinales en la referida provincia.

También (Vásquez, 2019) en su tesis de posgrado “Gestión de mantenimiento rutinario y su relación con la ejecución de presupuesto en el Instituto Vial Provincial de San Martín, 2013-2016”; cuyo objetivo de su tema fue objetivo conocer la relación entre la gestión de mantenimiento rutinario y la ejecución de presupuesto en el Instituto vial Provincial de San Martín, 2013 -2016, con un tipo de investigación aplicada de diseño

descriptivo – correlacional, cuya muestra fueron 32 requerimientos, en los periodos 2013-2016, se empleó como técnicas el análisis documental y como instrumento la guía de análisis documental. Teniendo como resultados que el nivel de gestión de mantenimiento rutinario en el Instituto Vial Provincial de San Martín en el año 2016 el nivel fue medio en un (13%), en cuanto al nivel de ejecución presupuestal se observa que en el 2016, fue de 13%, de esta manera se llegó a concluir que el grado de correlación entre gestión de mantenimiento rutinario y la ejecución de presupuesto es de 0,751 considerable positiva, donde la identificación de necesidades; la rehabilitación periódica de los caminos, la preservación de las inversiones efectuadas y la supervisión de las vías vecinales, están relacionados directamente con la ejecución presupuestal. Además, fue significativa en el nivel 0,00 con un examen estadístico bilateral y de acuerdo a la regla de decisión, frente a un p-valor ($0.000 < 0.05$), se concluye que existe relación significativa entre ambas variables.

De igual manera, (Victoria, 2020) en su tesis “TRANSPARENCIA ECONÓMICA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL EN LAS MUNICIPALIDADES DISTRITALES DE LA PROVINCIA DE HUANCVELICA, 2017”; en forma resumida nos presentó señalando que, como objeto primordial fue calcular la Ejecución Presupuestal de las Municipalidades Distritales de la Provincia de Huancavelica para el resultado de metas, la cual se utilizó los cuestionarios.

En la apreciación de los objetivos, se empleó los métodos: científico, deductivo, descriptivo los cuales nos ha consentido valorar la problemática de

la realidad en estudio, es importante también marcar, que 51 trabajadores de las municipalidades distritales de la provincia de Huancavelica, a quienes se les dedicó los instrumentos adecuados como el cuestionario.

Los resultados se diagramaron en tablas y figuras, los equivalentes que brindan información exacta. La investigación desarrolló la discusión de resultados, que la prueba de hipótesis general explicó una correlación baja.

Se concluyó que existe una relación directa positiva entre transparencia económica y ejecución presupuestal, tal como se mostró el cálculo del coeficiente de correlación de Tau de Kendall.

2.1.2. Antecedentes Internacionales

De acuerdo a (Calles, 2016) con su trabajo de investigación “Modelo de gestión de conservación vial para la red vial rural del Cantón Pastaza.”; consistió como objetivo principal analizar el uso de los recursos públicos, llegando a la conclusión de que, las instituciones encargadas de la conservación vial, cuentan con una baja asignación presupuestaria para realizar estos trabajos, por lo que únicamente se encargan de arreglar fallas de emergencia o graves, lo que ocasiona atraso en las obras de mantenimiento, incurriendo en la necesidad de rehabilitar totalmente las vías con mayores costos de inversión.

Asimismo, considera que en una vía que carece de medidas de conservación, principalmente en su capa de rodadura y las obras de drenaje, se reduce considerablemente su vida útil.

Contribuye con los antecedentes (Tapia, 2016) en su tesis “Evaluación Ex – Post De La Implementación Del Programa De Mantenimiento Vial Por niveles de servicio en la red vial estatal del Ecuador”, tomando en cuenta que tuvo como objetivo un estudio exhaustivo del patrimonio vial del Ecuador, llegando a concluir que más de una década ha sido maltratada a la falta de mantenimientos e intervenciones oportunas, lo cual ha generado incrementos considerables en los costos de tener operativos. Desde el 2009, Ecuador ha puesto en operatividad una modalidad distinta de mantenimiento vial, llamada “Mantenimiento Vial por Niveles de Servicio”; comprende la ejecución de obras necesarias para la reparación y mejoramiento de una vía, que permitan alcanzar niveles de servicio óptimos, y la conservación del sistema vial (incluyendo calzada, señalización vial, seguridad vial, derecho de vía) durante un período determinado de tiempo.

La contratación de la gestión y ejecución del mantenimiento por resultados de una carretera, es una modalidad de contratación en la que la responsabilidad del Contratista no se reduce simplemente a ejecutar obras, sino que además se debe encargar de planificar las acciones necesarias que permitan garantizar que la carretera siempre se mantenga mejor o igual que los estados y condiciones definidos como indicadores.

Los programas de Mantenimiento por Resultados entonces, deberán estar enfocados a la búsqueda permanente de soluciones que permitan mejorar la calidad del servicio brindado y de los métodos empleados para la conservación vial.

Finalmente, (Carpio, 2017) en “Sistema Institucional Para La Gestión De Estrategias De Planificación Y Conservación De Caminos Rurales En La Provincia Del Azuay”; considera el estudio como objetivo plantear un sistema de gestión y conservación vial aplicable en la Provincia del Azuay, debido a la falta de un sistema sólido de mantenimiento de las instituciones responsables de la conservación vial en carreteras rurales, lo que ha provocado un deterioro acelerado de las vías en nuestra región. La metodología utilizada en el desarrollo de esta tesis es una combinación de tipo documental, descriptiva, explicativa y de experiencia propia, las que se sostiene en los diferentes tipos de investigaciones, documentos y normativas existentes. Se la define como investigación-acción: es una investigación aplicada, enfocada a encontrar soluciones a dificultades de gestión y manejo de la información de instituciones públicas en la Provincia del Azuay y promover una mejor toma de decisiones, en menor tiempo. Como resultado de la investigación realizada se propone un sistema de Gestión Vial para la Provincia, adicionalmente se anexa un catálogo de las principales fallas en los pavimentos en carreteras rurales y se mencionan algunas políticas que en otros países los usan y hasta el momento han sido planes y estrategias exitosos. Como principal conclusión de este trabajo de titulación se puede resumir en que en la provincia existe una desarticulación entre los niveles encargados del mantenimiento vial, se hace necesario la creación de una unidad políticamente independiente y descentralizada para un correcto manejo de los planes de conservación vial.

2.2. Bases Teóricas o Científicas

2.2.1. Desarrollo económico local (DEL)

Al respecto, nos refiere (Tello, 2006) en su artículo “*Las Teorías del Desarrollo Económico Local y la Teoría y Práctica del Proceso de Descentralización en los Países en Desarrollo*”; el proceso de desarrollo económico local, parte de los años ochenta con el tema de la descentralización, debido a largos años de gobiernos que han alimentado el enfoque de la centralización del poder, siendo deficiente a la actualidad por muchos aspectos, tales como la no atención a las necesidades de servicios básicos públicos al interior de regiones y poblaciones alejadas, quienes solicitan permanentemente mayor atención y participación en la gestión pública.

A estas teorías probadas en diversas ocasiones y en distintos gobiernos de turno, no han hecho más que retrasar el desarrollo económico del país.

Así define Blakely (2003) citado por Tello:

“Desarrollo Económico Local es una combinación de disciplinas y una mezcla de políticas y prácticas profesionales...el área ha sido parte de la práctica del gobierno desde muy temprano de la era industrial...a diferencia del sector agropecuario, el cual depende enteramente de la calidad de la ubicación para la producción, en el sector manufacturero la ubicación de la producción podía ser más móvil y podía ser cambiado y sujeto a decisión ...las localidades (comunidades) comienzan a competir [entre ellas] por la ubicación de las plantas sobre la base de atributos tales como facilidades de transporte...bajo costo de la tierra, agua y

energía así como también bajas tasas de impuestos...En las últimas dos décadas [mediados de 1980 hasta el 2002] una nueva literatura en el área se ha desarrollado ..de alguna manera el área DEL y su práctica es un pequeña industria en crecimiento.” (p. 9)

Asimismo, Aghón-Alburquerque-Cortés (2001) de CEPAL, argumenta que, “El desarrollo económico local es un proceso de crecimiento y cambio estructural de la economía de una ciudad, comarca o región”; considerando las tres dimensiones: primera: económica, permitiendo a la actividad empresarial a través del sistema productivo eficiente, creando economías de escala a fin de incrementar la productividad en diversos mercados; a niveles que permitan la competitividad en los mercados; segunda: sociocultural, donde intervienen las entidades locales en constantes interrelaciones económica y también sociales, y tercera: gestión política y administrativa, contribuyendo a través de políticas acertadas con normativas consensuadas y ofreciendo ambientes favorables promoviendo el desarrollo a través de la producción local, con el uso sostenible de los recursos naturales.

Se suma a las bases teóricas que fundamentan el tema, Chisholm (1990) citado por (Aghón et al., 2001) en “*Desarrollo económico local y descentralización en América Latina: un análisis comparativo*”; cuando señala que, “las inversiones en infraestructura y capital social se proponen hacer más atractivas las ciudades, comarcas y regiones y convertirlas en un lugar más agradable para vivir y trabajar.”

Desde luego tiene sentido, ya que para el logro del desarrollo local se tiene que considerar decisiones orientados a tener operativos las redes de transporte y comunicaciones permanentemente; esto permitirá la creación de empresas a fin de brindar sus servicios para la ejecución de proyectos de inversión en infraestructuras viales, servicios públicos básicos, centros educativos, postas médicas, entre otros, para el bienestar de la población.

Para (Merchand, 2007) en su libro “*Teorías y conceptos de economía regional y estudios de caso*”; quien plantea la siguiente interrogante ¿Por qué algunas regiones se desarrollan y otras no?; pues, tiene que ver con algunos enfoques teóricos al respecto; empezando por mencionar lo que se ha definido como la «Nueva Geografía Económica » (NGE) sostenida por Paul Krugman (1997), quien señala:

Empecé a darme cuenta de que el campo en el que estaba trabajando tenía una historia bastante peculiar. La Geografía económica (la localización de la actividad en el espacio) es un tema de importancia práctica obvia y que presumiblemente tiene un gran interés intelectual. Sin embargo, está casi completamente ausente de la teoría económica habitual. (p. 88)

A parte de la NGE, existen enfoques como la economía de aglomeraciones, de escalas, los cuales siempre conducen a que unas regiones ganan y otras pierden; en otras palabras, habrá economías de desarrollo y economías marginadas, en todo ámbito, ya sea local, regional, nacional y mundial.

2.2.2. Descentralización

Muchos intentos por lograr una verdadera descentralización; sin embargo, persiste el centralismo, y vemos cómo regiones que no tienen muchos recursos naturales, surgen y se desarrollan más rápido en comparación de otras que sí proveen ingentes ingresos al estado, a través de la explotación de los minerales.

Tomando los conceptos teóricos de (Sergio, 1987) en su libro “*Ensayos sobre descentralización y desarrollo regional*”; cuando hace mención sobre descentralización, desarrollo regional y planificación concertada, no deben estar separados; sin embargo, no sucede necesariamente así, ya que existe un factor preponderante para la expansión territorial como sistema económico generado por las fuerzas del mercado para determinar las tendencias de concentración o centralización de una economía, tratándose más aun de países capitalistas.

Si bien es cierto, que nuestro país se ha dividido geográficamente y regiones, no ha surtido el efecto esperado de descentralización; tomando en cuenta que son los mismos departamentos que han asumido tal denominación; desde luego que existe una forma de manejo económico regional, pero la distribución o transferencia de recursos económicos continúa desigual; aquí es preciso hacer mención lo que fue una promesa no cumplida cuando Alva Castro en 1986 señalaba “la regionalización se presenta, ante nosotros, como una de las más profundas transformaciones del país y como uno de sus más complejos desafíos” (p. 86)

2.2.3. Teorías de Desequilibrios de desarrollo interregionales

Una región, localidad o comunidad logra su desarrollo y crecimiento económico a partir de generar sus propios recursos económicos y financieros; tomando en cuenta que, no necesariamente es sobrevivir con transferencias financieras que hace el gobierno central. De tal manera, este punto de vista es origen de los desequilibrios del desarrollo en regiones que no tienen la capacidad o no promueven un verdadero desarrollo, debido a la falta de un liderazgo y gestión social y político tal como persiste a la actualidad, con gobiernos nefastos involucrados en los más altos niveles de corrupción.

Existen variadas teorías de desequilibrios regionales; entre éstas podemos mencionar a los siguientes:

Según (de Mattos, 1989) citado por (García, 1999) en su libro *“Transferencia de recursos económico financieros e impactos territoriales en Venezuela. Caso de estudio: Región Zuliana vs. Región Capital”*; refiere a las causas de tipo estructural, que son intrínsecas al modelo capitalista que opera en la economía de varios países, afirmando que, "se ha venido acentuando la tendencia a la centralización y concentración del capital, propendiendo a la formación y/o expansión de grupos económicos cada vez más amplios y diversificados, producto de las enormes transformaciones y reestructuraciones (globalización e internacionalización)" (p. 7)

También, agrega el autor, existen otras que refieren como al "desarrollo desde abajo hacia arriba", "desarrollo autosustentado", "desarrollo endógeno", "descentralización".

También (de Mattos, 1981:6) citado por (García, 1999) menciona sobre la teoría de la localización; quien sostiene la existencia de un "sistema de gravedad" o "subsistema central" como explicación de la formación de ciudades como sistema; aquí es donde la presenta la articulación del sistema financiero nacional alrededor de subsistemas centrales.

Finalmente, otra teoría o enfoque, tal como incluye en su libro (García, 1999) se puede encontrar a autores como Sergio Boisier y Verónica Silva (1987), quienes fundamental que, la clave para dar una explicación a las diferencias regionales “se basa en entender que lograr impulsar un verdadero desarrollo regional pasa por entender a éste como una cuestión relativa a la endogeneidad regional y a la presencia del empresario regional y a empresas verdaderamente regionales.” (p. 15)

2.3. Marco Conceptual

2.3.1. Sistema Financiero

Según la (Superintendencia de Banca Seguros y AFP, n.d.) define como: “el conjunto de organizaciones públicas y privadas por medio de las cuales se captan, administran y regulan los recursos financieros que se negocian entre los diversos agentes económicos del país.” (p. 11)

Añade señalando que, como sistema financiero, “recibe el ahorro o excedente producido por las personas, empresas e instituciones”; y estos fondos permite transferir a empresas y personas naturales que solo soliciten, incluido el propio Estado, destinando para proyectos de inversión corto, mediano y largo plazo.

2.3.2. Recursos Financieros

2.3.2.1. Definición

En el ámbito de la gestión pública, los recursos financieros son los fondos públicos que administra el Estado.

Tal como se puede encontrar en el glosario de términos del (MEF, 2019b) “Todos los recursos financieros de carácter tributario y no tributario que se generan, obtienen u originan las unidades ejecutoras o entidades públicas de un Estado.” (p. 6)

2.3.2.2. Captación

La captación de recursos financieros se ejecuta a través de los entes captadores como: la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria – SUNAT, Dirección General de Endeudamiento y Tesoro Público - DGETP, Superintendencia Nacional de Migraciones, Ministerio del Interior (captadora) y la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN (captadora).

2.3.2.3. Estructura de los fondos públicos

Figura 5

Estructura de los Fondos Públicos



Nota: tomado de <https://www.slideshare.net/guest309dd31/sistema-nacional-de-presupuesto-02-nov-09-2416408>

La Administración y registro de los fondos públicos está a cargo de la Dirección Nacional del Tesoro Público.

2.3.2.4. Fuentes de Financiamiento

Figura 6

Fuentes de Financiamiento

Recursos Ordinarios (RROO)	Recursos Determinados (RD)	Recursos Directamente Recaudados (RDR)	Donaciones y Transferencias (DyT)	Endeudamiento (ROOC)
<ul style="list-style-type: none"> • Impuesto a la Renta sin Canon • IGV sin IPM • Aranceles sin Renta de Aduanas • Otros^{2f} 	<ul style="list-style-type: none"> • Canon • IPM (Foncomun) • Renta de Aduanas • Regalías mineras • Impuestos municipales^{3f} • Aportaciones a la ONP • Otros^{4f} 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifas por servicios de entidades estatales (tasas, contribuciones, venta de bs. y ss.)^{5f} • Aportes por regulación • Renta de la propiedad • Otros^{6f} 	<ul style="list-style-type: none"> • De fuentes externas 	<ul style="list-style-type: none"> • Créditos contingentes • Bonos soberanos
66,2%	13,3%	8,2%	0,3%	12,0%

a) Recursos Ordinarios

Son ingresos que provienen de la recaudación tributaria y otros conceptos “(Impuesto Temporal a los Activos Netos, utilidades del Banco de la Nación, Gravamen Especial Minero, ingresos por concesiones, Fondo de Estabilización Fiscal, entre otros. Se descuenta comisión Sunat y Bco. de la Nación y se añaden activos de fondos)” (MEF, 2019a)

b) Donaciones y Transferencias

Para el presente estudio “Se consideran las transferencias provenientes de las Entidades Públicas y Privadas sin exigencia de contraprestación alguna.” (MEF, 2019a)

2.3.3. Sistema Nacional de Carreteras

El Registro Nacional de Carreteras (RENAC) es conducido por la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF) – MTC, es un

documento de gestión de uso oficial “(...) en el cual se inscriben las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Este registro incluye, entre otros, información relacionada con sus longitudes, características generales de la superficie de rodadura, etc. El RENAC.” (MTC - RENAC, 2021)

Asimismo, el Clasificador de Rutas es el instrumento oficial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

Clasificación:

- Red Vial Nacional, carreteras que son de interés nacional, que están conformadas principalmente por tres (03) ejes longitudinales (6 rutas) y veinte (20) ejes transversales (48 rutas). (Simón, 2019, p. 27)
- Red Vial Departamental o Regional; son carreteras que se encuentran circunscritas a un departamento o región.
- Red Vial Vecinal o Rural; son las carreteras de ámbito local, las mismas que articulan capitales de provincia, y capitales de distritos incluido los centros poblados.

Figura 7*Red Vial Rural o Vecinal - Registro Nacional de Carreteras*

ID	UBIGEO	DEPARTAMENTO	Nº DE PROVINCIAS	Nº DE RUTAS
1	01	AMAZONAS	7	200
2	02	ANCASH	20	374
3	03	APURIMAC	7	139
4	04	AREQUIPA	8	345
5	05	AYACUCHO	11	211
6	06	CAJAMARCA	13	317
7	07	CALLAO	0	0
8	08	CUSCO	13	328
9	09	HUANCAVELICA	7	216
10	10	HUANUCO	10	309
11	11	ICA	5	328
12	12	IUNIN	9	529
13	13	LA LIBERTAD	11	722
14	14	LAMBAYEQUE	3	334
15	15	LIMA	9	172
16	16	LORETO	5	55
17	17	MADRE DE DIOS	3	153
18	18	MOQUEGUA	3	39
19	19	PASCO	3	230
20	20	PIURA	8	250
21	21	PUÑO	13	234
22	22	SAN MARTIN	10	510
23	23	TACNA	4	146
24	24	TUMBES	3	60
25	25	UCAYALI	3	147
TOTALES			188	6348

Figura 8*Red Vial Rural o Vecinal Departamento de Huánuco*

RED VIAL RURAL Ó VECINAL HUÁNUCO

ID	Nº DE RUTAS	PROVINCIA
87	03	Marañón
88	107	Leoncio Prado
89	09	Huamalíes
90	12	Dos de Mayo
91	12	Puerto Inca
92	72	Huánuco
93	09	Yarowilca
94	15	Lauricocha
95	62	Ambo
96	08	Pachitea
TOTAL		309

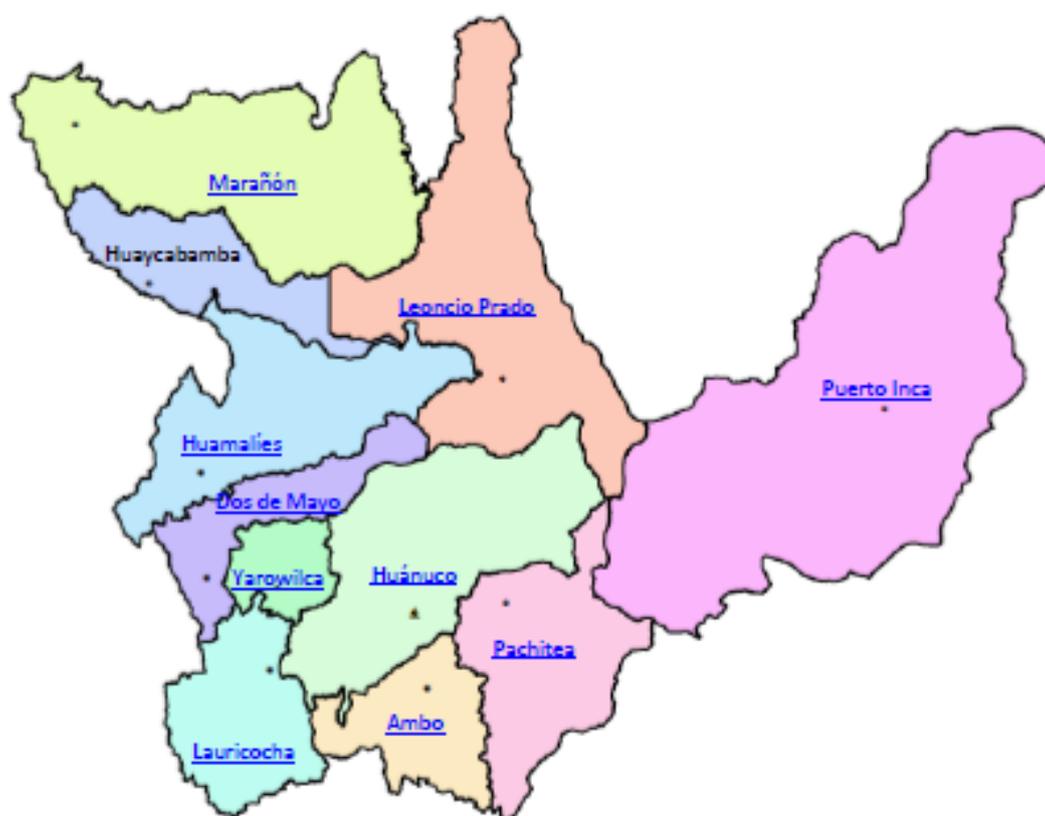


Figura 9

Red Vial Rural Provincia de Pachitea

RED VIAL RURAL

HUÁNUCO

10. PROVINCIA: PACHITEA

ID	CÓDIGO	TRAYECTORIA
2432	HU-800	Emp. PE-18 B (Punta) - Pinquiray.
2433	HU-801	Emp. PE-18 B (Molino) - Huarichaca - Manzano.
2434	HU-802	Emp. PE-18 B - Chaylla - Yanomulla.
2435	HU-803	Emp. PE-18 B (Tomayrica) - Cueva Blanca - Emp. PE-5N A.
2436	HU-804	Emp. HU-801 (Huarichaca) - Chinchaycocha.
2437	HU-805	Emp. PE-18 B (La Punta) - Puna o Cocha.
2438	HU-806	Emp. PE-18 B - Vervenapampa.
2439	HU-807	Emp. HU-800 - Aurimachay.

2.3.4. Gestión Vial de Caminos Vecinales

Según (Simón, 2019) en “*Modelo de gestión de conservación vial para optimizar los costos de mantenimiento en la carretera Dv. Rio Seco – Oyón, Año-2019*”; citando a (Burneo, 2013, p. 15), quien describe que, en los años sesenta aproximadamente, nace una nueva formación de ingenieros civiles con el enfoque de gestión de infraestructura vial; entre los principales objetivos fue atender las necesidades de transitabilidad a través de las vías, brindando a los usuarios seguridad, comodidad y aforo estructural óptimas para la circulación; el otro era disminuir costos, y contribución al desarrollo social y conservación ambiental.

2.3.5. Tipos de mantenimiento de caminos vecinales rurales

Existe tres niveles de intervención en la conservación o mantenimiento de vías.

a) **Rehabilitación**

“Comprenden principalmente, trabajos de estabilización y mejoramiento de la subrasante, la colocación de material de afirmado sobre la superficie de rodadura, construcción, mejoramiento y limpieza de obras de arte”. Entre las principales labores son “alcantarillas, tajeas, cunetas, zanjas de coronación, badenes, puentes de hasta 20 m de luz y muros de contención) y protección de taludes.” (MTC, 2012, p. 18)

b) **Mantenimiento periódico**

Son trabajos de mayor envergadura en la superficie de rodadura y bermas de la carretera, así como la posible inestabilidad en zonas identificadas en los terraplenes, en previsión de hundimientos, limpieza y reparaciones menores de obras de arte y drenaje; así como otros trabajos necesarios en la superficie de rodadura y en las obras complementarias, tales que se dé seguridad a los usuarios manteniendo adecuados niveles de servicio de la vía. (Moscoso, 2020, 22:30).

c) **Mantenimiento rutinario**

Conjunto de actividades de corrección inmediata de defectos. Comprende todas las actividades necesarias para dar seguridad a los usuarios del camino y para ello se actúa en los componentes de la infraestructura vial tales como: pistas, puentes y túneles, señales y dispositivos de seguridad, obras de

drenaje, contención de taludes, limpieza de la carretera y del derecho de vía, etc. (Moscoso, 2020, 22:34).

CAPÍTULO II

HIPÓTESIS

3.1. Hipótesis General

Existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

3.2. Hipótesis Específica

1. Existe relación significativa entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.
2. Existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

3.3. Variables

3.3.1. Definición conceptual

Variable N° 1: “Transferencia de recursos”

En el boletín elaborado por (Ministerio de Economía y Finanzas, 2003) sobre “*TRANSFERENCIA DE RECURSOS INTERGUBERNAMENTALES*”; encontramos los siguientes conceptos:

“En el contexto del ordenamiento de las transferencias, éstas se agrupan en dos: las transferencias directas y las transferencias programáticas.” (p. 2)

Asimismo, refiere el documento en cuanto a las Transferencias Programáticas, las mismas que se relacionan a la descentralización de programas sociales y proyectos de inversión; cuyo objetivo es fundamentalmente otorgar recursos a los gobiernos regionales y locales, de acuerdo a principios, bases y criterios de subsidios a fin de mejorar el nivel de pobreza y extrema pobreza de sectores vulnerables del país, dirigidas a objetivos básicos de políticas de estado tales como Protección Social, Inversión Social Productiva y Asistencia Familiar.

En nuestro caso en particular se encuentra la segunda política, es decir Inversión social productiva; las mismas que corresponden a realizar gastos en infraestructura social para el incremento de la productividad de sectores económicos de una comunidad en desarrollo ubicados en el ámbito rural, con el propósito de ofertar sus productos en forma más eficiente tanto a nivel local como regional.

Por consiguiente, estas transferencias recibidas del estado están enmarcadas y ejecutadas a través del Instituto Vial Provincial debidamente organizado, específicamente para atender necesidades de mantenimiento de caminos vecinales rurales.

Variable N° 2: “Gestión vial de caminos vecinales rurales”

De acuerdo a lo que señala (Simón, 2019) en “*Modelo de gestión de conservación vial para optimizar los costos de mantenimiento en la*

carretera Dv. Rio Seco – Oyón, Año-2019”; nos alcanza la siguiente definición conceptual:

(...) son las diversas acciones que se realizan en la vía, los cuales se clasifican de acuerdo a la magnitud de los trabajos, que se originan desde una intervención simple que se realiza en las actividades de mantenimiento rutinario, hasta una intervención con mayor grado de dificultad y mayor costo como las actividades de reconstrucción o rehabilitación. (Simón, 2019, p. 27)

3.3.2. Operacionalización

VARIABLE 1	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIERAS	(Ministerio de Economía y Finanzas, 2003) sobre “TRANSFERENCIA DE RECURSOS INTERGUBERNAMENTALES”; encontramos los siguientes conceptos: “En el contexto del ordenamiento de las transferencias, éstas se agrupan en dos: las transferencias directas y las transferencias programáticas.” (p. 2)	TRANSFERENCIAS DIRECTAS	según convenios entre IVP y 4 municipalidades, de FONCOMUN	Transferencias directas del MTyC	Ordinal
				Transferencias de FONCOMUN	
				Transferencias de Recursos directamente Recaudados	
		TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS	mes a mes de municipalidades distrital la provincial, CONDICIONADAS R. DIRECTORIAL 341, recursos ordinarios (INSTRUCTIVO R.D. 201-2019-MTC)	Transferencias programáticas condicionadas	
				Transferencias para mantenimiento vial periódico	
				Transferencias para mantenimiento vial rutinario	

VARIABLE 2	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN	
Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES	(...) son las diversas acciones que se realizan en la vía, los cuales se clasifican de acuerdo a la magnitud de los trabajos, que se originan desde una intervención simple que se realiza en las actividades de mantenimiento rutinario, hasta una intervención con mayor grado de dificultad y mayor costo como las actividades de reconstrucción o rehabilitación. (Simón, 2019, p. 27)	MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO	Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura, en la nivelación de la misma y de las bermas, en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, alcantarillas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control del polvo y de la vegetación, la limpieza de las zonas de descanso y de los dispositivos de señalización. (Simon, 2019, p. 29)	Presupuesto asignado para nivelación de vías	ordinal	
		MANTENIMIENTO VIAL PERIÓDICO	Son labores que deben ser repetidas cada cierto tiempo, se ha optado por la utilización de este término, pues se diferencia del mantenimiento rutinario en que las actividades “periódicas” se realizan cada cierto número de años. Se aplica generalmente al tratamiento y renovación de la superficie de la vía. (Simón, 2019, p. 28)	Presupuesto asignado para sistemas de drenaje		
				Presupuesto asignado para limpieza y señalización		
				Presupuesto mensual		
		REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES	Consiste en la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la estructura existente. La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra en un estado de avanzado deterioro como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. (Simón, 2019, p. 28)	Presupuesto trimestral		
				Presupuesto anual		
				Presupuesto para reparación estructural		
						Presupuesto para sistemas de drenaje
						Presupuesto para sistemas de contención

CAPÍTULO IV

METODOLOGÍA

4.1. Método de Investigación

Cuando (Hernández-Sampieri & Mendoza, 2018) en su última obra *“Metodología de la Investigación - Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta”*; nos refiere que “La investigación científica se concibe como un conjunto de procesos sistemáticos y empíricos que se aplican al estudio de un fenómeno; es dinámica, cambiante y evolutiva.” (p. 242)

Por tanto, el presente trabajo de investigación es con el método científico como general y específica el descriptivo.

4.2. Tipo de Investigación

El tipo de investigación es aplicada.

Ya que (Ríos, 2017) en la *“Metodología para la investigación y redacción”*; nos refiere que cuando es aplicada una investigación, se considera como práctica, específica, además que busca una aplicación en base a conocimientos y problemas a resolver.

4.3. Nivel de Investigación

El nivel es el correlacional, tomando en cuenta a (Ríos, 2017) quien señala que este nivel permite medir la relación que existe entre dos o más variables.

4.4. Diseño de Investigación

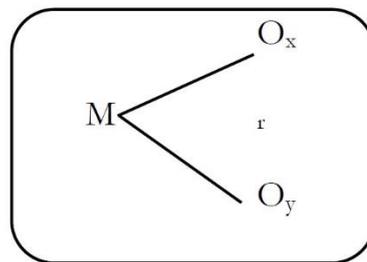
El diseño está considera como no experimental, transversal correlacional.

(Hernández-Sampieri & Mendoza, 2018) también sobre este punto señala que los diseños correlacionales tienen como propósito establecer grados de asociación entre variables.

El esquema para tal caso, es el siguiente:

Figura 10

Diseño de investigación



4.5. Población y muestra

La población finita, motivo del estudio está constituida por 145 servidores de la municipalidad provincial de Pachitea

La muestra que representará estará incluida a 30 servidores elegidas por conveniencia y consideradas como no probabilística.

El criterio de inclusión considera a los 30 colaboradores directamente relacionados con la gestión de transferencias financieras.

El criterio de exclusión no considera al resto de los 145 servidores de otras áreas.

4.6. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos

4.6.1. Técnicas de recolección de datos

La técnica más usada y pertinente será la entrevista.

Las entrevistas consisten en que una persona debidamente capacitada que se denomina entrevistador, pone en aplicación del instrumento elaborado (cuestionario) a los colaboradores; de acuerdo a las preguntas. (Hernández-Sampieri & Mendoza, 2018, p. 307)

4.6.2. Instrumentos de recolección de datos

Como instrumento de aplicación a través de la entrevista es el cuestionario, elaborado de acuerdo a las variables, dimensiones, los ítems, el cual es validado y determinado su confiabilidad.

Así nos refiere (Mias, 2018) en “*Metodología de Investigación - Estadística Aplicada*”; que contienen preguntas respecto a cada variable que permite medir con categorías o escala de opciones a seleccionar como respuestas.

4.7. Técnicas de procesamiento y análisis de datos

Para la elaboración y análisis de los datos se realiza a través del Análisis estadístico descriptivo y contrastación de hipótesis. Previamente se somete a una prueba piloto el instrumento aplicado y obtener la confiabilidad a través del alfa de Cronbach; seguidamente se elabora la tabulación a través del Excel, para posteriormente levantar la información al SPSS versión 26 vigente.

(Mias, 2018) al citar a (Montero, 2007), señala respecto a la estadística descriptiva, el cual consiste en realizar operaciones básicas para describir, hacer

un resumen, apreciar a través de cuadros y gráficos la distribución y frecuencia de los datos.

Para la contrastación de hipótesis (estadística inferencial), el referido autor indica que permite ampliar los resultados obtenidos de una muestra seleccionada de la población para establecer el grado de asociación o relación entre las variables; y esto, implica realizar inferencias a toda la población. Para este objetivo de la prueba de hipótesis, se utiliza el estadígrafo Coeficiente de correlación de Spearman.

4.8.Aspectos éticos de la investigación

Según el Reglamento General de Investigación, en su artículo 30 refiere a las normas de comportamiento ético de quienes investigan; por lo tanto, nos ceñimos estrictamente su cumplimiento.

CAPÍTULO V

RESULTADOS

5.1. Descripción de resultados

5.1.1. Análisis Descriptivo

Variables N° 1: Transferencia de recursos financieros

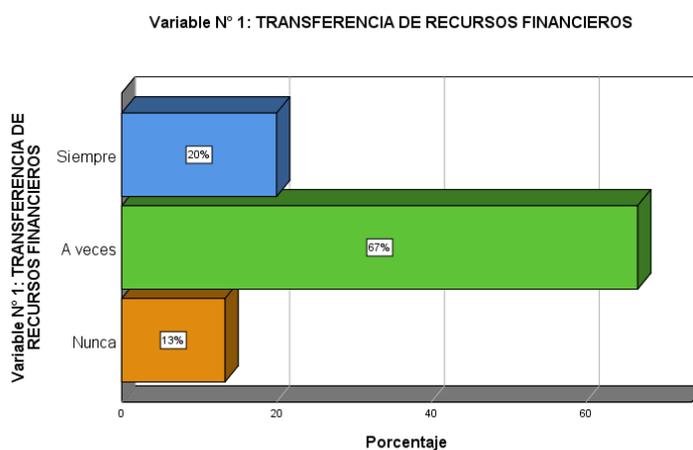
Tabla 1

Variable N° 1: Transferencia de recursos financieros

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	4	13,3	13,3
	A veces	20	66,7	80,0
	Siempre	6	20,0	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Figura 11

Gráfico de la Variable N° 1: Transferencia de recursos financieros



Nota. Tabla N° 1

Interpretación

Según la Tabla 1 y Figura 11, de la variable Transferencia de recursos financieros, se aprecia que, el 67% de los entrevistados manifiestan A veces

consideran una gestión eficiente de los recursos públicos oportunamente tanto de las transferencias directas y programáticas, mientras que el 20% siempre y solamente el 13% nunca.

Dimensión 1: Transferencias directas

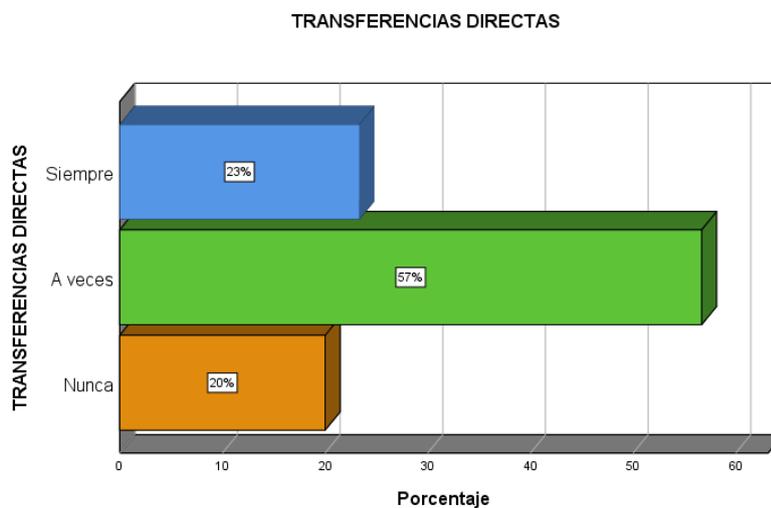
Tabla 2

Transferencias directas

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0
	A veces	17	56,7	76,7
	Siempre	7	23,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0

Figura 12

Gráfico de Transferencias directas



Nota. Tabla N° 2

Interpretación

La Tabla 2 y Figura 12, se demuestra los resultados descriptivos de la dimensión Transferencias directas donde el 57% manifestaron A veces utilizan los recursos económicos registrando oportunamente, mientras que el 23% siempre, y el 20% nunca.

Dimensión 2: Transferencias programáticas

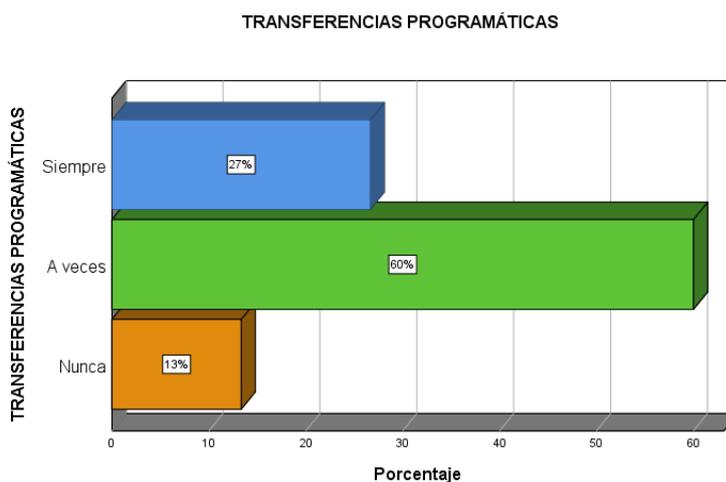
Tabla 3

Transferencias programáticas

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	4	13,3	13,3
	A veces	18	60,0	73,3
	Siempre	8	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0

Figura 13

Gráfico de Transferencias Programáticas



Nota. Tabla N° 3

Interpretación

De acuerdo a la Tabla 3 y Figura 13, se nota que el 60% de los encuestados señalaron que A veces registran en forma oportuna

las transferencias programáticas a fin de hacer uso en las gestiones viales, en tanto el 27% siempre y solo el 13% nunca.

Variable 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales

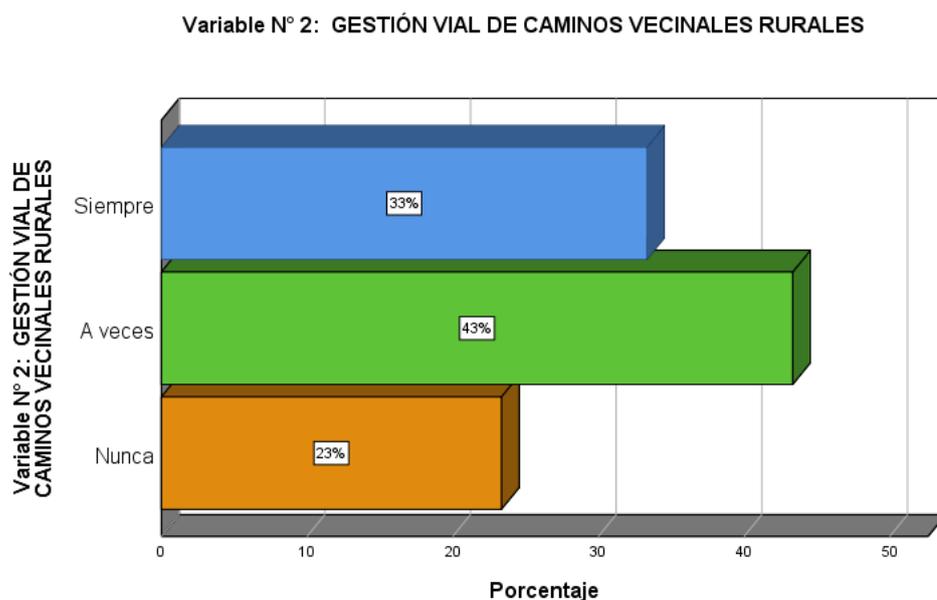
Tabla 4

Variable 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	7	23,3	23,3
	A veces	13	43,3	66,7
	Siempre	10	33,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Figura 14

Gráfico de Variable N° 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales



Nota. Tabla N° 4

Interpretación

La Tabla 4 y Figura 14, de la variable número 2: Gestión vial de caminos vecinales rurales, los colaboradores expresaron libremente que, el 43% A veces tienen programado las actividades de mantenimiento vial, ya que el 33% Siempre, y el 23% nunca consideran.

Dimensión 1 de la variable 2: Mantenimiento vial rutinario

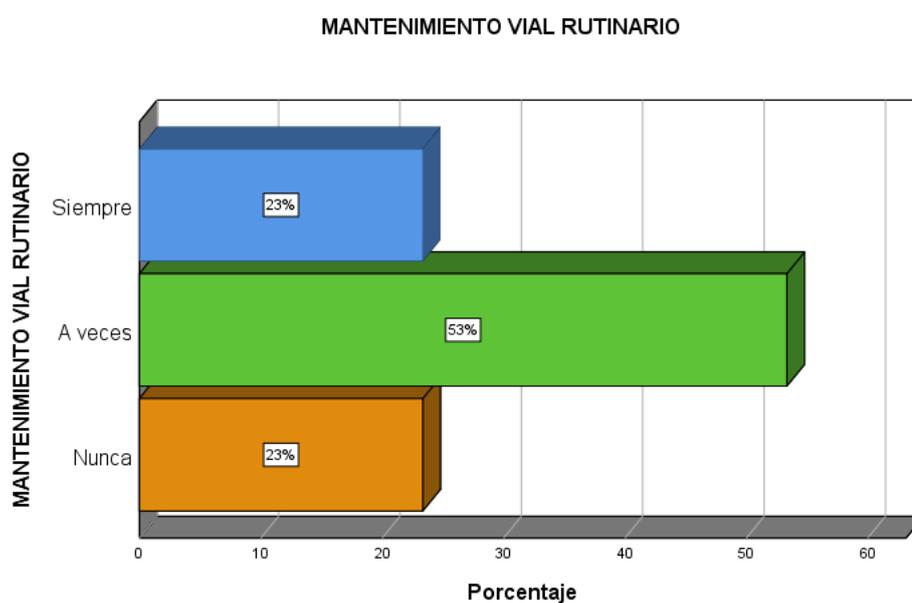
Tabla 5

Mantenimiento vial rutinario

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	7	23,3	23,3
	A veces	16	53,3	76,7
	Siempre	7	23,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Figura 15

Gráfico de Mantenimiento vial rutinario



Nota. Tabla N° 5

Interpretación:

En la Tabla 5 y Figura 15, sobre la dimensión mantenimiento vial rutinario, manifestaron los encuestados que, el 53% A veces cumplen en forma efectiva con la gestión de las vías, mientras que el 23% Siempre y también coincide que Nunca.

Dimensión 2 de la variable 2: Mantenimiento vial periódico

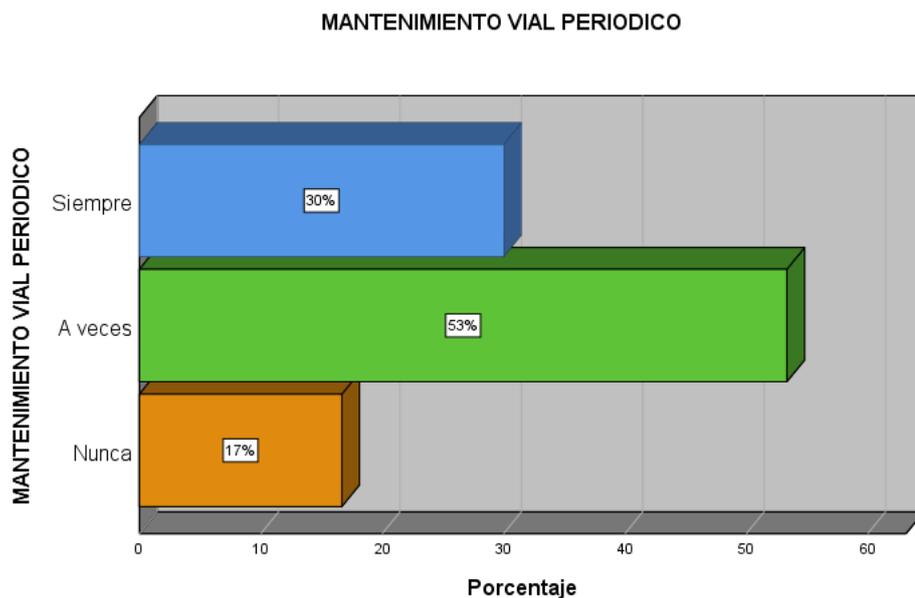
Tabla 6

Mantenimiento vial periódico

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	5	16,7	16,7
	A veces	16	53,3	70,0
	Siempre	9	30,0	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Figura 16

Gráfico de Mantenimiento vial periódico



Nota. Tabla N° 6

Interpretación

La Tabla 6 con la Figura 16, en cuanto a la dimensión mantenimiento vial periódico, señalaron que el 53% A veces registran y controlan oportunamente el ingreso presupuestal mensual y trimestral, además el 30% Siempre y el 17% Nunca.

Dimensión 3 de la variable 2: Rehabilitación de caminos vecinales

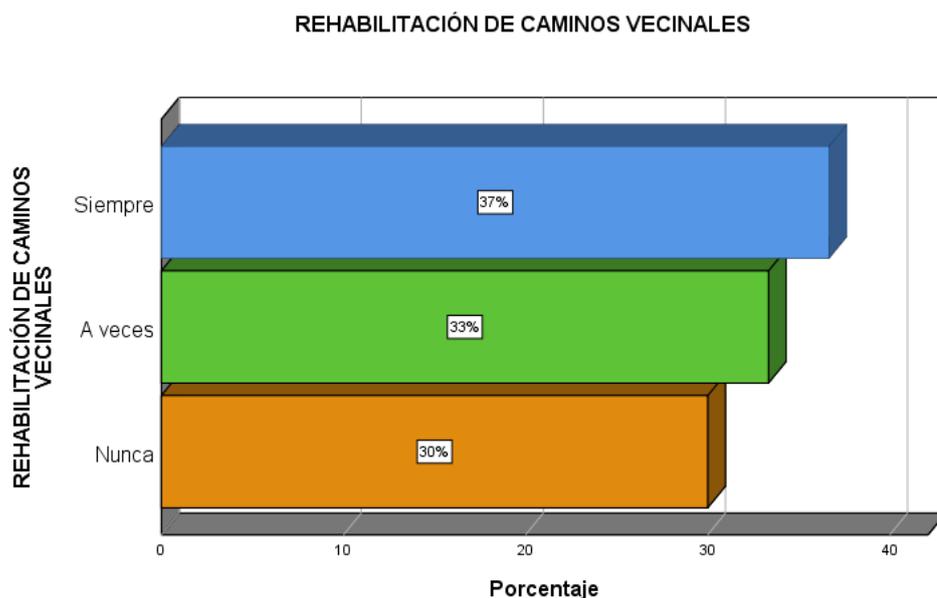
Tabla 7

Rehabilitación de caminos vecinales

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	9	30,0	30,0
	A veces	10	33,3	63,3
	Siempre	11	36,7	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Figura 17

Gráfico de Rehabilitación de caminos vecinales



Nota. Tabla N° 7

Interpretación

La Tabla 7 y la Figura 17, nos demuestra sobre la dimensión Rehabilitación de caminos vecinales, el 37% Siempre reciben la asignación y registran oportunamente los recursos para sistemas de drenaje y reparación estructural, mientras que el 33% A Veces, y solamente el 30% Nunca.

5.1.2. Contrastación de hipótesis

Con el propósito de realizar las pruebas estadísticas, tratándose de un estudio correlacional, variables cualitativas de escala de medición ordinal, se aplica el coeficiente de correlación Rho de Spearman.

Y, para la identificación de la significancia, se utiliza el siguiente barómetro:

Figura 18

Tabla de interpretación de relación de Rho de Spearman

Tabla 2. Interpretación del coeficiente de correlación de Spearman.

Valor de ρ	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0.9 a -0.99	Correlación negativa muy alta
-0.7 a -0.89	Correlación negativa alta
-0.4 a -0.69	Correlación negativa moderada
-0.2 a -0.39	Correlación negativa baja
-0.01 a -0.19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0.01 a 0.19	Correlación positiva muy baja
0.2 a 0.39	Correlación positiva baja
0.4 a 0.69	Correlación positiva moderada
0.7 a 0.89	Correlación positiva alta
0.9 a 0.99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Nota: Adaptado de (Martínez & Campos, 2015)

Ronald Aylmer Fisher, nos facilita con el diseño para las pruebas de hipótesis general y específicos:

“Estadístico de prueba: Correlación Rho de Spearman”

N = Tamaño de muestra 30

“1. Planteamiento de la hipótesis H_0 ($p\text{-valor} > 0.05$) y H_1 ($p\text{-valor} < 0.05$)”

“2. Nivel de significancia: 5% = 0,05”

“3. Prueba estadística: Estimación del p-valor:”

“4. Interpretación:”

“5. Toma de decisiones:”

“6. CONCLUSIÓN.”

i. Hipótesis general

1. Planteamiento de la Hipótesis estadística

H_a: Existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

H₀: No existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

2. Nivel de significancia (α)

Para el nivel de significación consideramos como $\alpha = 0,05$

3. Prueba estadística: Cálculo del p-valor:

El cálculo del coeficiente de correlación, será a través del IBM SPSS V.26.

VARIABLES		Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS	Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES
Rho de Spearman	Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS	Coefficiente de correlación Sig. (bilateral)	1,000 ,
		N	30
		Coefficiente de correlación Sig. (bilateral)	,791** ,
	Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES	N	30
		Coefficiente de correlación Sig. (bilateral)	,000 .
		N	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

4. Interpretación.

El p-valor obtenido es de $0.000 > 0.05$, siendo el coeficiente de correlación $r_s = 0.791$

5. Toma de decisión

Reflejando el p-valor menor a 0.05 obtenido, se acepta la hipótesis alterna.

6. Conclusión

4. Interpretación.

Se ha obtenido como p-valor $0.000 > 0.05$ con coeficiente de correlación 0.683

5. Toma de decisión

El p-valor hallado de $0.000 > 0.05$), permite aceptar la hipótesis alterna.

6. Conclusión

Aceptando la Hipótesis alterna, estamos en condiciones de concluir que, existe relación significativa entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; con una correlación positiva moderada de 0.683

iii. Hipótesis Específica 2

1. Planteamiento de Hipótesis estadística

Ha: Existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

Ho: No existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

2. Nivel de significancia (α)

Para el nivel de significación consideramos como $\alpha = 0,05$

3. Prueba estadística: Cálculo del p-valor:

El cálculo del coeficiente de correlación, será a través del IBM SPSS V.26.

VARIABLES	D2V1: TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS	Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES
-----------	--	--

Rho de Spearman	D2V1: TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS	Coeficiente de correlación	1,000	,674**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES	Coeficiente de correlación	,674**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

4. Interpretación.

El p-valor que ha resultado es de $0.000 < 0.05$, y una correlación que arroja de 0.674

5. Toma de decisión

Siendo el p-valor menor a 0.05, rechazamos la hipótesis nula.

6. Conclusión

Rechazando la Hipótesis nula, concluimos que, existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; demostrando una correlación positiva moderada de 0.674.

ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

El desarrollo del presente trabajo de investigación, tuvo como objetivo general Determinar la relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.

La hipótesis general planteada buscó determinar la relación en sus variables, aplicando el coeficiente de Rho de Spearman. Por tanto, el resultado es que, existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; y según el baremo refleja una correlación positiva alta de 0.791, con un p-valor de $0.000 < 0.05$.

En cuanto al análisis descriptivo, sobre la variable Transferencia de recursos financieros, señalaron el 67% A veces consideran una gestión eficiente y oportuna de los recursos públicos de las transferencias directas y programáticas; y de la variable Gestión vial de caminos vecinales rurales, el 43% A veces tienen programado las actividades de mantenimiento vial planificado.

Estos resultados permiten hacer las comparaciones con los trabajos nacionales e internacionales; sin embargo, hay que considerar como una limitación, que no todas las investigaciones relacionales consideran la contrastación de hipótesis, generalmente realizan análisis descriptivos solamente.

De tal manera, (Vásquez, 2019) en “Gestión de mantenimiento rutinario y su relación con la ejecución de presupuesto en el Instituto Vial Provincial de San Martín, 2013-2016”; cuyo objetivo de su tema fue objetivo conocer la relación entre la gestión de mantenimiento rutinario y la ejecución de presupuesto en el Instituto vial Provincial de San Martín, 2013 - 2016, cuyo resultado fue que, la rehabilitación periódica de los caminos, la preservación de las inversiones efectuadas y la supervisión de las vías vecinales, están relacionados directamente con la ejecución presupuestal, significativa con un p-valor ($0.000 < 0.05$), se

concluye que existe relación significativa entre ambas variables; lo cual coincide con nuestros resultados.

Asimismo, (Victoria, 2020) en su tesis “TRANSPARENCIA ECONÓMICA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL EN LAS MUNICIPALIDADES DISTRITALES DE LA PROVINCIA DE HUANCVELICA, 2017”; concluye que, existe una relación directa positiva entre transparencia económica y ejecución presupuestal, tal como se mostró el cálculo del coeficiente de correlación de Tau de Kendall.

CONCLUSIONES

1. Hemos determinado como objetivo general que, existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; con una correlación positiva alta de Rho de Spearman de 0.791, y p-valor de $0.000 < 0.05$; por tanto, a mayor transferencia de recursos mejora la gestión vial.
2. Del objetivo específico 1; se ha determinado que, existe relación significativa entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; con una correlación positiva moderada de Rho de Spearman de 0.683, con p-valor de $0.000 < 0.05$; por consiguiente, a mayores transferencias directas de recursos económicos mejorará la gestión vial.
3. En cuanto al objetivo específico 2; está determinado que, existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020; demostrando una correlación positiva moderada de Rho de Spearman de 0.674, con p-valor de $0.000 < 0.05$; por tanto, teniendo mayores transferencias programáticas se habrá una mejoría considerable en la gestión vial.

RECOMENDACIONES

1. A las Autoridades edilicias, Funcionarios, Directivos y servidores en general, se recomienda realizar el registro, ejecución e informaciones oportunas a las instancias correspondientes sobre los recursos financieros que son transferidos para una efectiva y adecuada gestión vial de los caminos vecinales rurales, en bien de la población, con la finalidad de mejorar la calidad de vida.
2. A las mismas personas, en cuanto a las transferencias directas, hacer uso oportuno, transparente y eficiente de los recursos que recibe el IVP de Pachitea, Huánuco, demostrando capacidad de gasto y cumplimiento las metas establecidas para satisfacción de la ciudadanía en general.
3. De igual manera, en cuanto a los presupuestos destinados como transferencias programáticas, orientar a sus verdaderos propósitos, debidamente planificados y con las evaluaciones de ejecución correspondientes.
 - Es preciso sugerir la publicación de los resultados obtenidos en la presente investigación.
 - Asimismo, es necesario el adiestramiento sobre los temas que se ha abordado en el desarrollo.
 - De igual manera, sugiero mejora de los métodos de investigación, considerando las limitaciones que se tiene en estos momentos del COVID-19, debido a la falta de una adecuada formación académica en metodología.
 - Una vez que se publique los resultados, es necesario llevar adelante el presente trabajo a nivel de maestría.
 - Finalmente, sugiero dar continuidad con los resultados de la presente investigación a futuro.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aghón, G., Alburquerque, F., & Cortés, P. (2001). Desarrollo económico local y descentralización en América Latina: un análisis comparativo. *Journal of Forestry*, 114(6), 317. <https://doi.org/10.5849/jof.15-015>
- Apaza, R. (2019). *Propuesta de un modelo de gestión pública para el mantenimiento de caminos vecinales en la provincia de Quispicanchi-2019*.
- Calles, A. (2016). Modelo de gestión de conservación vial para la red vial rural del Cantón Pastaza. In *Pontificia Universidad Católica del Ecuador*.
- Carpio, F. (2017). Sistema Institucional Para La Gestión De Estrategias De Planificación Y Conservación De Caminos Rurales En La Provincia Del Azuay. In *Universidad de Cuenca*. <https://www.ucuenca.edu.ec/la-oferta-academica/oferta-de-grado/facultad-de-ciencias-medicas/carreras/enfermeria>
- García, B. (1999). Transferencia de recursos económico financieros e impactos territoriales en Venezuela. Caso de estudio: Región Zuliana vs. Región Capital. *EURE (Santiago)*, 25(74), 40. <https://doi.org/10.4067/s0250-71611999007400004>
- Hernández-Sampieri, R., & Mendoza, C. (2018). *Metodología de la Investigación - Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta* (Mc Graw Hill (ed.); 1ra. edici).
- Martínez, A., & Campos, W. (2015). *Correlación entre Actividades de Interacción Social Registradas con Nuevas Tecnologías y el grado de Aislamiento Social en los Adultos Mayores*. 36(3), 181–191. <https://doi.org/10.17488/RMIB.36.3.4>
- MEF. (2019a). *Clasificador de Fuentes de Financiamiento y Rubros para el Año Fiscal 2020* (p. 2).
- MEF. (2019b). *Glosario Terminos Financieros E_O* (p. 2).
- Merchand, M. (2007). Teorías y conceptos de economía regional y estudios de caso. In *Teorías y conceptos de economía regional y estudios de caso*.
- Mias, C. (2018). *Metodología de Investigación - Estadística Aplicada* (E. G. Editor (ed.); 1ra. edici).
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2003). *Transferecia de recursos intergubernamentales: una propuesta* (p. 15).
- Moscoso, J. (2020). *CURSO: PLAN DE TRABAJO PARÁ MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES - YouTube*. ENCAP.
- MTC. (2012). *Manual de operaciones del programa de caminos rurales* (pp. 1–72).
- MTC - RENAC. (2021). *Ministerio de Transportes y Comunicaciones*.
- Ríos, R. (2017). *Metodología para la investigación y redacción*.
- Sergio, B. (1987). Ensayos sobre descentralización y desarrollo regional. In *Cuadernos del ILPES*.
- Simón, L. (2019). *Modelo de gestión de conservación vial para optimizar los costos de mantenimiento en la carretera Dv. Rio Seco – Oyón, Año-2019*. UNIVERSIDAD

RICARDO PALMA.

Superintendencia de Banca Seguros y AFP. (n.d.). Programa de asesoría a docentes sobre el rol y funcionamiento del sistema financiero, de seguros, AFP y unidades de inteligencia financiera. *Programa de Finanzas En El Cole*, 111.

Tapia, R. (2016). *Evaluación Ex – Post De La Implementación Del Programa De Mantenimiento Vial Por niveles de servicio en la red vial estatal del Ecuador*.

Tello, M. (2006). Las Teorías del Desarrollo Económico Local y la Teoría y Práctica del Proceso de Descentralización en los Países en Desarrollo. *Centrum*, 1–124.

Vásquez, M. (2019). Gestión de mantenimiento rutinario y su relación con la ejecución de presupuesto en el Instituto Vial Provincial de San Martín, 2013-2016. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).

Victoria, S. (2020). TRANSPARENCIA ECONÓMICA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL EN LAS MUNICIPALIDADES DISTRITALES DE LA PROVINCIA DE HUANCAVELICA, 2017. In *Contador Publico*.
http://repositorio.upla.edu.pe/bitstream/handle/UPLA/617/T037_46125570_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y

ANEXOS

Matriz de consistencia

Figura 19

Matriz de consistencia

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	METODOLOGÍA
			Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIERAS	General: Científica Específica: Descriptiva
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPÓTESIS GENERAL	Dimensiones:	TIPO DE INVESTIGACIÓN
¿Existe relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?	Determinar la relación entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	Existe relación significativa entre la transferencia de recursos financieros y gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	* Transferencias Directas * Transferencias Programáticas	APLICADA
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	HIPÓTESIS ESPECÍFICAS	VARIABLE 2	NIVEL DE INVESTIGACIÓN
a) ¿Existe relación entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?	a) Determinar la relación entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	a) Existe relación significativa entre las transferencias directas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES Dimensiones: * Mantenimiento vial rutinario * Mantenimiento vial periódico * Rehabilitación de caminos vecinales	CORRELACIONAL
b) ¿Existe relación entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020?	b) Determinar la relación entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	b) Existe relación significativa entre las transferencias programáticas y la gestión vial de caminos vecinales rurales, Instituto Vial Provincial de Pachitea, Huánuco, 2020.	DISEÑO DE INVESTIGACIÓN No experimental, transversal correlacional POBLACIÓN Y MUESTRA Población: 145 servidores de la M.P. de Pachitea Muestra: No probabilística, por conveniencia, a 30 servidores de la misma municipalidad.	'-

Matriz de operacionalización de variables

VARIABLE 1	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIERAS	(Ministerio de Economía y Finanzas, 2003) sobre “TRANSFERENCIA DE RECURSOS INTERGUBERNAMENTALES”; encontramos los siguientes conceptos: “En el contexto del ordenamiento de las transferencias, éstas se agrupan en dos: las transferencias directas y las transferencias programáticas.” (p. 2)	TRANSFERENCIAS DIRECTAS	según convenios entre IVP y 4 municipalidades, de FONCOMUN	Transferencias directas del MTyC	Ordinal
				Transferencias de FONCOMUN	
				Transferencias de Recursos directamente Recaudados	
		TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS	mes a mes de municipalidades distrital la provincial, CONDICIONADAS R. DIRECTORIAL 341, recursos ordinarios (INSTRUCTIVO R.D. 201-2019-MTC)	Transferencias programáticas condicionadas	
				Transferencias para mantenimiento vial periódico	
				Transferencias para mantenimiento vial rutinario	

VARIABLE 2	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES	(...) son las diversas acciones que se realizan en la vía, los cuales se clasifican de acuerdo a la magnitud de los trabajos, que se originan desde una intervención simple que se realiza en las actividades de mantenimiento rutinario, hasta una intervención con mayor grado de dificultad y mayor costo como las actividades de reconstrucción o rehabilitación. (Simón, 2019, p. 27)	MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO	Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura, en la nivelación de la misma y de las bermas, en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, alcantarillas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control del polvo y de la vegetación, la limpieza de las zonas de descanso y de los dispositivos de señalización. (Simon, 2019, p. 29)	Presupuesto asignado para nivelación de vías	ordinal
		Presupuesto asignado para sistemas de drenaje			
		Presupuesto asignado para limpieza y señalización			
		MANTENIMIENTO VIAL PERIÓDICO	Son labores que deben ser repetidas cada cierto tiempo, se ha optado por la utilización de este término, pues se diferencia del mantenimiento rutinario en que las actividades “periódicas” se realizan cada cierto número de años. Se aplica generalmente al tratamiento y renovación de la superficie de la vía. (Simón, 209, p. 28)	Presupuesto mensual	
		Presupuesto trimestral			
		Presupuesto anual			
		REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES	Consiste en la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la estructura existente. La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra en un estado de avanzado deterioro como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. (Simón, 2019, p. 28)	Presupuesto para reparación estructural	
		Presupuesto para sistemas de drenaje			
		Presupuesto para sistemas de contención			

Matriz de operacionalización del instrumento

VARIABLE 1	DIMENSIONES	INDICADORES	Items	Respuesta
Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIERAS	TRANSFERENCIAS DIRECTAS	Transferencias directas del MTyC	Registra las Transferencias directas del MTyC oportunamente	1. Nunca veces Siempre 2. A 3.
		Transferencias de FONCOMUN	Considera las Transferencias de FONCOMUN para su ejecución inmediata	
		Transferencias de Recursos directamente Recaudados	Asigna Transferencias de Recursos directamente Recaudados para gestión vial.	
	TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS	Transferencias programáticas condicionadas	Considera en el presupuesto Transferencias programáticas condicionadas	
		Transferencias para mantenimiento vial periódico	Controla las Transferencias para mantenimiento vial periódico	
		Transferencias para mantenimiento vial rutinario	Regostra las Transferencias para mantenimiento vial rutinario	

VARIABLE 2	DIMENSIONES	INDICADORES	Items	Respuesta
Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES	MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO	Presupuesto asignado para nivelación de vías	Se aprueba el Presupuesto asignado para nivelación de vías	1. Nunca 2. A veces 3. Siempre
		Presupuesto asignado para sistemas de drenaje	Registra el Presupuesto asignado para sistemas de drenaje	
		Presupuesto asignado para limpieza y señalización	Valora el Presupuesto asignado para limpieza y señalización	
	MANTENIMIENTO VIAL PERIODICO	Presupuesto mensual	Registra el ingreso del Presupuesto mensual para mantenimiento vial periódico	
		Presupuesto trimestral	Controla el Presupuesto trimestral para mantenimiento vial periódico	
		Presupuesto anual	Verifica el uso del Presupuesto anual para mantenimiento vial periódico	
	REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES	Presupuesto para reparación estructural	Asigna un Presupuesto para reparación estructural para rehabilitación de caminos vecinales	
		Presupuesto para sistemas de drenaje	Registra el Presupuesto para sistemas de drenaje para rehabilitación de caminos vecinales	
		Presupuesto para sistemas de contención	Controla el Presupuesto para sistemas de contención para rehabilitación de caminos vecinales	

El instrumento de investigación

CUESTIONARIO

Estimado(a) colaborador(a):

A fin de terminar mi proyecto de investigación cuyo título refiere a: “**TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUÁNUCO 2020**”, agradeceré contestar las preguntas marcando con un aspa (X), eligiendo una de las tres alternativas.

1. NUNCA	2. A VECES	3. SIEMPRE
----------	------------	------------

ITEMS								
Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS					ALTERNATIVA			
TRANSFERENCIAS DIRECTAS					1	2	3	
1	DIMENSIONES	Registra las Transferencias directas del MTyC oportunamente para gestión vial						
2		Asigna directamente recursos del FONCOMUN para gestión vial mensualmente						
3		Considera recursos del FONCOMUN para gestión vial previa modificación presupuestaria						
4		Asigna previa autorización las Transferencias de Recursos directamente Recaudados para gestión vial.						
5		Utiliza recursos directamente recaudados para gestión vial previa modificación presupuestaria						
TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS					1	2	3	
6		Considera oportunamente en el presupuesto Transferencias programáticas condicionadas						
7		Utiliza recursos financieros por transferencias programáticas previa nota de modificación presupuestaria						
8		Controla semanalmente las Transferencias exclusivamente destinadas para mantenimiento vial periódico						
9	Registra mensualmente las Transferencias para mantenimiento vial rutinario							
Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES								
MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO					1	2	3	
10	DIMENSIONES	Se aprueba el Presupuesto asignado para nivelación de vías						
11		Registra el Presupuesto asignado para sistemas de drenaje						
12		Valora el Presupuesto asignado para limpieza y señalización						
MANTENIMIENTO VIAL PERIODICO					1	2	3	
13		Registra el ingreso del Presupuesto mensual para mantenimiento vial periódico						
14		Controla el Presupuesto trimestral para mantenimiento vial periódico						
15		Verifica el uso del Presupuesto anual para mantenimiento vial periódico						
REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES					1	2	3	
16		Asigna un Presupuesto para reparación estructural destinado a rehabilitación de caminos vecinales						
17	Registra el Presupuesto para sistemas de drenaje aprobados para rehabilitación de caminos vecinales							
18	Controla el Presupuesto para sistemas de contención en rehabilitación de caminos vecinales							

Confiabilidad y validez del instrumento

A. Confiabilidad del Instrumento

Para determinar la confiabilidad del instrumento, el cuestionario se aplicó como prueba piloto a 30 sujetos, luego de la tabulación se procedió a procesar con el IBM SPSS versión 26, a través del coeficiente alfa de Cronbach, tomando como referencia para su interpretación a lo que propone la tabla de Ruiz y Pabella.

Tabla 8

“Tabla para la Interpretación del Coeficiente de Confiabilidad”

Rangos	Magnitud
0,81 a 1,00	Muy alta
0,61 a 0,80	alta
0,41 a 0,60	Moderada
0,21 a 0,40	Baja
0,01 a 0,20	Muy Baja

Nota. Adaptado de Nota. Ruiz (2002) y Pallella y Martins (2003)

Tabla 9

Resumen de Procesamiento de los Casos

		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	30	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Tabla 10

Estadísticas de Fiabilidad del Instrumento “TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUÁNUCO 2020”

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,917	18

Nota: Procesado con SPSS versión 26

Interpretación

El resultado de la prueba piloto nos arroja $\alpha=0.917$; y aplicando la tabla de interpretación, tiene un significado de muy alta; considerando al instrumento una fiabilidad alta para su aplicación.

B. Validez del instrumento

Tabla 11

Resultado de Evaluación por Expertos del Instrumento “transferencia de recursos financieros”

EXPERTOS	GRADO ACADÉMICO	OPINION
Romero Palomino, Esthefany	CPC	Aplicable
Rojas Balvín, Percy	Maestro	Aplicable
Tenorio Meza, Liz	CPC	Aplicable

Nota.

Tomado de la Ficha de Expertos

Tabla 12

Resultado de Evaluación por Expertos del Instrumento “gestión vial de caminos vecinales rurales”

EXPERTOS	GRADO ACADÉMICO	OPINION
Romero Palomino, Esthefany	CPC	Aplicable
Rojas Balvín, Percy	Maestro	Aplicable
Tenorio Meza, Liz	CPC	Aplicable

Nota. Tomado de la Ficha de Expertos

"TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANUCO 2020"

ITEM	CRITERIO										OBSERVACIONES Indicar, para eliminar o modificar algún ítem
	Claridad en la redacción		Coherencia interna		Inducción a la respuesta		Lenguaje adecuado con el nivel del informante		Mide lo que pretende medir		
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
1	X		X		X		X		X		
2	X		X			X	X		X		
3		X	X		X		X		X		
4	X		X		X		X		X		
5	X		X		X		X		X		
6	X		X		X		X		X		
7		X	X		X		X		X		
8	X			X	X		X		X		
9	X		X			X	X		X		
10	X			X	X		X		X		
11	X		X		X		X		X		
12	X		X		X			X	X		
13	X		X		X		X		X		
14	X		X		X		X		X		
15	X		X		X		X		X		
16		X	X		X		X		X		
17	X		X		X		X			X	
18	X		X		X			X	X		
ASPECTOS GENERALES										SI	NO
El instrumento contiene instrucciones claras y precisas para responder el cuestionario											X
Los ítems permiten el logro de las dimensiones										X	
Los ítems están distribuidos en forma lógica y secuencia de acuerdo a los indicadores										X	
El número de ítems es suficiente para recoger la información. En caso de ser negativa su respuesta sugiera los ítems a añadir											X
VALIDEZ DEL EXPERTO											
APLICABLE			X			NO APLICABLE			VALIDADO POR: Esthefany Felisa Romero Palomino		
APLICABLE ATENDIENDO A LAS OBSERVACIONES						GRADO ACADÉMICO: Titulado					
FIRMA: 						FECHA: 14-12-21			N° CELULAR:		
						E-mail: eromero.palomino@gvial.gob.pe					

**"TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES
RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANO CO 2020"**

ITEM	CRITERIO										OBSERVACIONES Indicar, para eliminar o modificar algún item
	Claridad en la redacción		Coherencia interna		Inducción a la respuesta		Lenguaje adecuado con el nivel del informante		Mide lo que pretende medir		
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
1	X		X		X		X		X		
2	X		X		X		X		X		
3	X		X		X		X		X		
4	X		X		X		X		X		
5	X		X		X		X		X		
6	X		X		X		X		X		
7	X		X		X		X		X		
8	X		X		X		X		X		
9	X		X		X		X		X		
10	X		X		X		X		X		
11	X		X		X		X		X		
12	X		X		X		X		X		
13	X		X		X		X		X		
14	X		X		X		X		X		
15	X		X		X		X		X		
16	X		X		X		X		X		
17	X		X		X		X		X		
18	X		X		X		X		X		
ASPECTOS GENERALES										SI	NO
El instrumento contiene instrucciones claras y precisas para responder el cuestionario										X	
Los items permiten el logro de las dimensiones										X	
Los items están distribuidos en forma lógica y secuencia de acuerdo a los indicadores										X	
El número de items es suficiente para recoger la información. En caso de ser negativa su respuesta sugiera los items a añadir										X	
VALIDEZ DEL EXPERTO											
APLICABLE		X	NO APLICABLE		VALIDADO POR: MTRO PERCY ROJAS BALVIN						
APLICABLE ATENDIENDO A LAS OBSERVACIONES					GRADO ACADÉMICO: MAESTRO						
FIRMA:  ----- MTRO. PERCY ROJAS BALVIN					FECHA: 08.11.2021				N° CELULAR: 957635531		
					E-mail: d.projas@upla.edu.pe						

"TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANUCO 2020"

ITEM	CRITERIO										OBSERVACIONES Indicar, para eliminar o modificar algún ítem	
	Claridad en la redacción		Coherencia interna		Inducción a la respuesta		Lenguaje adecuado con el nivel del informante		Mide lo que pretende medir			
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
1	X		X		X		X		X			
2	X		X		X		X		X			
3	X		X		X		X		X			
4	X		X		X		X		X			
5	X		X		X		X		X			
6	X		X		X		X		X			
7	X		X		X		X		X			
8	X		X		X		X		X			
9	X		X		X		X		X			
10	X		X		X		X		X			
11	X		X		X		X		X			
12	X		X		X		X		X			
13	X		X		X		X		X			
14	X		X		X		X		X			
15	X		X		X		X		X			
16	X		X		X		X		X			
17	X		X		X		X		X			
18	X		X		X		X		X			
ASPECTOS GENERALES										SI	NO	
El instrumento contiene instrucciones claras y precisas para responder el cuestionario										X		
Los ítems permiten el logro de las dimensiones										X		
Los ítems están distribuidos en forma lógica y secuencia de acuerdo a los indicadores										X		
El número de ítems es suficiente para recoger la información. En caso de ser negativa su respuesta sugiera los ítems a añadir										X		
VALIDEZ DEL EXPERTO												
APLICABLE		X		NO APLICABLE				VALIDADO POR: CPC Tenorio Meza Liz Clara				
APLICABLE ATENDIENDO A LAS OBSERVACIONES								GRADO ACADÉMICO: Contador Público				
FIRMA: 						FECHA: 15-12-2021			N° CELULAR: 969502118			
						E-mail: liz0420@hotmail.com						

La data de procesamiento de datos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Variable N° 1: TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS									Variable N° 2: GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES								
TRANSFERENCIAS DIRECTAS					TRANSFERENCIAS PROGRAMÁTICAS				MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO			MANTENIMIENTO VIAL PERIODICO			REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES		
2	1	2	1	3	2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	3	3	3
3	2	2	1	2	2	1	2	2	3	2	1	2	2	1	1	2	2
3	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	1	2	2	3	1	1	2
2	3	1	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	2	2	2	1	1
2	3	2	3	2	2	1	3	3	3	1	2	3	2	3	3	2	3
1	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2
1	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2
1	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3
1	3	2	3	2	2	2	1	3	3	2	2	2	2	3	2	2	1
1	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	3	2	3	3	1	1	3	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3
1	1	3	1	2	3	2	1	2	1	2	2	1	1	3	1	2	3
1	2	3	1	1	3	3	3	3	1	2	2	1	1	2	2	1	3
2	2	3	2	2	1	2	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
1	3	1	1	1	2	2	3	2	1	2	2	2	2	1	1	1	2
2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3
2	2	2	1	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3
2	2	2	3	1	1	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	2
3	2	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2
2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
3	1	1	1	1	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3
3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1
3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1

Consentimiento informado



"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

SOLICITO: CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA EL DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN DE, TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANUCO 2020.

SEÑOR GERENTE GENERAL DEL INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL DE PACHITEA - IVPMP

Por el presente los solicitantes **TOLEDO ALVA JESUS** con DNI N° 47258244, y **CASABONA RAYMUNDO IRAIDA ANA FLOR** con DNI N° 45844651; bachilleres de la Facultad de Ciencias Administrativas y Contables, especialidad de Contabilidad y Finanzas de la Universidad Peruana los Andes, ante usted nos presentamos muy respetuosamente para solicitar su autorización para EL CONSENTIMIENTO INFORMADO para el desarrollo de la investigación titulada "TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANUCO 2020", para que realizar una entrevista a profundidad a su persona, obtener evidencias, fotos y las evidencias que sean pertinentes.

Huancayo, 18 de febrero del 2021

Atentamente;

TOLEDO ALVA JESUS
DNI N° 47258244
COD.MAT. H05642D

CASABONA RAYMUNDO IRAIDA ANA
FLOR
DNI N° 45844651
COD.MAT. A97266I

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

"EL QUE SUSCRIBE EL GERENTE GENERAL DEL INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL DE PACHITEA

AUTORIZA:

A las personas **TOLEDO ALVA JESUS** con DNI N° 47258244, y **CASABONA RAYMUNDO IRAIDA ANA FLOR** con DNI N° 45844651; bachilleres de la Facultad de Ciencias Administrativas y Contables, especialidad de Contabilidad y Finanzas de la Universidad Peruana los Andes, quienes están desarrollando la investigación titulada **"TRANSFERENCIA DE RECURSOS FINANCIEROS Y GESTIÓN VIAL DE CAMINOS VECINALES RURALES, INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA, HUANUCO 2020"**, para que realicen la entrevista al área correspondiente, se les otorga el permiso necesario, brindándoles las facilidades del caso.

Panao, 19 de febrero del 2021

Atentamente;


INSTITUTO VIAL PROVINCIAL MUNICIPAL PACHITEA
Ing. Fermín Tajuache Alvarado
GERENTE GENERAL

Fotos de la aplicación del instrumento











INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE PACHITEA

“El Instituto Vial Provincial Municipal de Pachitea - IVPM PACHITEA es un organismo descentralizado de derecho público interno, de las Municipalidades Distritales y Provincial con autonomía administrativa, económica, financiera y presupuesta en los asuntos de su competencia, que se rige por su estatuto y demás normas legales que le es aplicable.”

“La organización está diseñada y orientada a la realización de la gestión vial en el ámbito provincial, entendida esta como el proceso de planificar y ejecutar acciones de construcción, rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales según las prioridades establecidas en el Plan Vial Provincial Participativo, con criterios de eficiencia y eficacia.”

“El IVPM tiene como ámbito de acción la Provincia de Pachitea, pudiendo extender su intervención a otros distritos y/o provincias de su entorno cuando las demandas lo ameriten. Está integrado por las siguientes municipalidades:”

- a) Municipalidad Provincial de Pachitea.
- b) Municipalidad Distrital de Umari.
- c) Municipalidad Distrital de Molino.
- d) Municipalidad Distrital de Chaglla.

Tiene la siguiente estructura orgánica:

ORGANOS DE DIRECCIÓN

Comité Directivo

- Gerencia General

· **ORGANO DE CONTROL**

- Unidad de Auditoria Interna

· ORGANO DE ASESORAMIENTO

- Unidad de Asesoría Legal

· ORGANO DE LINEA

- Unidad de Operaciones

- Unidad Formuladora

· ORGANO DE APOYO

- Unidad de Administración

ORGANIGRAMA

**ORGANIGRAMA DEL INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
MUNICIPAL DE PACHITEA - IVPMP**

