# UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES FACULTAD DE INGENIERÍA ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



#### **TESIS**

## ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

Línea de investigación: Nuevas Tecnologías y Procesos.

#### PRESENTADO POR:

**BACH. ANIBAL HUARACA RAMOS** 

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

**INGENIERO CIVIL** 

Huancayo - Perú

2018

# UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES FACULTAD DE INGENIERÍA ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



#### **TESIS**

## ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

Línea de investigación: Nuevas Tecnologías y Procesos.

#### PRESENTADO POR:

**BACH. ANIBAL HUARACA RAMOS.** 

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

**INGENIERO CIVIL** 

Huancayo - Perú

2018

#### HOJA DE CONFORMIDAD DE MIEMBROS DEL JURADO

| Dr. Casio Aurelio Torres López.<br>Presidente          |
|--|
| Ing. Jeannelle Sofía Herrera Montes<br>Jurado revisor  |
| Ing. Christian Mallaupoma Reyes<br>Jurado revisor      |
| Ing. Julio Fredy Porras Mayta<br>Jurado revisor        |
| Mg. Miguel Ángel Carlos Canales.<br>Secretario docente |

Dr. Viera Peralta, Deybe Evyn.

### Asesor Metodológico

Ing. Mueras Gutierrez, María Luisa.

Asesor Temático

#### **Dedicatoria**

A Dios por el día a día que me permite seguir adelante y protege de todo.

De la misma manera a mi familia, en especial a mis estimados padres Pedro Huaraca Flores y Martha Ramos Sauñe, por su apoyo incondicional en mi formación profesional.

Huaraca Ramos, Anibal.

#### Agradecimiento

A Dios por ser guía en todo momento.

A mis padres, hermanos y hermana por sus consejos apoyo constante en todo momento y aliento a lo largo de toda mi vida.

Un agradecimiento especial también a la Universidad Peruana los Andes, a la Escuela Profesional de Ingeniería Civil por su ardua labor de formadores de profesionales de calidad.

Huaraca Ramos, Anibal.

### ÍNDICE

| ÍNDICE DE TABLAS  | χi    |
|---|-------|
| ÍNDICE DE FIGURAS   | xiv   |
| RESUMEN   | ххі   |
| ABSTRACT  | xxii  |
| INTRODUCCIÓN  | cxiii |
| CAPÍTULO I  | 25    |
| EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN  | 25    |
| 1.1. Planteamiento del problema   | 25    |
| 1.2. Formulación y sistematización del problema                                 | 26    |
| 1.2.1. Problema general   | 26    |
| 1.2.2. Problemas específicos  | 26    |
| 1.3. Justificación  | 27    |
| 1.3.1. Práctica o social  | 27    |
| 1.3.2. Metodológica   | 27    |
| 1.4. Delimitaciones   | 28    |
| 1.4.1. Espacial   | 28    |
| 1.4.2. Temporal   | 28    |
| 1.4.3. Económica  | 28    |
| 1.5. Limitaciones   | 28    |
| 1.5.1. Temporal   | 28    |
| 1.5.2. Tecnológica  | 28    |
| 1.6. Objetivos  | 29    |
| 1.6.1. Objetivo general   | 29    |
| 1.6.2. Objetivos específicos  | 29    |
| CAPÍTULO II   | 30    |
| MARCO TEÓRICO   | 30    |
| 2.1. Antecedentes   | 30    |
| 2.1.1. Antecedentes nacionales  | 30    |
| 2.1.2. Antecedentes internacionales   | 33    |
| 2.2. Marco conceptual   | 36    |
| 2.2.1. Aplicación de software en el ejercicio del análisis y diseño estructural | 36    |
| 2.2.2. Robot Structural Analysis  | 37    |

|   | viii |
|---|------|
| 2.2.3. Etabs  | 39   |
| 2.2.4. Análisis estructural                                   | 40   |
| 2.2.5. Consideraciones generales para el análisis             | 42   |
| 2.2.6. Análisis estático o de fuerzas estáticas equivalentes. | 46   |
| 2.2.7. Análisis dinámico modal espectral                      | 48   |
| 2.2.8. Diseño estructural                                     | 49   |
| 2.2.9. Viviendas autoconstruidas                              | 54   |
| 2.2.10. Reforzamiento tradicional existente                   | 55   |
| 2.3. Definición de términos                                   | 57   |
| 2.4. Bases legales  | 60   |
| 2.5. Hipótesis  | 60   |
| 2.5.1. Hipótesis general                                      | 60   |
| 2.5.2. Hipótesis específicas                                  | 61   |
| 2.6. Variables  | 61   |
| 2.6.1. Definición conceptual de las variables                 | 61   |
| 2.6.2. Definición operacional de las variables                | 62   |
| 2.6.3. Operacionalización de variables                        | 62   |
| CAPITULO III  | 63   |
| METODOLOGÍA   | 63   |
| 3.1. Método de investigación                                  | 63   |
| 3.2. Tipo de investigación                                    | 63   |
| 3.3. Nivel de investigación                                   | 63   |
| 3.4. Diseño de investigación                                  | 64   |
| 3.5. Población y muestra                                      | 64   |
| 3.5.1. Población  | 64   |
| 3.5.2. Muestra  | 64   |
| 3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos          | 64   |
| 3.6.1. Observación directa                                    | 64   |
| 3.6.2. Recopilación de datos                                  | 64   |
| 3.6.3. Análisis de documentos                                 | 65   |
| 3.7. Procesamiento de la información                          | 65   |
| 3.7.1. Campo:   | 65   |

| 3.7.2. Gabinete  | 65  |
|--|-----|
| 3.8. Técnicas y análisis de datos                                      | 67  |
| CAPÍTULO IV  | 68  |
| RESULTADOS   | 68  |
| 4.1. Análisis estático aplicando el software Robot Structural y Etabs  | 68  |
| 4.1.1. Cortante estática en la base                                    | 68  |
| 4.1.1. Distribución de fuerzas en altura                               | 69  |
| 4.1.2. Desplazamiento lateral  | 70  |
| 4.2. Análisis dinámico aplicando el software Robot Structural y Etabs  | 72  |
| 4.2.1. Cortante dinámico en la base                                    | 72  |
| 4.2.2. Periodo fundamental de vibración                                | 74  |
| 4.2.3. Desplazamiento lateral  | 75  |
| 4.2.4. Fuerzas internas por los estados de carga                       | 77  |
| 4.3. Diseño estructural aplicando el software Robot Structural y Etabs | 79  |
| 4.4. Propuesta de Refuerzo Sísmico                                     | 80  |
| 4.4.1. Refuerzo incorporando muros de concreto armado                  | 80  |
| 4.4.2. Muros reforzados con malla electrosoldada                       | 81  |
| CAPÍTULO V   | 83  |
| DISCUSIÓN DE RESULTADOS  | 83  |
| 5.1. Análisis estático aplicando el software Robot Structural y Etabs  | 83  |
| 5.2. Análisis dinámico aplicando el software Robot Structural y Etabs  | 84  |
| 5.3. Diseño estructural aplicando el software Robot Structural y Etabs | 86  |
| CONCLUSIONES   | 87  |
| RECOMENDACIONES  | 89  |
| REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS   | 90  |
| ANEXOS   | 92  |
| ANEXO N° 01: MATRIZ DE CONSISTENCIA                                    | 93  |
| ANEXO N° 02: INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN                              | 95  |
| ANEXO N° 03: DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO DE ANÁLISI                   | SY  |
| DISEÑO ESTRUCTURAL   | 97  |
| ANEXO N° 04: VALIDACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN                            | 161 |
| ANEXO N° 05: CERTIFICADOS DE ENSAYOS                                   | 164 |

| ANEXO N° 06: PANEL FOTOGRÁFICO               | 186 |
|--|-----|
| ANEXO N° 07: PLANOS                          | 188 |
| ANEXO N° 08: OTROS DOCUMENTOS DE IMPORTANCIA | 194 |

## **ÍNDICE DE TABLAS**

| Tabla 1. Pesos unitarios de materiales.                                   | 41           |
|---|--------------|
| Tabla 2. Pesos unitarios de aligerados.                                   | 41           |
| Tabla 3. Carga viva repartida   | 41           |
| Tabla 4. Factores de Zona "Z".  | 43           |
| Tabla 5. Perfiles de suelo.   | 43           |
| Tabla 6. Factor de suelo.   | 44           |
| Tabla 7. Periodos de vibración.   | 44           |
| Tabla 8. Factor de amplificación sísmica.                                 | 44           |
| Tabla 9. Categoría de la edificación y Factor de uso.                     | 45           |
| Tabla 10. Sistemas estructurales.   | 45           |
| Tabla 11.Límites de distorsión de entrepisos                              | 49           |
| Tabla 12. Factores de reducción de resistencia ACI.                       | 50           |
| Tabla 13. Operacionalización de variables.                                | 62           |
| Tabla 14. Comparación de la cortante estática en la base.                 | 68           |
| Tabla 15. Comparación de la distribución de fuerza estática en altura.    | 69           |
| Tabla 16. Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático.      | 70           |
| Tabla 17. Comparación del control de deriva por sismo estático X.         | 71           |
| Tabla 18. Comparación del control de deriva por sismo estático Y.         | 71           |
| Tabla 19. Comparación de la cortante dinámica en la base.                 | 72           |
| Tabla 20. Comparación de fuerza cortante mínima en la base en dirección X | (.73         |
| Tabla 21. Comparación de fuerza cortante mínima en la base en dirección Y | <b>′</b> .73 |
| Tabla 22. Periodo fundamental, frecuencia y masa participativa en Robot.  | 74           |
| Tabla 23. Periodo fundamental, frecuencia y masa participativa en Etabs.  | 74           |
| Tabla 24. Comparación de desplazamientos máximos por sismo dinámico.      | 75           |

| Tabla 25. Comparación del control de deriva por sismo dinámico X.       | 77  |
|---|-----|
| Tabla 26. Comparación del control de deriva por sismo dinámico Y.       | 77  |
| Tabla 27. Comparación de las reacciones debido a carga muerta total.    | 77  |
| Tabla 28. Comparación de las reacciones debido a carga viva.            | 78  |
| Tabla 29. Comparación de las reacciones debido a Sismo en X & Y.        | 78  |
| Tabla 30. Control de deriva debido al reforzamiento en dirección X.     | 80  |
| Tabla 31. Control de deriva debido al reforzamiento en dirección Y.     | 81  |
| Tabla 32. Valores de carga muerta a asignar                             | 108 |
| Tabla 33. Peso sísmico total de la edificación.                         | 118 |
| Tabla 34. Verificación de la Cortante estático en la base en Robot.     | 118 |
| Tabla 35. Distribución de fuerzas sísmicas estática en altura en Robot. | 119 |
| Tabla 36. Control de deriva por sismo estático X en Robot.              | 120 |
| Tabla 37. Control de deriva por sismo estático Y en Robot.              | 121 |
| Tabla 38. Control de deriva por sismo dinámico X en Robot.              | 124 |
| Tabla 39. Control de deriva por sismo dinámico Y en Robot.              | 124 |
| Tabla 40. Irregularidad de rigidez en dirección X.                      | 146 |
| Tabla 41. Irregularidad de rigidez en dirección Y.                      | 146 |
| Tabla 42. Irregularidad de resistencia en la dirección X.               | 146 |
| Tabla 43. Irregularidad de resistencia en la dirección Y.               | 147 |
| Tabla 44. Irregularidad de masa en dirección X & Y.                     | 147 |
| Tabla 45.    Resumen de irregularidades en altura.                      | 148 |
| Tabla 46. Irregularidad de torsional en dirección X.                    | 148 |
| Tabla 47. Irregularidad de torsional en dirección Y.                    | 148 |
| Tabla 48. Resumen de irregularidades en planta.                         | 149 |

|   | xiii |
|---|------|
| Tabla 49. Peso sísmico total de la edificación.                       | 149  |
| Tabla 50. Distribución de fuerza sísmica estática en altura en Etabs. | 150  |
| Tabla 51. Control de deriva por sismo estático X en Etabs.            | 151  |
| Tabla 52. Control de deriva por sismo estático Y en Etabs.            | 151  |
| Tabla 53. Control de deriva por sismo dinámico X en Etabs.            | 154  |
| Tabla 54. Control de deriva por sismo dinámico Y en Etabs.            | 154  |
| Tabla 55. Densidad de muros reforzados.                               | 159  |

## **ÍNDICE DE FIGURAS**

| Figura 1. Zonificación sísmica para el Perú.                                | 42    |
|---|-------|
| Figura 2. Diagrama de interacción.  | 54    |
| Figura 3. Vivienda por falla de piso blando.                                | 56    |
| Figura 4. Vista de la vivienda autoconstruida analizar.                     | 65    |
| Figura 5. Comparación de la cortante estática en la base en dirección X & ` | Y. 68 |
| Figura 6. Comparación de la distribución de fuerzas estáticas en altura.    | 69    |
| Figura 7. Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático X.      | 70    |
| Figura 8. Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático Y.      | 71    |
| Figura 9. Comparación de la cortante dinámica en la base en dirección X.    | 72    |
| Figura 10. Comparación de la cortante dinámica en la base en dirección Y.   | 73    |
| Figura 11. Comparación de los periodos por cada modo de vibración.          | 75    |
| Figura 12. Comparación de desplazamiento máximo por sismo dinámico X        | . 76  |
| Figura 13. Comparación de desplazamiento máximo por sismo dinámico Y        | . 76  |
| Figura 14. Planta propuesta de refuerzo sísmico.                            | 80    |
| Figura 15. Detalle de acero de muro de concreto incorporada.                | 80    |
| Figura 16. Muros reforzados con malla electrosoldada.                       | 81    |
| Figura 17. Detalle de muros reforzados con malla electrosoldada.            | 82    |
| Figura 18. Elección del tipo de estructura en Robot.                        | 98    |
| Figura 19. Configuración de idiomas en Robot.                               | 98    |
| Figura 20. Configuración de unidades en Robot.                              | 99    |
| Figura 21. Modificar lista de materiales en Robot.                          | 99    |
| Figura 22. Definición del material de acero en Robot.                       | 100   |
| Figura 23. Definición del material de concreto en Robot.                    | 100   |
| Figura 24. Definición del material de albañilería en Robot.                 | 100   |

| Figura 25. Definición de normas de diseño en Robot.                       | 101 |
|---|-----|
| Figura 26. Definición de norma de cargas en Robot.                        | 101 |
| Figura 27. Definición de las grillas y las alturas de los pisos en Robot. | 102 |
| Figura 28. Creación de secciones para viga en Robot.                      | 102 |
| Figura 29. Creación de secciones para columna en Robot.                   | 102 |
| Figura 30. Creación de sección para losa en Robot.                        | 103 |
| Figura 31. Dibujo de elementos columnas en Robot.                         | 103 |
| Figura 32. Dibujo de elementos vigas en Robot.                            | 104 |
| Figura 33. Dibujo de losas como diafragma rígido en Robot.                | 104 |
| Figura 34. Dibujo de muro en Robot.                                       | 105 |
| Figura 35. Multiniveles de pisos en Robot.                                | 105 |
| Figura 36. Visualización tridimensional en Robot.                         | 105 |
| Figura 37. Restricciones asignadas en la base en Robot.                   | 106 |
| Figura 38. Definición del tipo de carga permanente en Robot.              | 106 |
| Figura 39. Resumen de la definición de tipos de carga en Robot.           | 106 |
| Figura 40. Carga lateral convertidas (PP+CM) en dirección X en Robot.     | 107 |
| Figura 41. Carga lateral convertidas (CV y CVT) en dirección X en Robot.  | 107 |
| Figura 42. Carga lateral convertidas en dirección Y en Robot.             | 108 |
| Figura 43. Asignar cargas muertas distribuida en losas en Robot.          | 109 |
| Figura 44. Asignar cargas vivas en losas en Robot.                        | 109 |
| Figura 45. Menú de conversión de cargas a masas en Robot.                 | 109 |
| Figura 46. Conversión de cargas muertas y vivas a masas en Robot.         | 110 |
| Figura 47. Creación de caso modal en Robot.                               | 110 |
| Figura 48. Parámetros de análisis modal en Robot.                         | 111 |

| Figura 49. Calculo manual del espectro de respuesta.                | 112 |
|---|-----|
| Figura 50. Definición del espectro en dirección X en Robot.         | 113 |
| Figura 51. Espectro de diseño importado en la dirección X en Robot. | 113 |
| Figura 52. Definición de la dirección del espectro en Robot.        | 114 |
| Figura 53. Definición del espectro en la dirección Y en Robot.      | 114 |
| Figura 54. Creación de combinaciones manuales en Robot.             | 115 |
| Figura 55. Combinaciones de cargas ingresadas en Robot.             | 115 |
| Figura 56. Icono de opciones de mallado en Robot.                   | 115 |
| Figura 57. Mallado automático de la estructura en Robot.            | 116 |
| Figura 58. Generación del mallado en Robot.                         | 116 |
| Figura 59. Verificación de la estructura en Robot.                  | 116 |
| Figura 60. Cortante estático en la base en la dirección X en Robot. | 118 |
| Figura 61. Cortante estático en la base en la dirección Y en Robot. | 119 |
| Figura 62. Desplazamiento máximo por sismo estático X en Robot.     | 119 |
| Figura 63. Desplazamiento máximo por sismo estático Y en Robot.     | 120 |
| Figura 64. Desplazamiento lateral por sismo estático X en Robot.    | 120 |
| Figura 65. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Robot.    | 121 |
| Figura 66. Cortante dinámico en la base en dirección X en Robot.    | 121 |
| Figura 67. Cortante dinámico en la base en dirección Y en Robot.    | 122 |
| Figura 68. Periodos, frecuencias y masas participativas en Robot.   | 122 |
| Figura 69. Centros de masas y rigideces en Robot.                   | 122 |
| Figura 70. Desplazamiento máximo por sismo dinámico X en Robot.     | 123 |
| Figura 71. Desplazamiento máximo por sismo dinámico Y en Robot.     | 123 |
| Figura 72. Desplazamiento lateral por sismo dinámico X en Robot.    | 123 |

| Figura 73. Desplazamiento lateral por sismo dinámico Y en Robot.        | 124   |
|---|-------|
| Figura 74. Ventana principal para visualizar diagramas en Robot.        | 124   |
| Figura 75. Menú Reacciones en los apoyos en Robot.                      | 125   |
| Figura 76. Reacciones debido a carga muerta total en Robot.             | 125   |
| Figura 77. Reacciones debido a carga viva en Robot.                     | 126   |
| Figura 78. Reacciones debido a sismo en X en Robot.                     | 126   |
| Figura 79. Reacciones debido a sismo en Y en Robot.                     | 126   |
| Figura 80. Selección de la viga a diseñar en Robot.                     | 127   |
| Figura 81. Selección de las combinaciones manuales en Robot.            | 127   |
| Figura 82. Sub menú de la vista tridimensional viga a diseñar en Robot. | 128   |
| Figura 83. Menú de armado de aceros para vigas en Robot.                | 128   |
| Figura 84. Diagrama de momento flector de la viga en Robot.             | 129   |
| Figura 85. Diagrama de esfuerzo cortante de la viga en Robot.           | 129   |
| Figura 86. Ventana de errores de cálculo de la viga en Robot.           | 130   |
| Figura 87. Vista tridimensional del armado de viga en Robot.            | 130   |
| Figura 88. Memoria de cálculo de la viga diseñada en Robot.             | 130   |
| Figura 89. Plano de ejecución por defecto de la viga en Robot.          | 131   |
| Figura 90. Selección de la columna a diseñar en Robot.                  | 131   |
| Figura 91. Vista tridimensional de columna a diseñar en Robot.          | 132   |
| Figura 92. Menú de armado de acero para columna en Robot.               | 132   |
| Figura 93. Diagrama de interacción y coeficiente de seguridad de colum  | na en |
| Robot.  | 133   |
| Figura 94. Vista tridimensional del armado de la columna en Robot.      | 133   |
| Figura 95. Memoria de cálculo de la columna diseñada en Robot.          | 133   |

|   | xviii |
|---|-------|
| Figura 96. Plano de ejecución por defecto de la columna en Robot.         | 134   |
| Figura 97. Configuración de unidades y códigos de diseño en Etabs.        | 134   |
| Figura 98. Definición de las grillas y las alturas de los pisos en Etabs. | 135   |
| Figura 99. Definición de propiedades del acero en Etabs.                  | 135   |
| Figura 100. Definición de propiedades del concreto en Etabs.              | 136   |
| Figura 101. Definición de propiedades de la albañilería en Etabs.         | 136   |
| Figura 102. Creación de sección para vigas en Etabs.                      | 136   |
| Figura 103. Creación de sección para columnas en Etabs.                   | 137   |
| Figura 104. Creación de sección para losa en Etabs.                       | 137   |
| Figura 105. Creación de sección de muro en Etabs.                         | 137   |
| Figura 106. Dibujo de elementos columnas en Etabs.                        | 138   |
| Figura 107. Dibujo de elementos vigas en Etabs.                           | 138   |
| Figura 108. Dibujo de elementos losa en Etabs.                            | 138   |
| Figura 109. Dibujo de elementos muro en Etabs.                            | 139   |
| Figura 110. Multiniveles de pisos en Etabs.                               | 139   |
| Figura 111. Visualización tridimensional realista en Etabs.               | 140   |
| Figura 112. Restricciones asignadas en la base en Etabs.                  | 140   |
| Figura 113. Definición casos de carga permanente en Etabs.                | 140   |
| Figura 114. Definir casos de carga sísmico estático en Etabs.             | 141   |
| Figura 115. Asignar cargas muertas en las losas en Etabs.                 | 141   |
| Figura 116. Asignar cargas vivas en las losas en Etabs.                   | 141   |
| Figura 117. Entrada de datos para el cálculo del peso en Etabs.           | 142   |
| Figura 118. Combinaciones de carga generadas en Etabs.                    | 142   |
| Figura 119. Ingreso de modos de vibración en Etabs.                       | 142   |

| Figura 120. Visualización del espectro de diseño importado en Etabs. | 143 |
|--|-----|
| Figura 121. Definición de caso de carga dinámica en Etabs.           | 143 |
| Figura 122. Asignar diafragmas rígidos por pisos en Etabs.           | 144 |
| Figura 123. Asignar brazos rígidos a la estructura en Etabs.         | 144 |
| Figura 124. Crear mallado en losas en Etabs.                         | 144 |
| Figura 125. Crear mallado en muros en Etabs.                         | 145 |
| Figura 126. Revisión de errores de la estructura en Etabs.           | 145 |
| Figura 127. Pesos sísmicos por pisos en Etabs.                       | 149 |
| Figura 128. Cortante estático en la base en la dirección X en Etabs. | 150 |
| Figura 129. Cortante estático en la base en la dirección Y en Etabs. | 150 |
| Figura 130. Desplazamiento máximo por sismo estático X en Etabs.     | 150 |
| Figura 131. Desplazamiento máximo por sismo estático Y en Etabs.     | 151 |
| Figura 132. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Etabs.    | 151 |
| Figura 133. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Etabs.    | 151 |
| Figura 134. Cortante dinámico en la base en dirección X en Etabs.    | 152 |
| Figura 135. Cortante dinámico en la base en dirección Y en Etabs.    | 152 |
| Figura 136. Periodos, frecuencias en Etabs.                          | 152 |
| Figura 137. Masa participativa en Etabs.                             | 152 |
| Figura 138. Centros de masas y rigideces en Etabs.                   | 153 |
| Figura 139. Desplazamiento máximo por sismo dinámico X en Etabs.     | 153 |
| Figura 140. Desplazamiento máximo por sismo dinámico Y en Etabs.     | 153 |
| Figura 141. Desplazamiento lateral por sismo dinámico X en Etabs.    | 153 |
| Figura 142. Desplazamiento lateral por sismo dinámico Y en Etabs.    | 154 |
| Figura 143. Reacciones debido a carga muerta total en Etabs.         | 154 |

| Figura 144. Reacciones debido a carga viva en Etabs.                   | 155 |
|--|-----|
| Figura 145. Reacciones debido a sismo dinámico en X en Etabs.          | 155 |
| Figura 146. Reacciones debido a sismo dinámico en Y en Etabs.          | 155 |
| Figura 147. Área de acero y momento actuante de viga en Etabs.         | 156 |
| Figura 148. Verificación del diseño de viga en Etabs.                  | 157 |
| Figura 149. Área de acero de columna en Etabs.                         | 157 |
| Figura 150. Diagrama de interacción de la columna en Etabs.            | 157 |
| Figura 151. Chequeo del área de refuerzo de la columna en Etabs.       | 158 |
| Figura 152. Puntos del diagrama de interacción de la columna en Etabs. | 158 |
| Figura 153. Distribución de muros típico.                              | 159 |

#### RESUMEN

Esta investigación debe responder al problema general: ¿Cuál es el resultado del análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017?; siendo el objetivo general: Realizar el análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017; y la hipótesis general que debe contrastarse es: El resultado del análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs presenta deficiente comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017, no cumpliendo los requerimientos mínimos de la norma peruana.

El método de investigación es el científico, de tipo de investigacion aplicada, de nivel descriptivo - correlacional y el diseño de la investigación es no experimental; la población esta conformada por todas las viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará y el muestreo es no probabilístico intencional o dirigido, corresponde a una vivienda autoconstruida ubicado en el Jr. Puno N° 250 distrito de Pucará.

Como conclusión principal se tiene que, la evaluación del comportamiento estructural de una vivienda autoconstruida aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs, no se comporta adecuadamente, no cumpliendo los requerimientos mínimos de las Normas Peruanas (E.030, E.060, E.070).

Palabras claves: Análisis comparativo, software Robot Structural Analysis,
Etabs, comportamiento estructural, viviendas
autoconstruidas.

#### ABSTRACT

This investigation must respond to the general problem: What is the result of the comparative analysis applying the software Robot Structural Analysis and Etabs to evaluate the structural behavior of self-built homes in the district of Pucará, Huancayo, 2017?; being the general objective: Carry out the comparative analysis by applying Robot Structural Analysis software and Etabs to evaluate the structural behavior of self-built homes in the district of Pucará, Huancayo, 2017; and the general hypothesis that must be contrasted is: The result of the comparative analysis applying the Robot Structural Analysis and Etabs software presents a deficient structural behavior of self-built homes in the district of Pucará, Huancayo, 2017, not meeting the minimum requirements of the Peruvian standard.

The research method is the scientific one, of the applied research type, of a descriptive - correlational level and the design of the research is non experimental; The population is made up of all the self-built homes in the district of Pucará and the sampling is intentional or directed non-probabilistic, corresponds to a self-built housing located in the Jr. Puno No. 250 district of Pucará.

As a main conclusion, the evaluation of the structural behavior of a self-built dwelling using Robot Structural Analysis and Etabs software does not behave properly, not meeting the minimum requirements of the Peruvian Standards (E.030, E.060, E. 070).

**Keywords:** Comparative analysis, Robot Structural Analysis software, Etabs, structural behavior, self-built housing.

#### INTRODUCCIÓN

El presente trabajo de investigación, tiene como finalidad realizar el análisis y diseño estructural aplicando una nueva herramienta de la casa de Autodesk, denominado Robot Structural Analysis; para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará – Huancayo; y para verificar que los resultados sean versátiles, se comparó con el software más usado en nuestro medio Etabs (SCI); iniciando con la modelación de la estructura (Pre-procesamiento), dando paso al procesamiento numérico de los datos (Procesamiento) y por último el análisis de los resultados (Post procesamiento), todo en base a las normas peruanas (E.020, E.030 y E060), también con el apoyo de la norma internacional ACI 318. Para esto se ha considerado los siguientes capítulos:

El Capítulo I, explica el problema de investigación conformado por el planteamiento del problema, la formulación y sistematización del problema, la justificación, la delimitación de la investigación, las delimitaciones, limitaciones y los objetivos de la investigación.

El Capítulo II, consiste sobre el marco teórico, los antecedentes tanto nacional e internacional, el marco conceptual, la definición de términos, las hipótesis y las variables.

El Capítulo III, se presenta la metodología considerando el método de la investigación, el tipo de investigación, el nivel de investigación, el diseño de investigación; asimismo se consigna la población y muestra, las técnicas e instrumentos de recolección, el procesamiento de la información tanto en pre

xxiv

campo, campo, gabinete y elaboración de informe, las técnicas y análisis de

datos.

El Capítulo IV, trata sobre los resultados de la investigación en base a los

objetivos planteados.

El Capítulo V, trata sobre la discusión de los resultados.

Culminando esta investigación está las conclusiones, recomendaciones,

referencias bibliográficas y anexos.

Huaraca Ramos, Anibal.

#### **CAPÍTULO I**

#### EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

#### 1.1. Planteamiento del problema

La tecnología de la ingeniería estructural, avanza desde hace años a ser cada vez más eficiente y dar respuesta más rápidos a los problemas de la sociedad, por lo que se requiere buscar nuevas alternativas tecnológicas que permitan potencializar los trabajos.

Vemos la necesidad de dar a conocer una nueva herramienta de cálculo estructural que optimicen tiempos y costos; implementando el software Robot Analysis Structural, ofrece una gran ventaja en cuanto a la configuración del idioma deseado a trabajar, como también nos permite realizar el armado detallado de los aceros en el mismo software y pudiendo visualizar la armadura tridimensional de manera real y la obtención de los planos; además que se integra con softwares de tecnología BIM (Building Integration Modeling).

El Perú se encuentra en una región sísmicamente muy activa (El cinturón de fuego del pacífico), por consiguiente, la región Junín presenta tres fallas

geográficas, la de Huaytapallana (Huancayo), Gran Pajonal (Satipo) y Ricrán (Jauja) que podrían ser perjudiciales; es necesario evaluar el comportamiento de las viviendas con mayor riesgo que son las autoconstruidas. Con los resultados se busca plantar soluciones de reforzamientos para aumentar la resistencia de las viviendas.

Además, el índice de viviendas autoconstruidas ha crecido en los últimos años en el distrito de Pucará – Huancayo, donde la mayoría de sus construcciones son de albañilería confinada, considerada en nuestro medio como "material noble". Debido a la escasa situación economía, los pobladores no cuentan con la posibilidad de contratar un profesional y construyen sus viviendas de manera informal, sin planos estructurados, sin asistencia técnica, con material de baja calidad y un mal proceso constructivo.

#### 1.2. Formulación y sistematización del problema

#### 1.2.1. Problema general

¿Cuál es el resultado del análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017?

#### 1.2.2. Problemas específicos

a) ¿Cuál es el análisis estático aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas?

- b) ¿Cuál es el análisis dinámico aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas?
- c) ¿Cuál es el diseño estructural aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas?

#### 1.3. Justificación

#### 1.3.1. Práctica o social

La presente investigación se realiza con el propósito de evaluar el comportamiento de las viviendas autoconstruidas, así garantizar la seguridad de las personas ante la posible ocurrencia de un sismo de considerables proporciones y plantear soluciones de reforzamiento de las estructuras.

#### 1.3.2. Metodológica

Esta investigación propone desarrollar un método para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas, siguiendo las etapas, de pre procesamiento, procesamiento y pos procesamiento, mediante una nueva herramienta de cálculo estructural, denominado Robot Structural Analysis; la metodología utilizada servirá para investigaciones análogas y con aplicación a otros temas.

#### 1.4. Delimitaciones

#### 1.4.1. Espacial

La investigación se desarrolló en el barrio 28 de Julio del distrito de Pucará, provincia Huancayo, región Junín.

#### 1.4.2. Temporal

El estudio se delimitó temporalmente al año 2017, en los meses de setiembre a diciembre se realizó la elaboración del proyecto de tesis, asimismo para demostrar los resultados del estudio.

#### 1.4.3. Económica

El costo total del proyecto de investigación considerando servicios (viáticos, ensayos) e insumos (impresiones, copias, ploteos) fue cubierto por el investigador.

#### 1.5. Limitaciones

#### **1.5.1. Temporal**

No se pudo realizar la investigación en más de una vivienda, por motivos de tiempo y por el acceso libre a la zona de estudio para la toma de datos.

#### 1.5.2. Tecnológica

La carencia de material bibliográfica y de capacitación en nuestro medio de la utilización del software Robot Structural Analysis.

#### 1.6. Objetivos

#### 1.6.1. Objetivo general

Realizar el análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017.

#### 1.6.2. Objetivos específicos

- a) Determinar el análisis estático aplicando el software Robot
   Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas.
- b) Establecer el análisis dinámico aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas.
- c) Verificar el diseño estructural aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas.

#### **CAPÍTULO II**

#### **MARCO TEÓRICO**

#### 2.1. Antecedentes

#### 2.1.1. Antecedentes nacionales

**Taboada y De Izcue (2009)**, en su tesis titulada "Análisis y Diseño de Edificios asistido por computadoras", tesis para optar al grado de Ingeniero Civil, Perú; llega a las conclusiones:

- Al utilizar programas de cómputo se reduce los tiempos de modelado y se pueden modificar de manera rápida. Sin embargo, la versatilidad de los resultados está en función de un modelo que se asemeja al comportamiento real de la estructura.
- Para el diseño de las columnas y muros en el programa Etabs, utiliza un sub programa, que es el Diseñador se Secciones, que facilitan la obtención de diagramas de interacción de las secciones transversales.
- En el diseño de las vigas, el software calcula las cargas por el método de área tributaria, por lo que los resultados son posibles

- obtener directamente del diseño automático (áreas o cuantías de acero).
- 4. La norma peruana no está contemplada dentro del software Etabs, pero es posible obtener los mismos resultados que al diseñar con ésta, si se selecciona el código ACI 318-99 para el diseño y se especifica que los elementos son del tipo "Ordinario" (sway ordinary).

Guevara y Vera (2013), en su tesis titulada "Diseño de un Edificio de Concreto Armado de 6 pisos con semisotano para un Hotel-Restaurant-Ubicado en el Distrito de Nuevo Chimbote, Provincia Santa", tesis para optar al grado de Ingeniero Civil, Perú; llega a las conclusiones:

- 1. La utilización del software Etabs mejora el diseño en concreto armado al darle mayor precisión y no sobre reforzando ni sobredimensionando los elementos resistentes. Sin embargo, se debería verificar la versatilidad de los resultados ya que la incorrecta utilización del software podría tener consecuencias graves en el diseño.
- 2. El diseño de los elementos estructurales se realiza por el método por Resistencia. Este método permite ajustar los factores de carga (factores de amplificación). Como también, se ajustan los factores de reducción de resistencia (f) y la resistencia misma (R) en cada caso.

3. Para cada elemento estructural, la resistencia real debe ser lo suficientemente elevada para resistir, siempre con un margen de reserva, todas las cargas previsibles que pueden actuar sobre los elementos durante la vida de la estructura, evitando que pueda poner en riesgo la estabilidad global de la estructura.

(Vera, 2017), en su tesis titulada "Evaluación del comportamiento estructural de una vivienda autoconstruida el año 2012, sector Camino Real II, calle Tres Marías-provincia de Jaén", tesis para optar al grado de Ingeniero Civil, Cajamarca - Perú; llega a las conclusiones:

- Después de evaluar el comportamiento de la vivienda autoconstruida, se concluye que no cumple con los requerimientos exigidos por la Norma Peruana E – 030.
- 2. El resultado de la cortante dinámica basal fue de 193.76Ton. en la dirección X-X y 220.05Ton. en la dirección Y-Y, y la cortante estático basal fue de 242.513Ton., cumpliendo con la cortante dinámica mínima (80% Vest), en la dirección Y-Y, mientras que en la dirección X-X, no cumple el requerimiento de la norma, por lo que será necesario escalar estas fuerzas dinámicas.
- 3. Se obtuvo deriva máxima de 0.008 y un desplazamiento máximo de 1.79 cm. En la dirección X-X, no cumple con la deriva máxima establecida para albañilería confinada según la Norma E.030, por lo que fallará la estructura por efectos de rigidez, mientras que en

- la dirección Y-Y, si cumple con los parámetros de la norma (deriva máxima 0.001).
- 4. Los comportamientos estructurales de estas viviendas autoconstruidas son muy deficientes, por lo que no cumplen los requisitos mínimos que las normas, por lo que será indispensable reforzar la estructura para evitar daños considerables ante un evento sísmico.

#### 2.1.2. Antecedentes internacionales

Quinchiguango y Taco (2016), en su investigación titulada "Análisis Estructural de una edificación de hormigón armado a través del Software Robot Analysis Structural", tesis para optar al grado de Ingeniero Civil, Ecuador; llega a las conclusiones:

- 1. En el software Robot Structural a la hora de calcular los pesos propios, no resta la parte de las losas que se traslapa con las vigas, por lo que, el resultado debido a cargas muertas es más conservador respecto a la generada en Etabs; obteniendo en Robot 709.57 Ton. y el de Etabs 689.95 Ton., con una diferencia de 19.62 Ton., la cual es aceptable el resultado.
- En cuanto a las masas participativas obtenidas en ambos softwares superan el 90%, en Robot el valor es 98.46% y en Etabs de 99.50%, valores muy similares, con lo que se concluye que ambos resultados son válidos y cumplen con lo establecido en la normativa NEC-SE-DS.

- Los desplazamientos laterales o derivas máximas son menores a 0.02, tanto en Robot Structural como en Etabs, por lo que si cumple con los requerimientos de la normativa vigente.
- 4. El software Robot Structural está pensado más en el flujo de trabajo netamente BIM, ya que se interconecta con diferentes programas como Revit Structural, Naviswork, Revit Electrical y Revit MEP; si habría mayor información y capacitación en nuestro medio sería una gran herramienta que optimice tiempos y costos; ya que Etabs posee un flujo de trabajo BIM limitado, previa instalación de complementos que ayuden interactuar con softwares como Revit.

Nieto (2016), en su investigación titulada "Manejo del software Revit y su incidencia en el modelado de información para la construcción de edificaciones en la ciudad de Ambato, provincia de Tungurahua", tesis para optar al grado de Ingeniero Civil, Ecuador; llega a las conclusiones:

- El software Robot Structural Analysis se puede utilizar para los análisis estático, dinámico y estático no lineal de estructuras.
- 2. Robot Structural no solo analiza y diseña elementos estructurales de concreto armado, sino que también realiza el armado del acero de refuerzo dentro del mismo programa de diseño, que posteriormente podrían ser exportados a Revit o AutoCAD para su ploteo.

3. En el software Robot Structural se puede realizar el análisis, cálculo y diseño de cimentaciones conociendo únicamente la estratigrafía del suelo en el que se va a construir la estructura.

Carabela (2013), en su investigación titulada "Comparación de la modelación, análisis y diseño de estructuras entre los programas SAP200, Etabs, Staad Pro y Robot", tesina para optar al grado de Especialista en Estructuras, México; llega a las conclusiones:

- Como resultados de esta investigación, se observó la diversidad de softwares que existe para el análisis y diseño estructural, y la preferencia para la utilización por países o regiones.
- En cuanto a los resultados obtenidos del análisis, en cada software, los resultados fueron similares, con una diferencia mínima, de un programa a otro.
- 3. En el diseño de elementos estructurales, hubo casos de inconsistencia en los diseños, en comparación de lo obtenido de manera manual, las diferencias iban hasta un 25%. Así que los resultados de diseño efectuados por los programas, no tomar como válidos; a no ser que sean comprobados con los calculados de manera convencional.

#### 2.2. Marco conceptual

## 2.2.1. Aplicación de software en el ejercicio del análisis y diseño estructural

Según Taboada y De Izcue (2009), actualmente los programas computarizados nos felicitan los trabajos de análisis y diseño estructural, empleando el método de elementos finitos han permitido solucionar problemas de la ingeniería estructural.

En general las etapas que pueden realizar los programas de análisis estructural son:

#### Pre Procesamiento (Realizar el modelaje)

Esta etapa consiste en realizar el modelado de la estructura a ser analizada mediante un conjunto de objetos, mallas de elementos finitos, a los cuales se les asigna sus propiedades mecánicas (coeficiente de Poisson, módulo de elasticidad, etc.), propiedades geométricas (sección transversal, espesores, etc.), el material y las solicitaciones de carga (fuerzas, momento, desplazamientos, etc.). Según (Taboada y De Izcue, 2009).

#### Procesamiento (Procesamiento numérico de los datos)

Esta etapa consiste en definir el tipo de análisis que se va ejecutar, pudiendo ser el análisis estático elástico, análisis dinámico lineal (modal, tiempo-historia y espectral), análisis de respuesta térmica, análisis de acciones incrementales (Pushover), análisis transitorio lineal y no lineal y al análisis de líneas de influencia. Según (Taboada y De Izcue, 2009).

#### Post Procesamiento (Análisis de los resultados)

Los resultados se pueden visualizar a través de gráficos (reacciones en la base, fuerzas internas, distribución de fuerzas y esfuerzos), tablas (desplazamientos, rotaciones y reacciones, fuerzas internas, modos del edificio) y funciones (curvas espectrales de respuesta, trazas tiempo-historia y curvas estáticas Pushover), o de manera impresa, a través de archivos de texto. Según (Taboada y De Izcue, 2009).

Además, es posible obtener la deformación del modelo de forma animada, los modos de vibración y exportar los resultados a hojas de cálculo en Excel, formatos de texto o bases de datos. Según (Taboada y De Izcue, 2009).

## 2.2.2. Robot Structural Analysis

Según (Villarroel, 2016), es un software utilizado para modelar, analizar y diseñar diferentes tipos de estructura, bajo la norma ACI 318. Además, realiza diferentes tipos de análisis tales como: estático, análisis de primer y segundo orden, líneas de influencia, etc.

Algunas ventajas del software son:

 Interoperabilidad y flujos de trabajo dinámicos: Para ampliar el proceso Building Information Modeling (BIM), ya que se integra con softwares como es Autodesk Revit o Navisworks, AutoCAD, AutoCAD Structural Detailing, entre otros. (Civilgeeks.com, 2014).

- Capacidad de cálculo de estructuras de concreto armado, acero, madera y entre otros.
- Modelación y calculo por elementos finitos (Tecnología MEF):
   Mallado automático que ofrecen resultados más reales.
- Preferencias específicas por países: Como EE.UU., Francia,
   Alemania, Holanda, China, Australia Emiratos Árabes, Chile,
   México.
- Cálculo con normativas internacionales: Incluye multiples códigos, normas y materiales de todo el mundo (60 bases de datos de materiales y secciones, 40 codigos internacionales de acero, 30 codigos de concreto armado). (Civilgeeks.com, 2014).
- Es multilingüe: Pudiendo trabajar hasta 14 idiomas como Español, Inglés, Chino, Francés, Portugués, Japonés, Ruso, Griego, Letón, Lituano, Estonio, Rumano, Tailandés, Polaco, entre otros. (Civilgeeks.com, 2014).
- Simula automáticamente las cargas de viento: Calcula los efectos dinámicos del viento, y permite visualizar mapas de presion coloreados para entender los efectos del viento.
- Flujo de trabajo continuo desde su analisis y diseño hasta los planos de fabricacion, exportando el modelo para el detallado final de los planos a AutoCAD Structural Detailing, Autodesk Advanced Concrete y Autodesk Advanced Steel; lo que supone una gran ventaja en ahorro de tiempo.

- Genera el diseño de cimentaciones sin requeririr un programa adicianal.
- Diseña losas de entrepiso sin requerir un programa adicional.
- Presentacion de los resultados en graficos, cuadros, memoria de calculo, captura de pantalla y planos a detalle.

Las desventajas sol software son:

- Al ser un software nuevo e innovador, no existe mucha información y capacitación en nuestro medio, ya que el uso de este software no es comercial en nuestro país.
- No realiza un detallado de acero para presentar como planos finales.

#### 2.2.3. Etabs

Es un software de la empresa CSI (Computers and Structures), que analiza y diseña estructuras de diferentes tipos.

Su nombre es la abreviatura en ingles de Extended Three Dimensional Analysis of Building Systems (Análisis Tridimensional Extendido de Edificaciones). Según (CSI, 2017).

Algunas ventajas son:

- Gran número de espectros de respuestas de diferentes normativas latinoamericanas, incluida la Peruana E.030.
- Software mas usado en nuestro medio y que se tiene mayor conocimiento, capacitaciones.
- Posibilidad de cálculo y comprobación de columna fuerte viga débil.

Algunas desventajas son:

- No tiene un detallado de refuerzos y conexiones en acero.
- La interoperatibilidad con software BIM es más limitada, salvo la previa instalación de componentes que ayuden a una interconexión entre Etabs.
- El motor de generación de mesh (mallado) es más propensa a generar errores de mallado y genera no coincidencias de vértices.

#### 2.2.4. Análisis estructural

Es el proceso para determinar la respuesta de una estructura frente a cargas y condiciones específicas.

El análisis de la estructura se divide según el tipo de carga actuante: Análisis para cargas de gravedad y análisis para cargas sísmicas. Según (Choquehuanca, 2017).

#### Análisis para cargas de gravedad

Según Choquehuanca (2017), procedimiento que permite la obtención de fuerzas internas de la estructura (fuerzas axiales, fuerzas cortantes y momento de flexión), deflexiones y reacciones en los apoyos debido a las cargas de gravedad (carga muerta y carga viva) que actúan en la edificación. Y se clasifican en:

a. Cargas permanentes o muertas: Son cargas gravitacionales que actúan de manera permanente sobre la estructura, que no varían con el tiempo; lo conforman el peso propio de la estructura y el peso de elementos añadidos a la estructura (acabados, tabiques). Según (RNE E.020, 2006).

Tabla 1. Pesos unitarios de materiales.

| Material                        | Peso Unitario (kg/m³) |
|---------------------------------|-----------------------|
| Concreto Armado                 | 2400                  |
| Unidad de arcilla cocida solida | 1800                  |

Fuente: RNE E.020 (2006)

Losas aligeradas armadas en una sola dirección de concreto armado, con vigueta de 0.10m separados a 0.40m entre ejes.

Tabla 2. Pesos unitarios de aligerados.

| Espesor de aligerado | Peso (Ton/m²) |
|----------------------|---------------|
| 17                   | 280           |
| 20                   | 300           |
| 25                   | 350           |
| 30                   | 420           |

Fuente: RNE E.020 (2006)

b. Carga viva o sobrecarga: Son cargas de carácter móviles, que varían con el tiempo. Lo conforman el peso de personas, muebles, vehículo, nieve, agua, equipos removibles, puente grúa, etc. Según (RNE E.020, 2006).

Tabla 3. Carga viva repartida

| Espesor de aligerado | Cargas repartidas (Kg/m²) |
|----------------------|---------------------------|
| Viviendas            | 200                       |

Fuente: RNE E.020 (2006)

#### Análisis para cargas sísmicas

Son cargas accidentales que pasan en un instante de tiempo, debido al movimiento vibratorio de la superficie terrestre que ocurre

durante un sismo. Este análisis se realiza para determinar las fuerzas internas de la estructura (desplazamiento lateral o deriva).

## 2.2.5. Consideraciones generales para el análisis

Las edificaciones deben cumplir los parámetros mínimos de la norma E.030-2016, para que tengan un adecuado comportamiento sísmico.

#### Zonificación

La norma peruana considera dividido en 4 zonas sísmicas a cada una de las cuales asigna un Factor de Zona (Z), que se entiende como la aceleración máxima del terreno que tiene 10 % de probabilidad de ser superada en 50 años.



Figura 1. Zonificación sísmica para el Perú.

Tabla 4. Factores de Zona "Z".

| Zona | Z                    |
|------|----------------------|
| 4    | 0.45                 |
| 3    | 0.45<br>0.35<br>0.25 |
| 2    | 0.25                 |
| 1    | 0.1                  |

Fuente: RNE E.030 (2016)

## Condiciones geotécnicas

La norma (E.030, 2016), clasifica los perfiles de suelo, empleando tres expresiones: velocidad promedio de propagación de las ondas de corte (Vs), el promedio ponderado de los *N*60 obtenidos mediante un ensayo de penetración estándar (SPT), y el promedio ponderado de la resistencia al corte en condición no drenada para suelos cohesivos (Su).

Tabla 5. Perfiles de suelo.

| Clasificación de los perfiles de suelo |                    |         |                  |
|--|--------------------|---------|------------------|
| PERFIL                                 | VS                 | N60     | Su               |
| S <sub>0</sub>                         | >1500 m/s          | -       | -                |
| S1                                     | 500 m/s a 1500 m/s | > 50    | > 100 kpa        |
| S2                                     | 180 m/ a 500 m/s   | 15 a 50 | 50 kpa a 100 kpa |
| <b>S</b> 3                             | < 180 m/s          | < 15    | 25 kpa a 50 kpa  |
| S4 Clasificación basada en el EMS      |                    |         |                  |

Fuente: RNE E.030 (2016)

#### Donde:

Perfil tipo So: Roca Dura.

Perfil tipo S1: Roca o Suelo muy Rígidos.

Perfil tipo S2: Suelos Intermedios.

Perfil tipo S3: Suelos Blandos.

Perfil tipo S4: Condiciones excepcionales.

#### Parámetros de Sitio

La norma determina el factor de amplificación del suelo "S" ya no solo dependiendo del tipo de suelo sino también de la zona sísmica.

Tabla 6. Factor de suelo.

| Factor de Suelo "S" |                |                |                |            |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| Zona Suelo          | S <sub>0</sub> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | <b>S</b> 3 |
| Z4                  | 0.8            | 1              | 1.05           | 1.1        |
| <b>Z</b> 3          | 0.8            | 1              | 1.15           | 1.2        |
| Z2                  | 0.8            | 1              | 1.2            | 1.4        |
| Z1                  | 0.8            | 1              | 1.6            | 2          |

Fuente: RNE E.030 (2016).

Los periodos fundamentales Tp y TL dependen del perfil del suelo.

Tabla 7. Periodos de vibración.

| Periodos "Tp" Y "TL" |                |                |                |            |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| PERFIL DE SUELO      |                |                |                |            |
|                      | S <sub>0</sub> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | <b>S</b> 3 |
| TP(s)                | 0.3            | 0.4            | 0.6            | 1          |
| TL(s)                | 3              | 2.5            | 2              | 1.6        |

Fuente: RNE E.030 (2016).

## Factor de amplificación sísmica(C)

Se define de acuerdo a las condiciones de sitio y se interpreta como el cociente entre el valor máximo de la aceleración en la estructura y el valor pico de la aceleración en su base del suelo.

La norma representa por C a este factor y permite estimarlo por la expresión:

Tabla 8. Factor de amplificación sísmica.

| Condición  | Valor de "C"   |
|------------|--|
| T < TP     | C = 2.5  |
| TP < T< TL | $C = 2.5 * \left(\frac{Tp}{t}\right)$ $C = 2.5 * \left(\frac{Tp * Tl}{t^2}\right)$ |
| T > TL     | $C = 2.5 * (\frac{Ip * Tl}{t2})$   |

Fuente: RNE E.030 (2016).

## Categoría de las edificaciones y factor de uso (U)

De acuerdo a la norma E.030, 2016, las edificaciones se clasifican según categorías, asignándosele un factor de uso o importancia "U".

**Tabla 9.** Categoría de la edificación y Factor de uso.

| Categoría de la edificación y Factor "U" |             |          |
|--|-------------|----------|
| Categoría Descripción Factor U           |             | Factor U |
| A  | Esenciales  | 1.5      |
| В  | Importantes | 1.3      |
| С  | Comunes     | 1        |
| D  | Temporales  | *        |

Fuente: RNE E.030 (2016).

# Sistemas Estructurales y Coeficiente de Reducción sísmicas (Ro)

El sistema estructural se clasifica según los materiales usados y el sistema estructural predominante en cada dirección. Por lo que se obtendrá un coeficiente de reducción sísmica (R).

Tabla 10. Sistemas estructurales.

| Sistema estructural               | Coeficiente básico de reducción "Ro" |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Concreto armado:                  |                                      |
| Pórtico                           | 8                                    |
| Dual                              | 7                                    |
| De Muros Estructurales            | 6                                    |
| Muros de Ductilidad Limitada      | 4                                    |
| Albañilería Armada O Confinada    | 3                                    |
| Madera (Por Esfuerzos Admisibles) | 7                                    |

Fuente: RNE E.030 (2016).

## Estimación del peso sísmico "P"

Para el cálculo del peso deberá tomarse el total de la carga muerta más un porcentaje de la carga viva de acuerdo a lo establecido en el código. Según (E.030, 2016), se tiene:

- a. En edificaciones de las categorías A y B, se tomará el 50% de la carga viva.
- b. En edificaciones de la categoría C, se tomará el 25% de la carga viva.
- c. En depósitos, el 80 % del peso total que es posible almacenar.
- d. En azoteas y techos en general se tomará el 25% de la carga viva.
- e. En estructuras de tanques, silos y estructuras similares se considerará el 100 % de la carga que puede contener.

## 2.2.6. Análisis estático o de fuerzas estáticas equivalentes.

Según este método las solicitaciones sísmicas se pueden representar por un conjunto de fuerzas aplicadas en los centros de gravedad de cada nivel. Debe emplearse para edificios reculares e irregulares no más de 30 m de altura y estructuras de muros portantes de concreto armado y albañilería armada o confinada de no más de 15 m de altura. Según RNE E.030 (2016)

#### Fuerza cortante en la base.

Representa la fuerza total actuante sobre el edificio que luego debe distribuirse en la altura del edificio. Este valor sirve también para establecer el valor mínimo de la cortante dinámica.

$$V = \frac{ZUCS}{R} * P$$

Debe considerarse el valor mínimo de:

$$\frac{C}{R} \ge 0.125$$

#### Distribución de la fuerza sísmica en altura.

La fuerza cortante total actuante, se distribuye en altura en un conjunto de fuerzas aplicadas en cada uno de los diafragmas. Se calcularan de la siguiente expresión: Según(E.030, 2016):

$$Fi = \alpha i * V$$

$$\alpha i = \frac{Pi (hi)^k}{\sum_{j}^{n} Pi (hi)^k}$$

Donde:

- n: número de pisos del edificio.
- Para T menor o igual a 0,5 segundos: k = 1.0
- Para T mayor que 0,5 segundos: k = (0.75 + 0.5 T) ≤ 2.0

#### Periodo fundamental de vibración

Para estimar el periodo fundamental en cada dirección, la norma (E.030, 2016) permite usar expresiones aproximadas o los resultados de un análisis dinámico.

$$T = \frac{hn}{CT}$$

Dónde:

- hn = Es la altura total del edificio
- CT = 35 Para edificios cuyos elementos resistentes sean únicamente pórticos
- CT = 45 Para edificios cuyos elementos resistentes sean pórticos y las cajas de ascensores y escaleras.

 Cτ = 60 Para edificios de albañilería y para todos los edificios de concreto armado duales, de muros estructurales, y muros de ductilidad limitada.

También podrá usarse la siguiente expresión:

$$T = 2\pi * \sqrt{\frac{(\sum_{i=1}^{n} Pi * di^{2})}{(g * \sum_{i=1}^{n} fi * di^{2})}}$$

Donde:

- fi: Es la fuerza lateral en el nivel i correspondiente a una distribución a una altura semejante a la del primer modo en la dirección de análisis.
- di: Es el desplazamiento lateral del centro de masa del nivel i en traslación pura (restringiendo los giros en planta) debido a las fuerzas fi.

#### 2.2.7. Análisis dinámico modal espectral

#### Modos de vibración

Para un edificio con diafragmas rígidos, el número de modos de vibración es igual a 3 veces el número de pisos.

Se considerará por lo menos el 90 % de la masa total de la edificación, en los tres primeros modos predominantes en la dirección de análisis. Según(E.030, 2016).

#### Aceleración espectral

Con los parámetros sísmicos se determinará el espectro de pseudo aceleración para cada dirección horizontal de análisis.

$$Sa = \frac{ZUCS}{R} * g$$

#### Fuerza cortante mínima

La (E.030, 2016) establece que la fuerza cortante en la base debe ser como mínimo el 80% de la cortante estática, para estructuras regulares o el 90 % para estructura irregulares.

## Determinación de desplazamientos laterales:

Según (E.030, 2016) los desplazamientos laterales se obtendrán previa multiplicación por 0.75R para estructuras regulares y por R para estructuras irregulares.

Los límites permisibles son:

Tabla 11.Límites de distorsión de entrepisos

| LIMITES PARA DISTORSIÓN DE ENTREPISO                          |       |  |
|---|-------|--|
| Material Predominante (∆i / hei)                              |       |  |
| Concreto Armado   | 0.007 |  |
| Acero   | 0.01  |  |
| Albañilería   | 0.005 |  |
| Madera  | 0.01  |  |
| Edificios de concreto armado con muros de ductilidad limitada | 0.005 |  |

Fuente: RNE E.030 (2016).

#### 2.2.8. Diseño estructural

El método de diseño utilizado será el Diseño por Resistencia, donde determina un margen de seguridad estructural a través de dos recursos, que son: amplificando las cargas (para aumentar la resistencia requerida) y reduciendo la resistencia nominal mediante uso de factores de reducción de resistencia Ø. Método que consiste en que todas las secciones deben tener una resistencia de diseño (afectada por factores de reducción de resistencia) por lo menos igual

a la resistencia requerida (afectada por amplificación de cargas). Según (Ruiz y Campos, 2009).

Resistencia de diseño ≥ Requerida

 $\emptyset$ Mn  $\ge$  Mu (Flexion)

 $\emptyset Vn \ge Vu$  (Cortante)

 $\emptyset$ Pn  $\ge$  Pu (Compresion)

Factores de amplificaciones de cargas y combinaciones

Comb1 = 1.4CM + 1.7 CV

Comb2 = 1.25(CM + CV) + 1.0 SXX

Comb3 = 1.25(CM + CV) + 1.0 SYY

Comb4 = 0.9CM + 1.0 SXX

Comb5 = 0.9CM + 1.0 SYY

Factores de reducción de resistencia.

Tabla 12. Factores de reducción de resistencia ACI.

| Asignación de parámetros                      | Factor de reducción<br>(Ø) |
|---|----------------------------|
| Flexión                                       | 0.90                       |
| Cortante                                      | 0.85                       |
| Flexo compresión y Compresión con<br>estribos | 0.75                       |
| Aplastamiento                                 | 0.70                       |

## Diseño de losas aligeradas y vigas

Según (Chevarria, 2014), el diseño de las losas y vigas se realiza para resistir esfuerzos de flexión y corte, considerando los efectos de carga de gravedad y sismo.

## Diseño por flexión

El diseño por flexo compresión se efectúa con la siguiente expresión:

$$\emptyset Mn \ge Mu$$

Para el cálculo de área de acero

$$Mu = \emptyset * b * d^{2} * f'c * w(1 - 0.59 * w)$$

$$\rho = \frac{As}{bd}$$

$$w = \frac{\rho * fy}{f'c}$$

Donde:

Mu : Momento amplificado.

b : Ancho de la cara en compresión.

d : Distancia desde la fibra extrema en compresión hasta el centroide del refuerzo longitudinal en tracción.

f'c : Resistencia especificada a la compresión del concreto.

fy : Resistencia especificada a la fluencia del refuerzo.

w : Índice de refuerzo a tracción.

As : Área del refuerzo longitudinal no pre-esforzado a tracción.

ρ : Cuantía del refuerzo As evaluada sobre el área bd.

En el caso de vigas con acero en tracción y compresión, el momento último es:

$$Mu = 0.85 * a * b * \left(d - \frac{a}{2}\right) + A's * fy * (d - d')$$

Sabiendo que:

$$a = \frac{(As - A's) * fy}{0.85f'c * b}$$

Mu : Momento amplificado.

b : Ancho de la cara en compresión.

d : Distancia desde la fibra extrema en compresión hasta el centroide del refuerzo longitudinal en tracción.

d´ : Distancia desde la fibra extrema en compresión hasta el centroide del refuerzo longitudinal en compresión.

f'c : Resistencia especificada a la compresión del concreto.

fy : Resistencia especificada a la fluencia del refuerzo.

As : Área del refuerzo longitudinal no pre-esforzado a tracción.

A's : Área del refuerzo longitudinal a compresión.

El área de acero mínimo de refuerzo por tracción de la sección rectangular y de las secciones en T con el ala en compresión, no será menor de:

$$As min = \frac{0.7\sqrt{f'c} * b * d}{fy}$$

El área máxima de refuerzo de las secciones rectangulares y de la sección T con ala en compresión, no será mayor que:

As max = 
$$\left(0.85 * \beta 1 * \frac{f'c}{fy}\right) * \left(\frac{6000}{6000 + fy}\right) * b * d$$

#### Diseño por corte

La ecuación básica para el diseño por corte se efectúa con la siguiente expresión:

$$\emptyset Vn \geq Vu$$

53

El aporte del concreto viene dado por:

$$Vc = 0.53 * \sqrt{f'c} * b * d$$

La resistencia que debe proporcionar el refuerzo por corte está dada por:

$$Vs \leq \frac{Vu}{\emptyset} - Vc$$

Por tanto, el espaciamiento entre estribos se calcula según:

$$s \le \frac{\mathsf{Av} * \mathsf{fy} * \mathsf{d}}{Vs}$$

Sabiendo que Av (área de refuerzo de cortante) es igual a 2 veces el área del estribo.

La verificación por fuerza cortante se ara calculando la capacidad nominal por medio de las siguientes expresiones:

$$\emptyset(Vc + Vs) \ge Vu$$

Donde:

Vu: Fuerza cortante ultima de diseño.

#### Diseño de columna

## Diseño por flexo compresión

Las columnas son elementos estructurales sometidos a compresión y flexo-compresión, por lo que es necesario elaborar diagramas de interacción para obtener los puntos (Mu, Pu), de acuerdo a las combinaciones de carga, y a ser que estos puntos estén dentro del diagrama de interacción. Según (Ruiz y Campos, 2009).

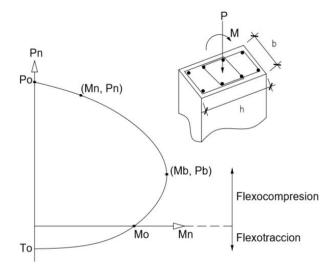


Figura 2. Diagrama de interacción.

#### 2.2.9. Viviendas autoconstruidas

Son viviendas construidas de manera informal, sin asistencia técnica y profesional que garanticé la seguridad de las mismas. Son aquellas construidas por los mismos propietarios, por un maestro o albañil de la zona donde se encuentre. Según (Vera, 2017).

#### Sistema Estructural de Albañilería Confinada

Es una técnica de construcción que normalmente son para vivienda con los siguientes elementos: muros, columnas de amarre, vigas soleras, entre otros elementos. En este tipo de edificación primero se construye el muro de ladrillo, luego se procede a vaciar el concreto de las columnas de amarre y, finalmente, se construye el techo en conjunto con las vigas. Según (Vera, 2017).

Densidad mínima de muros: Según (E.070, 2006), La densidad mínima de muros portantes en cada dirección de una vivienda está dado por:

$$\frac{\text{Area de muros}}{\text{Area de planta típica}} = \frac{\text{Am}}{\text{Ap}} = \frac{\sum \text{ L*t}}{\text{Ap}} \ge \frac{\text{Z*U*S*N}}{56}$$

Dónde:

- "Z", "U" y "S" Parámetros sísmicos, especificados en la RNE
   E.030.
- "N" es el número de pisos del edificio.
- "L" es la longitud total del muro (incluyendo columnas, sí existiesen).
- "t" es el espesor efectivo del muro.

## 2.2.10. Reforzamiento tradicional existente

Es el conjunto de medidas preventivas para aumentar la resistencia, rigidez o ductilidad de las edificaciones antes que ocurra un sismo.

Algunas causas que generan las fallas más comunes son:

Baja densidad de muros y Falta de columnas de confinamiento: Escasa densidad de muros en una dirección y falta de confinamiento de los muros, o la distancia entre ellas es mayor de 4 m según la normativa.

Para solucionar el problema se incorpora nuevas columnas, picando y colocando varillas de acero de acuerdo a las recomendaciones de un profesional.

**Problema de piso blando:** Muchas veces los muros del primer piso son discontinuos, como también de mayor altura por el uso

(cochera, restaurante o tienda), y es más flexibles que los demás pisos.

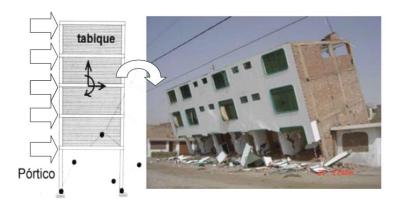


Figura 3. Vivienda por falla de piso blando.

Para arreglar el problema es necesario rigidizar el primer nivel flexible, añadiendo nuevos muros de concreto armado o albañilería en los lugares más vulnerables. Según (Blondet, 2012).

Tabiques, parapetos y voladizos sin arriostrar: Para ganar espacio en los pisos superiores, se recurre a voladizos en las fachadas de las viviendas. La conexión dentada entre los tabiques transversales es insuficiente como para soportar las acciones sísmicas perpendiculares al plano y terminan volcándose.

Para solucionar el problema se utiliza una forma de arriostrar el tabique con malla electrosoldada, o arriostrar con columnetas. Según (Blondet, 2012).

Tabiques de ladrillo pandereta: Existen también el problema de utilizar ladrillo pandereta en muros portantes; por la fragilidad de este ladrillo, en un sismo de considerables proporciones, el muro tiende a fallar.

Una solución para evitar el que los ladrillos se trituren es reforzándolos con malla electrosoldada como en el caso anterior.

## 2.3. Definición de términos

Es importante conocer algunos términos que serán utilizados durante todo el proyecto:

- Análisis estructural: Es la determinación de las fuerzas internas en los elementos de la estructura.
- 2. Análisis estático: Este método representa las solicitaciones sísmicas mediante un conjunto de fuerzas horizontales, actuando en cada nivel de la edificación. Caracteriza a este tipo de análisis el hecho que las cargas actuantes sobre la estructura no dependen del tiempo. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 3. Análisis dinámico: Caracteriza a este tipo de análisis el que las cargas actuantes son variables con el tiempo debiendo requerirse la participación de las fuerzas de inercia en la estación de la respuesta de la estructura. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 4. Albañilería confinada: Albañilería reforzada con elementos de concreto armado en todo su perímetro, vaciado posteriormente a la construcción de la albañilería. Según (RNE E.070, 2006).
- 5. Comportamiento estructural: Es la manera cómo reacciona la estructura ante la acción de fuerzas sísmicas
- **6. Cortante en la base:** Permite determinar la fuerza lateral total como consecuencia de las fuerzas inercia que se induce a un sistema de N-

- grados de libertad, distribuyéndolo posteriormente a lo largo de las diferentes alturas de la estructura. (Canchanya y Vargas, 2017).
- 7. Centro de rigidez: Es un punto teórico en la planta del edificio donde aplicada una fuerza cortante horizontal, solo produce traslación. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 8. Centro de masa: Es el lugar geométrico en el cual se supone que está concentrada la masa en cada uno de los pisos. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 9. Diafragma rígido: Es un elemento losa que se va a comportar como una estructura rígida que no experimentara deformación. Todas las partículas o puntos de la losa se moverán simultáneamente con el centro de masa. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 10. Diseño estructural: Conjunto de etapas y procedimientos que desarrolla el ingeniero proyectista para determinar la forma, dimensiones y características detalladas de una estructura, es decir, la parte de una construcción que tiene por función soportar las diversas solicitaciones que se presentan durante las distintas fases de su existencia. Según (Fernandez, 2010).
- **11. Ductilidad:** Es la propiedad de aquellos materiales que, bajo la acción de una fuerza, pueden deformarse sin llegar a romperse.
- 12. Espectro de respuesta para diseño: Es un espectro de tipo elástico para una fracción de amortiguamiento respecto al crítico del 5% utilizado con fines e diseño para representar los efectos dinámicos del sismo del diseño.

- 13. Excentricidades: Parámetro que determina el grado de desviación de una sección en cuanto a sus ejes.
- **14. Frecuencia natural (f):** Es el número de oscilaciones que la estructura efectúa por unidad de tiempo. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 15. Fuerza sísmica de diseño: Fuerza lateral que resultan de distribuir adecuadamente el cortante basal de diseño en toda la estructura.
- **16.Fallas estructurales:** Se refiere a un colapso en el cual la estructura se rompe parcial o totalmente.
- **17.Irregular:** Es un cambio sensible en rigidez, masa, altura en la estructura de una edificación.
- **18.Muro portante:** Muro diseñado y construido en forma tal que pueda transmitir cargas horizontales y verticales de un nivel al nivel inferior o a la cimentación. Según (RNE E.070, 2006).
- 19. Muro no portante: Muro diseñado y construido en forma tal que sólo lleva cargas provenientes de su peso propio y cargas transversales a su plano. Ejemplo los parapetos, tabiques y cercos. Según (RNE E.070, 2006).
- 20.Periodo natural de la estructura (T): Es el tiempo que este se demora en completar un ciclo de vibración (ir y volver) de una edificación. Según (Canchanya y Vargas, 2017).
- 21.Rigidez lateral: Es la capacidad de un elemento estructural para soportar esfuerzos sin adquirir grandes deformaciones o desplazamientos.

**22. Tabique:** Muro no portante de carga vertical, utilizado para subdividir ambientes o como cierre perimetral. Según (RNE E.070, 2006).

**23.Unidad de Albañilería:** Ladrillos y bloques de arcilla cocida, de concreto o de sílice-cal. Puede ser sólida, hueca, alveolar ó tubular.

**24. Viga Solera:** Viga de concreto armado vaciado sobre el muro de albañilería para proveerle arriostre y confinamiento.

## 2.4. Bases legales

En el proceso de análisis y diseño se utilizaron las Normas Peruanas comprendidas en el Reglamento Nacional de Edificaciones (R.N.E.):

- RNE E.020: Cargas

- RNE E.030: Diseño Sismorresistente

- RNE E.060: Concreto Armado

RNE E.070: Albañilería

Las principales referencias normativas extranjeras seguidas son:

- Código ACI-318, "Building Code Requirements for Structural Concrete" (Comité 318), Instituto Americano del Hormigón.

### 2.5. Hipótesis

#### 2.5.1. Hipótesis general

El resultado del análisis comparativo aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs presenta deficiente comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, Huancayo, 2017, no cumpliendo los requerimientos mínimos de la norma peruana.

## 2.5.2. Hipótesis específicas

- a) El análisis estático aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs poseen un mal comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas, no cumpliendo los parámetros mínimos de la norma E.030.
- b) El análisis dinámico aplicando el software Robot Structural Analysis
   y Etabs presenta deficiente comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas, no cumpliendo las especificaciones de la norma E.030.
- c) El diseño estructural aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs presenta deficiente comportamiento estructural de las viviendas autoconstruidas, no cumpliendo las exigencias de la norma E060.

#### 2.6. Variables

#### 2.6.1. Definición conceptual de las variables

## Variable independiente (x): Análisis estructural

Es el proceso mediante el cual se determina la respuesta de una estructura frente a cargas y condiciones específicas, utilizando el software Robot Structural y Etabs. Según (Choquehuanca, 2017).

#### Variable dependiente (y): Comportamiento estructural

Es la manera cómo reacciona la estructura ante la acción de fuerzas sísmicas de determinada magnitud, analizando su resistencia (capacidad de la estructura de soportar cargas sin colapsar), Rigidez (capacidad de soportar esfuerzos sin adquirir

grandes desplazamientos) y Ductilidad (propiedad de deformarse para que la estructura pueda comportarse elásticamente durante sismos). Según (Vera, 2017).

## 2.6.2. Definición operacional de las variables

#### Variable independiente: Análisis estructural

Cuenta con tres dimensiones análisis estático, dinámico y diseño estructural, todos independientes cuantitativas ya que estos no están sujetos a ningún cambio, es decir, son autónomas.

## Variable dependiente: Comportamiento estructural

Es una variable dependiente cuantitativa, porque los valores a obtener serán netamente numéricos que serán expresados en cuadros y gráficos, ya que los resultados se pueden medir de acuerdo al análisis y diseño estructural.

## 2.6.3. Operacionalización de variables

Tabla 13. Operacionalización de variables.

| Variables   | Dimensiones                   | Indicadores   |  |
|---|-------------------------------|---|--|
| Variable<br>independiente: —<br>Análisis<br>Estructural | Análisis estático             | Peso de la edificación,<br>cortante estática,<br>distribución de fuerzas y<br>desplazamiento lateral. |  |
|   | Análisis dinámico             | Cortante dinámica, periodo<br>fundamental,<br>desplazamiento lateral,<br>reacciones                   |  |
|   | Diseño estructural            | Acero mínimo  |  |
| Variable dependiente: Comportamiento estructural        | Comportamiento<br>estructural | Resistencia<br>Rigidez<br>Ductilidad  |  |

Fuente: Elaboración propia.

## **CAPITULO III**

## **METODOLOGÍA**

## 3.1. Método de investigación

El método de la investigación es el científico, puesto que se sigue una serie de pasos ordenados y procedimientos utilizando los instrumentos hasta comprobar la hipótesis.

## 3.2. Tipo de investigación

El tipo de investigación es aplicada, puesto que busca plantear soluciones de problemas prácticos inmediatos a fin de cambiar las condiciones y mejorar la realidad perteneciente al ámbito de estudio.

## 3.3. Nivel de investigación

El nivel de investigación es descriptivo - correlacional; puesto que el nivel descriptivo busca especificar características, cualidades, propiedades y rasgos importantes de los hechos y fenómenos de la realidad; y el nivel correlacional pretende evaluar la relación que existe entre dos o más variables en un contexto particular.

## 3.4. Diseño de investigación

El diseño de investigación por la naturaleza del estudio es no experimental, ya que las variables son fijas y no se modifican; caen también a ser un diseño transeccional o transversal ya que se recolectó la información en un momento determinado de tiempo.

### 3.5. Población y muestra

#### 3.5.1. Población

Para el estudio la población está conformado por todas las viviendas autoconstruidas en el distrito de Pucará, provincia Huancayo y región Junín.

#### 3.5.2. Muestra

El muestreo es no probabilístico intencional o dirigido, por lo que se ha seleccionado como muestra una vivienda autoconstruida, ubicado en el Jr. Puno N° 250 distrito de Pucará, provincia Huancayo y región Junín.

#### 3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

#### 3.6.1. Observación directa

Consiste en una técnica de visualización de hechos, en este caso las viviendas autoconstruidas, cuya evaluación observacional permite conocer la información de forma cerrada y concreta.

#### 3.6.2. Recopilación de datos

Se utilizó el siguiente instrumento para la recolección de datos:

- Ficha de observación

#### 3.6.3. Análisis de documentos

Basada en información bibliográfica e Internet, para la elaboración del marco teórico y demás componentes de la investigación.

#### 3.7. Procesamiento de la información

El procesamiento de la información se basó en el desarrollo de los siguientes pasos:

## 3.7.1. Campo:

Se realizó la visita a campo para reconocimiento de la zona de estudio,
 identificando la vivienda más vulnerable.



Figura 4. Vista de la vivienda autoconstruida analizar.

#### **3.7.2. Gabinete**

- Procesamiento de la información de las características de la vivienda.
- Elaboración de planos de arquitectura, estructura.
- Descripción de la vivienda que sirvió de base para el desarrollo de la investigación según la ficha de observación (ver ANEXO N° 08).

#### Consideraciones estructuralesmás adelante

Descripción arquitectónica:

Uso : Vivienda unifamiliar

Número de pisos : 04 Pisos

Área techada : 72.29 m<sup>2</sup>

Descripción Estructural

Sistema estructural : Albañilería confinada

Losa aligerada : 0.20 m (una dirección)

Vigas en dirección X : VP (0.25x0.30 m).

Vigas en dirección Y : VS (0.25x0.20 m).

Viga de borde : VB (0.15x0.20 m)

Columnas : C-1 (0.25x0.25 m),

C-2 (0.20x0.20 m)

Albañilería : 15 cm.

Las características de los materiales son: Según el ensayo de ESCLEROMETRIA (ver ANEXO N° 05), la resistencia alcanzada del concreto se utilizó para evaluar las vigas y columnas.

#### Concreto

Resistencia (f´c) :210 kg/cm<sup>2</sup>

Módulo de elasticidad (Ec) : 2173706.51 Ton/m²

Módulo de corte (Gc) : 945089.79 Ton/m<sup>2</sup>

Peso específico del concreto (γ) :2.4 Ton/m<sup>3</sup>

Coeficiente de Poisson : 0.15

#### Acero

Esfuerzo de fluencia del acero (fy) : 4200 kg/cm<sup>2</sup>

Módulo de elasticidad del acero (Es) : 2100000 kg/cm<sup>2</sup>

#### Albañilería

Ladrillo tipo King Kong artesanal (f'b) : 55 kg/cm<sup>2</sup>

Módulo de corte Gm = 0.4Em : 70000  $Ton/m^2$ 

Módulo de elasticidad Em = 500f'm :  $175000 \text{ Ton/m}^2$ 

Peso específico de albañilería : 1.8 Ton/m<sup>3</sup>

Coeficiente de Poisson : 0.25

Coeficiente de expansión térmica : 9.900E-06

Resistencia a la compresión (f'm) : 350 Ton/m<sup>2</sup>

#### De la Mecánica de suelos:

Según el estudio de mecánica de suelos (ver ANEXO N° 05), los parámetros más importantes son:

Clasificación SUCS : GC – GM (grava arcillosa – limosa)

Capacidad portante : 1.45 Kg/cm2

Desplante : -1.50 m

#### 3.8. Técnicas y análisis de datos

Las técnicas y análisis de datos para la presente investigación fueron de acuerdo a lo considerado al análisis cuantitativo, debido que usaremos datos netamente numéricos los cuales serán obtenidos, expresados y procesados mediante cuadros y gráficos con el apoyo de los instrumentos que son los softwares Robot Structural, Etabs y Excel.

## **CAPÍTULO IV**

## **RESULTADOS**

## 4.1. Análisis estático aplicando el software Robot Structural y Etabs

## 4.1.1. Cortante estática en la base

Tabla 14. Comparación de la cortante estática en la base.

| Nombre | Direccion | Robot   | Etabs   |
|--------|-----------|---------|---------|
| VX     | Χ         | 305.910 | 298.573 |
| VY     | Υ         | 305.910 | 298.573 |

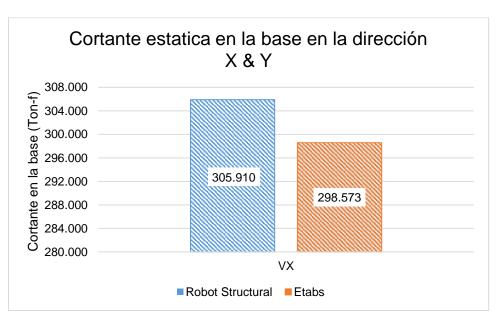


Figura 5. Comparación de la cortante estática en la base en dirección X & Y.

En la Figura 5 se muestra gráficamente que la cortante estática en Robot Structural es mayor en 7.337 Ton-f (2.45%) con respecto a Etabs.

#### 4.1.1. Distribución de fuerzas en altura

Tabla 15. Comparación de la distribución de fuerza estática en altura.

| Piso | Robot (Ton-f) | Etabs(Ton-f) |
|------|---------------|--------------|
| P4   | 90.554        | 87.352       |
| P3   | 105.426       | 104.082      |
| P2   | 71.539        | 70.627       |
| P1   | 38.391        | 36.512       |

La Tabla 15 muestra la comparación de la fuerza sísmica estática en altura en las direcciones X & Y entre el software Robot Structure y Etabs.

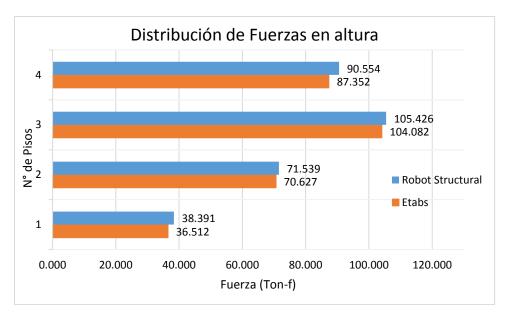


Figura 6. Comparación de la distribución de fuerzas estáticas en altura.

En la Figura 6 se observa que las fuerzas en el software Robot Structural son más conservadores en los pisos: P1 en 1.88 Ton-f (5.15%) y P4 en 3.20 ton-f (3.67%) respecto al software Etabs.

## 4.1.2. Desplazamiento lateral

**Tabla 16.** Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático.

| N° Piso — | UX     | UX (cm) |        | UY (cm) |  |
|-----------|--------|---------|--------|---------|--|
|           | Robot  | Etabs   | Robot  | Etabs   |  |
| 4         | 6.4444 | 7.4819  | 7.3144 | 7.1900  |  |
| 3         | 5.6513 | 6.3643  | 6.8345 | 6.4718  |  |
| 2         | 4.5043 | 4.7661  | 6.1493 | 5.4581  |  |
| 1         | 3.0757 | 2.9221  | 5.1855 | 4.2541  |  |

La Tabla 16 muestra los resultados de los desplazamientos máximos obtenidos directamente del software Robot Structure y Etabs debido al sismo estático en dirección X & Y.

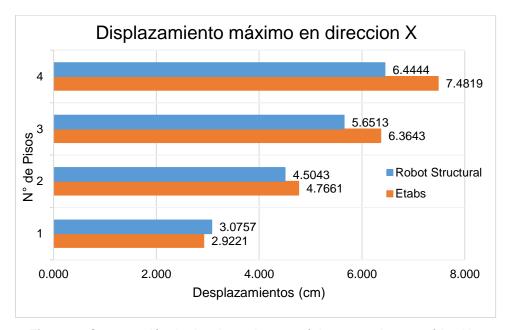


Figura 7. Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático X.

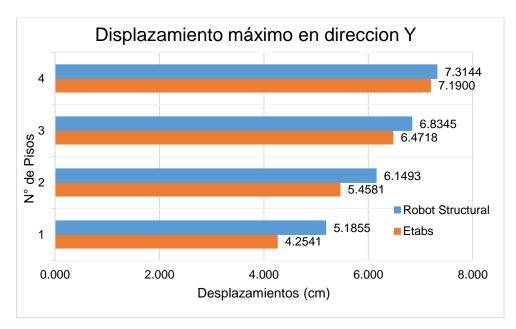


Figura 8. Comparación de desplazamientos máximos por sismo estático Y.

Tabla 17. Comparación del control de deriva por sismo estático X.

| N° Piso - | Di (  | Di (X) |         |
|-----------|-------|--------|---------|
|           | Robot | Etabs  | ≤ 0.005 |
| P4        | 0.003 | 0.004  | OK      |
| P3        | 0.005 | 0.006  | FALLA   |
| P2        | 0.006 | 0.006  | FALLA   |
| P1        | 0.006 | 0.009  | FALLA   |

Tabla 18. Comparación del control de deriva por sismo estático Y.

| N° Piso - | Di (  | Di (Y) |         |
|-----------|-------|--------|---------|
|           | Robot | Etabs  | ≤ 0.005 |
| P4        | 0.001 | 0.002  | OK      |
| P3        | 0.002 | 0.003  | OK      |
| P2        | 0.002 | 0.004  | OK      |
| P1        | 0.008 | 0.013  | FALLA   |

En la Tabla 17 y 18 se muestra la comparación de las derivas debido al sismo estático en ambas direcciones calculados de los software Robot Structural y Etabs.

Los resultados en ambos softwares no son satisfactorios ya que exceden al máximo 0.005 según la norma E.030 y no difieren los resultados significativamente.

## 4.2. Análisis dinámico aplicando el software Robot Structural y Etabs

#### 4.2.1. Cortante dinámico en la base

Tabla 19. Comparación de la cortante dinámica en la base.

| Nombre | Dirección | Robot (Ton-f) | Etabs (Ton-f) |
|--------|-----------|---------------|---------------|
| VX     | Χ         | 232.844       | 227.793       |
| VY     | Υ         | 190.848       | 188.095       |

La Tabla 19 muestra la comparación de las cortantes dinámicas para los sismos en las direcciones X & Y entre el software Robot Structure y Etabs.

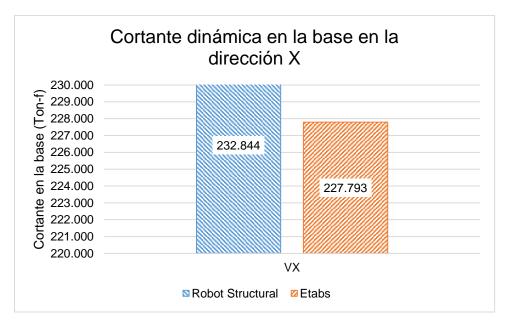


Figura 9. Comparación de la cortante dinámica en la base en dirección X.

En la Figura 9 se muestra gráficamente que la cortante dinámica en la dirección X en Robot Structural es mayor en 5.05 Ton-f (2.20%) respecto a Etabs.

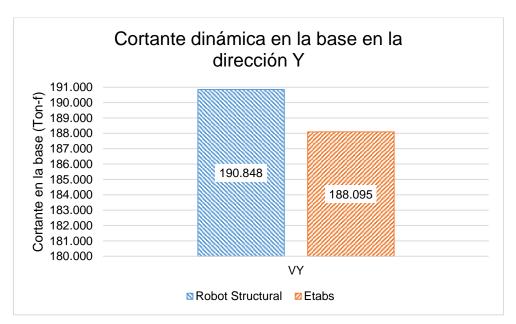


Figura 10. Comparación de la cortante dinámica en la base en dirección Y.

En la Figura 10 se muestra que la cortante dinámica en Robot Structural es mayor en 2.75 Ton-f (1.45%) respecto a Etabs.

La Norma E.030 señala que la fuerza cortante en la base de una edificación no podrá ser menor que el 90% para estructuras irregulares. De no cumplir con esta condición será necesario escalar todas fuerzas obtenidas para obtener las fuerzas de diseño.

Tabla 20. Comparación de fuerza cortante mínima en la base en dirección X.

|        | Factor de escala Dirección X |        |        |  |  |  |  |
|--------|------------------------------|--------|--------|--|--|--|--|
| Nombre | Nombre Dirección Robot Etab  |        |        |  |  |  |  |
| Vest   | Х                            | 305.91 | 298.57 |  |  |  |  |
| Vdin   | Vdin X                       |        | 227.79 |  |  |  |  |
|        | 90%VEX                       | 275.32 | 268.72 |  |  |  |  |
| _      | F.E. =                       | 1.18   | 1.18   |  |  |  |  |

Tabla 21. Comparación de fuerza cortante mínima en la base en dirección Y.

|        | Factor de escala Dirección Y |        |        |  |  |  |
|--------|------------------------------|--------|--------|--|--|--|
| Nombre | Nombre Dirección Robot Etal  |        |        |  |  |  |
| Vest   | Y                            | 305.91 | 298.57 |  |  |  |
| Vdin   | Υ                            | 190.85 | 188.10 |  |  |  |
|        | 90%VEX                       | 275.32 | 268.72 |  |  |  |
|        | F.E. =                       | 1.44   | 1.43   |  |  |  |

Como se muestra en la Tabla 20 y 21, en ambas direcciones no cumple con la condición de fuerzas cortantes mínimas en la base, por lo que para diseñar los elementos estructurales será necesario amplificar todas las fuerzas y momentos en cada dirección.

## 4.2.2. Periodo fundamental de vibración

Tabla 22. Periodo fundamental, frecuencia y masa participativa en Robot.

| Modo | Periodo (s)        | Frecuencia (Hz) | UX (%) | UY (%) |
|------|--------------------|-----------------|--------|--------|
| 1    | <mark>0.464</mark> | 2.155           | 11.266 | 47.205 |
| 2    | 0.398              | 2.515           | 82.738 | 53.305 |
| 3    | 0.238              | 4.198           | 82.784 | 90.664 |
| 4    | 0.143              | 7.014           | 84.317 | 90.951 |
| 5    | 0.132              | 7.556           | 94.209 | 91.396 |
| 6    | 0.122              | 8.204           | 96.659 | 92.353 |
| 7    | 0.079              | 12.601          | 96.727 | 97.291 |
| 8    | 0.074              | 13.461          | 98.138 | 97.581 |
| 9    | 0.072              | 13.851          | 98.547 | 97.649 |
| 10   | 0.062              | 16.031          | 98.721 | 97.649 |
| 11   | 0.060              | 16.656          | 98.779 | 97.649 |
| 12   | 0.059              | 17.030          | 98.780 | 97.651 |

**Tabla 23.** Periodo fundamental, frecuencia y masa participativa en Etabs.

| Modo | Periodo (s)        | Frecuencia<br>(Hz) | Sum UX<br>(%) | Sum UY<br>(%) |
|------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 1    | <mark>0.415</mark> | 2.412              | 19.280        | 45.560        |
| 2    | 0.375              | 2.668              | 82.890        | 58.690        |
| 3    | 0.216              | 4.628              | 82.890        | 90.400        |
| 4    | 0.125              | 7.999              | 92.500        | 91.510        |
| 5    | 0.119              | 8.403              | 96.300        | 92.500        |
| 6    | 0.073              | 13.753             | 96.610        | 96.210        |
| 7    | 0.070              | 14.340             | 98.360        | 97.290        |
| 8    | 0.060              | 16.606             | 98.490        | 97.290        |
| 9    | 0.058              | 17.329             | 98.520        | 97.450        |
| 10   | 0.057              | 17.620             | 98.540        | 97.450        |
| 11   | 0.056              | 17.963             | 98.540        | 97.510        |
| 12   | 0.054              | 18.403             | 98.780        | 97.510        |

La Tabla 22 y 23 muestra los resultados comparativos de los periodos, frecuencias y masa participativa de los softwares Robot

Structural y Etabs; obteniéndose resultados que no difieren significativamente en ambos softwares.

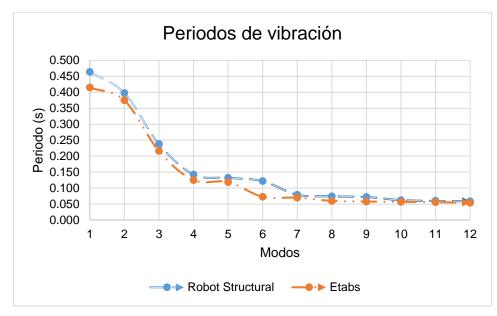


Figura 11. Comparación de los periodos por cada modo de vibración.

Como se observa en la figura el periodo de vibración para el primer modo en Robot Structural es mayor en 0.049 segundos (11.80%) respecto al periodo del Etabs y ambos resultados no difieren significativamente.

La sumatoria de masas participativas tanto en Robot Structural y Etabs exceden el 90% de la masa total de la edificación por lo que no es necesario aumentar el número de modos según la norma E.030.

# 4.2.3. Desplazamiento lateral

**Tabla 24.** Comparación de desplazamientos máximos por sismo dinámico.

| N° Piso - | UX (   | (cm)   | UY     | (cm)   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| N FISO    | Robot  | Etabs  | Robot  | Etabs  |
| 4         | 6.6732 | 5.4456 | 7.0267 | 5.7500 |
| 3         | 5.3028 | 4.3986 | 6.5950 | 5.2832 |
| 2         | 3.5347 | 3.3427 | 5.9481 | 4.5880 |
| 1         | 2.4584 | 2.1636 | 5.0378 | 3.6837 |

La Tabla 24 muestra los resultados de los desplazamientos máximos obtenidos directamente del software Robot Structure y Etabs debido al sismo dinámico en dirección X & Y.

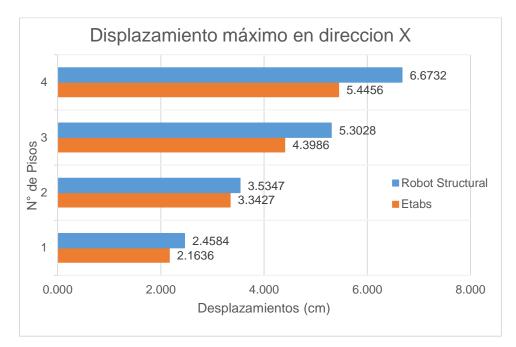


Figura 12. Comparación de desplazamiento máximo por sismo dinámico X.

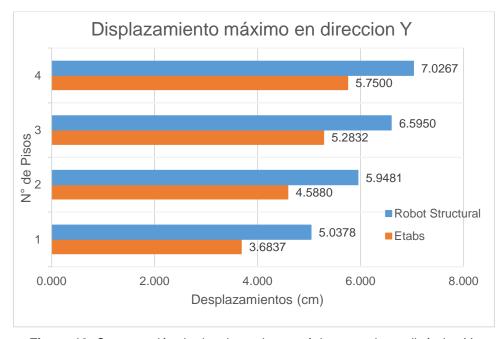


Figura 13. Comparación de desplazamiento máximo por sismo dinámico Y.

**Tabla 25.** Comparación del control de deriva por sismo dinámico X.

| N° Piso | Di (  | (X)   | Maximo  |
|---------|-------|-------|---------|
| IN PISO | Robot | Etabs | ≤ 0.005 |
| P4      | 0.004 | 0.004 | OK      |
| P3      | 0.005 | 0.005 | FALLA   |
| P2      | 0.005 | 0.005 | FALLA   |
| P1      | 0.005 | 0.006 | FALLA   |

Tabla 26. Comparación del control de deriva por sismo dinámico Y.

| Nº Dice | Di    | (Y)   | Maximo  |
|---------|-------|-------|---------|
| N° Piso | Robot | Etabs | ≤ 0.005 |
| P4      | 0.001 | 0.002 | OK      |
| P3      | 0.002 | 0.002 | OK      |
| P2      | 0.002 | 0.003 | OK      |
| P1      | 0.008 | 0.011 | FALLA   |

En la Tabla 25 y 26 se muestra los resultados de las derivas debido al sismo dinámico de ambos softwares, no cumpliendo las especificaciones de la norma E.030, ya que exceden al máximo 0.005 y los resultados no difieren significativamente.

# 4.2.4. Fuerzas internas por los estados de carga

## Reacciones en los apoyos

**Tabla 27.** Comparación de las reacciones debido a carga muerta total.

| Base | Robot         | Etabs         |
|------|---------------|---------------|
| Ejes | FZ (PP        | +CM)          |
| A1   | 14.139        | 13.880        |
| A2   | 17.304        | 17.920        |
| A3   | 13.861        | 13.810        |
| A4   | 10.047        | 8.190         |
| B1   | 24.663        | 23.910        |
| B2   | 23.576        | 24.120        |
| B3   | 26.498        | 25.460        |
| B4   | 8.320         | 7.430         |
| C1   | 19.089        | 18.290        |
| C2   | 22.494        | 23.240        |
| C3   | 15.847        | 14.730        |
| D1   | 13.924        | 13.430        |
| D2   | 20.510        | 20.690        |
|      | 230.272 Ton-f | 225.100 Ton-f |

Tabla 28. Comparación de las reacciones debido a carga viva.

| Base | Robot Etabs  |              |  |
|------|--------------|--------------|--|
| Ejes | FZ (0        | CV)          |  |
| A1   | 1.997        | 1.970        |  |
| A2   | 2.479        | 2.740        |  |
| A3   | 2.002        | 2.020        |  |
| A4   | 2.684        | 2.060        |  |
| B1   | 5.410        | 5.270        |  |
| B2   | 4.275        | 4.470        |  |
| B3   | 6.489        | 6.220        |  |
| B4   | 1.959        | 1.670        |  |
| C1   | 3.891        | 3.720        |  |
| C2   | 4.315        | 4.630        |  |
| C3   | 3.239        | 2.970        |  |
| D1   | 1.736        | 1.670        |  |
| D2   | 3.130        | 3.270        |  |
|      | 43.606 Ton-f | 42.680 Ton-f |  |

Tabla 29. Comparación de las reacciones debido a Sismo en X & Y.

| Base | R            | Robot       |             | abs        |
|------|--------------|-------------|-------------|------------|
| Ejes | FZ (SXX)     | FZ (SYY)    | FZ (SXX)    | FZ (SYY)   |
| A1   | 49.086       | 108.911     | 54.200      | 92.110     |
| A2   | 151.865      | 78.900      | 140.390     | 62.570     |
| А3   | 43.531       | 108.143     | 36.580      | 89.490     |
| A4   | 33.227       | 29.225      | 52.170      | 54.990     |
| B1   | 2.998        | 5.697       | 4.540       | 7.330      |
| B2   | 227.763      | 105.137     | 202.160     | 85.050     |
| B3   | 17.996       | 16.229      | 31.210      | 28.190     |
| B4   | 18.668       | 14.108      | 21.040      | 13.720     |
| C1   | 132.898      | 121.127     | 115.570     | 116.300    |
| C2   | 79.915       | 50.422      | 75.210      | 46.010     |
| C3   | 12.544       | 3.631       | 13.130      | 8.710      |
| D1   | 89.595       | 32.995      | 87.590      | 36.560     |
| D2   | 160.092      | 74.531      | 138.050     | 84.680     |
|      | 1020.18 Tn-f | 749.06 Tn-f | 971.84 Tn-f | 725.71Tn-f |

Se muestran la comparación de las reacciones calculadas en la base de la estructura teniendo una variación mínima en ambos softwares.

## 4.3. Diseño estructural aplicando el software Robot Structural y Etabs

Se verifico el diseño de la viga más crítica con ambos softwares, realizando el armado en Robot Structural, con aceros longitudinales de 4 barras de Ø 1/2" y estribos de confinamiento de Ø 3/8" a una separación 1@0.05, 7@0.10, Rto@0.20 m obteniendo resultados no satisfactorios, ya que la viga fallara, cabe mencionar que Robot arroja una ventana de advertencia con los errores de cálculo. Por otro lado, en Etabs nos muestra las cuantías de acero que son necesarios; arrojando el elemento en color rojo que indica que la viga fallara, en ambos softwares los aceros asignados no son suficientes.

Al verificar el diseño de la columna más crítica en ambos softwares; se obtuvo los siguientes resultados: Para Robot Structural los aceros asignado para dichas secciones no cumplen con los requisitos de las normativas, considerado para los aceros longitudinales 4 barras de Ø 1/2" y con estribos de Ø 3/8" a una separación 1@0.05, 6@0.10, Rto@20 cm. Para Etabs nos muestra las cuantías de acero en este caso nos indica que la columna fallara; en ambos softwares los aceros evaluados no son suficientes. El software Robot tienen mayores ventajas en cuanto al diseño de los elementos estructurales debido a que se puede realizar el armado de los aceros en el mismo software y permite al usuario conocer la cuantificación de materiales de acero y concreto que son necesarios para la construcción de los diferentes elementos estructurales.

## 4.4. Propuesta de Refuerzo Sísmico

# 4.4.1. Refuerzo incorporando muros de concreto armado

Con el fin de disminuir las derivas se incorpora muros de concreto armado en el primer nivel donde existe problema de piso blando y discontinuidad de muros portantes.

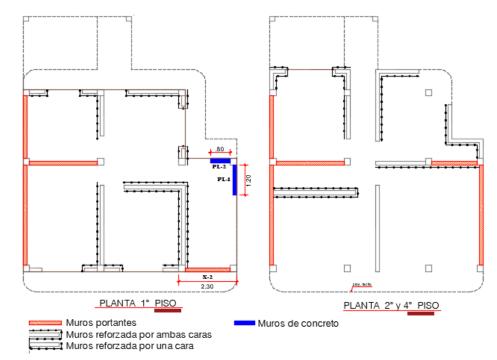


Figura 14. Planta propuesta de refuerzo sísmico.

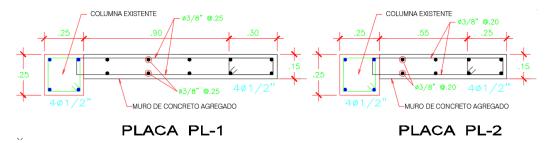


Figura 15. Detalle de acero de muro de concreto incorporada.

Tabla 30. Control de deriva debido al reforzamiento en dirección X.

| Dia. | 0       | Deriva | Di                         | Maximo  |
|------|---------|--------|----------------------------|---------|
| Piso | Carga   | Δ      | $\mathbf{R}^{ullet}\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SXX Max | 0.0041 | 0.004                      | OK      |
| P3   | SXX Max | 0.0055 | 0.005                      | OK      |
| P2   | SXX Max | 0.0056 | 0.005                      | OK      |
| P1   | SXX Max | 0.0026 | 0.002                      | OK      |

Tabla 31. Control de deriva debido al reforzamiento en dirección Y.

| Piso | Corno   | Deriva         | Di                         | Maximo  |
|------|---------|----------------|----------------------------|---------|
| PISO | Carya   | Carga $\Delta$ | $\mathbf{R}^{ullet}\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SYY Max | 0.0020         | 0.002                      | OK      |
| P3   | SYY Max | 0.0030         | 0.003                      | OK      |
| P2   | SYY Max | 0.0032         | 0.003                      | OK      |
| P1   | SYY Max | 0.0017         | 0.002                      | OK      |

En la Tabla 30 y 31 se observa que cumple las especificaciones de la norma E.030, no superando el valor máximo permisible.

#### 4.4.2. Muros reforzados con malla electrosoldada

Debido a que no existe una densidad mínima de muros en ambas direcciones, se propuso un reforzamiento con malla electrosoldada, logrando así obtener mayor resistencia de los muros no portantes y disminuir la falla frágil por corte.

Esta técnica consiste en encamisar ambos lados o una cara de la mampostería con malla electrosoldada (de 4.5mm de diámetro espaciadas a 15cm) y recubrirla con mortero en proporción cemento – arena fina 1:4.

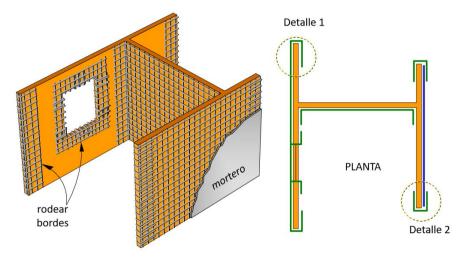


Figura 16. Muros reforzados con malla electrosoldada.

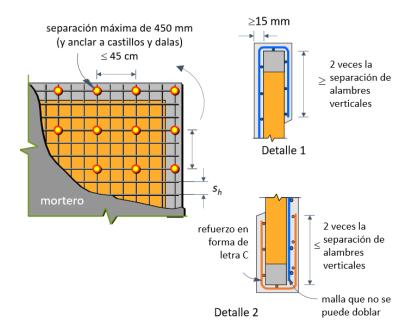


Figura 17. Detalle de muros reforzados con malla electrosoldada.

De esta forma se logra un diseño conservador que disminuya los daños de las viviendas y evitar el colapso de las estructuras a causa de la falla de la mampostería durante los sismos.

# **CAPÍTULO V**

# DISCUSIÓN DE RESULTADOS

## 5.1. Análisis estático aplicando el software Robot Structural y Etabs

El análisis estático inicia con la obtención de la cortante estática en la base (ver Tabla 14); se puede observar que los valores obtenidos en el software Robot Structural (305.91 Ton-f) son mayores con respecto a lo obtenidos con Etabs (298.573 Ton-f), con una variación de 7.34 Ton-f representado en porcentajes 2.45%; los cuales fueron calculados mediante los parámetros de la norma peruana E.030. Los resultados con referencia a la tesis (Carabela, 2013) muestran que la cortante estática en Robot Structural es mayor en 1.5% respecto a lo obtenido en Etabs, por lo que no existe mucha variación.

En la Tabla 15 se comparó la distribución de fuerzas en altura en las direcciones X & Y teniendo una variación mayor en el software Robot Structural con respecto a Etabs, siendo para el Piso 1 mayor en 1.879 Tonf (5.15%), P2 mayor en 0.912 Ton-f (1.29%), P3 mayor en 1.344 Ton-f (1.29%) y el P4 mayor en 3.202 Ton-f (3.67).

Los desplazamientos laterales relativos, más conocidos como derivas, para sismo estática en dirección X son comparados en la Tabla 17, se muestra que los resultados no son satisfactorios en los 3 primeros niveles ya que exceden al máximo establecido de 0.005 según la Norma Peruana E.0.30; también cabe mencionar que las derivas obtenidas, tienen una mínima variación en ambos softwares. Para las derivas en dirección Y (ver Tabla 18), tampoco cumplen con las especificaciones de la norma en el primer nivel, y los resultados no difieren significativamente en ambos softwares.

### 5.2. Análisis dinámico aplicando el software Robot Structural y Etabs

En la Tabla 19 se puede observar la cortante dinámico en la base en la dirección X, donde los valores obtenidos en el software Robot Structural es mayor en una variación de 5.05 Ton-f (2.20%) con respecto a lo obtenido con Etabs; además en la dirección Y también la cortante dinámica en Robot Structural es mayor con una variación de 2.75 Ton-f (1.45%) respecto a Etabs. De acuerdo a la fuerza cortante mínima en la base en ambas direcciones no cumple con la condición de la norma, por lo que fue necesario escalar para realizar el diseño.

En la Tabla 22 y 23 se muestran los valores de los periodos de vibración obtenidas por ambos softwares, se observa que los valores obtenidos por Robot Structural para el primer modo de vibración (modo traslacional en dirección X) es mayor en 0.05 segundos (11.80%) respecto a Etabs, además que para los 12 modos los resultados no difieren significativamente en ambos softwares.

La sumatoria de masas participativas tanto en Robot Structural y Etabs exceden el 90% de la masa total de la edificación por lo que no es necesario aumentar el número de modos según la norma E.030. Analizando la masa participativa del modo 12 que son los máximos alcanzados, en la dirección X se tiene para ambos softwares una masa participativa de 98.78%. Para la dirección Y el software Robot Structural es más conservador con un 97.65% de masa participativa, en comparación a Etabs con un 97.51% de masa participativa, con una diferencia de 0.14%.

Las derivas para el sismo dinámico se muestran en la Tabla 25 y 26, cuyos resultados en ambos softwares no cumplen las especificaciones de la norma E.030, ya que exceden al máximo 0.005. Comparando en la dirección X en los 3 primeros niveles no cumple las especificaciones de la norma y los resultados obtenidos no difieren significativamente; también cabe mencionar que para la dirección Y las derivas en el primer nivel no cumple el límite máximo según la norma; y los resultados también no difieren significativamente.

Con respecto a la comparación de las reacciones debido a la carga muerta total (ver Tabla 27), el software Robot Structural es más conservador ya que se obtuvo (de la sumatoria de todas las fuerzas en los apoyos principales) un valor de 228.036 ton-f mientras que en el software Etabs se obtuvo un valor de 225.10 Ton-f, es decir, las reacciones obtenidas por el software Robot Structural son mayores, en 2.936 Ton-f (1.30%) respecto a las reacciones obtenidas con Etabs, esto concuerda porcentualmente con lo obtenido en la tesis (Quinchiguango y Taco 2016),

pues obtuvo que reacciones en Robot Structural es mayor en 2.80% respecto a lo obtenido en Etabs. Por otro lado, las reacciones debido a las cargas vivas calculadas con el software Robot Structural es mayor en 0.062 Ton-f (0.15%) respecto a lo calculado por el software Etabs.

Otro aspecto importante a analizar fue las reacciones por acción de la fuerza sísmica (Tabla 29); en la dirección X el software Robot Structural da valores más conservadores (1020.18 Ton-f) que el software Etabs (971.84 Ton-f), es decir, existe una variación de 48.34 Ton-f (4.97%) entre los resultados; comparando en la dirección Y también los valores obtenidos en Robot Structural son mayores en 23.35 Ton-f (3.20%) a los obtenidos con Etabs.

## 5.3. Diseño estructural aplicando el software Robot Structural y Etabs

Al verificar el diseño de las vigas, se obtuvieron resultados no satisfactorios en ambos softwares, ya que las secciones son deficientes para la vivienda de 4 niveles. En cuanto al diseño con el software Robot Structural los resultados es más detallado en cuanto a las armaduras de los aceros, pudiendo realizar el armado con las especificaciones de la norma, respecto al Etabs solo nos muestra las áreas de los aceros y se tiene que utilizar holas en Excel para el cálculo de las armaduras.

Los resultados del diseño de las columnas también no son satisfactorios en ambos softwares; en el software Robot Structural es de igual manera más detallado en cuanto al armado de los aceros respecto al software Etabs.

# CONCLUSIONES

- La evaluación del comportamiento estructural de una vivienda autoconstruida aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs, no se comporta adecuadamente, no cumpliendo los requerimientos mínimos de las Normas Peruanas (E.030, E.060, E.070).
- 2. De acuerdo al análisis estático, los resultados obtenidos no cumplen los parámetros mínimos de la Norma E.030, y según el análisis comparativo se puede mencionar lo siguiente: la cortante estática del software Robot Structural es mayor en 2.45% respecto a Etabs y de la misma manera en la distribución de fuerzas en altura; las derivas exceden al máximo de 0.005 establecidos por la norma por lo que fallara la estructura, y los resultados de ambos softwares no difieren significativamente, concluyendo que ambos resultados son válidos.
- 3. Los resultados del análisis dinámico no cumplen las especificaciones de la Norma E.030, según la comparación se puede mencionar lo siguiente: la cortante dinámica en la base en el software Robot Structural es mayor en 2.20% (en dirección X) y 1.45% (en dirección Y) que los valores en Etabs, y la fuerza cortante mínima en la base no cumplen la condición de la norma en ambos softwares; asimismo los periodos de vibración y frecuencias no difieren significativamente en ambos softwares; la sumatoria de masas participativas en la dirección X en ambos softwares alcanzó 98.78%, y en la dirección Y en Robot Structural alcanzó una masa de 97.65% y en Etabs 97.51%; en cuanto a las derivas obtenidos en ambos softwares exceden al máximo de 0.005 por lo que la estructura fallara, y los resultados no difieren

significativamente. Con respecto a las fuerzas internas el software Robot Structural presento valores más conservadores que el software Etabs; sin embargo, estas diferencias no resultan ser significativas, validando los resultados para el análisis dinámico en ambos softwares.

4. Los resultados obtenidos del diseño de los elementos estructurales en ambos softwares son similares, no cumpliendo las exigencias de la Norma E.060, ya que los aceros existentes no son suficientes para soportar cargas. Y se demuestra la eficacia que posee el software Robot Structural que nos permite realizar el armado detallado de los aceros en el mismo software y pudiendo visualizar la armadura tridimensional de manera real; en cuanto a Etabs solo nos muestra las áreas de los aceros y se tiene que utilizar plantillas de cálculo en Excel. Debido al problema de piso blando y discontinuidad de elementos estructurales en el primer nivel, se propuso una alternativa de reforzamiento sísmico, que consiste en incorporar dos placas de concreto armado e = 0.15 m para disminuir las derivas; y reforzamiento de los muros de albañilería con malla electrosoldada para aumentar la resistencia de los muros.

### RECOMENDACIONES

- Para el análisis comparativo mediante softwares, se recomienda seguir las etapas de pre procesamiento, procesamiento y pos procesamiento; para asegurar el correcto comportamiento de las estructuras en un contexto real.
- 2. Se recomienda la aplicación del análisis estático aplicando el software Robot y Etabs, para edificaciones con alturas moderadas (no más de 15 m para albañilerías confinadas), considerando un solo modo de vibración, tal como lo estipulada la Norma E.030 del RNE.
- 3. Se recomienda la aplicación del análisis dinámico aplicando el software Robot Structural Analysis y Etabs, para edificaciones de albañilería confinada a fin de minimizar costos puesto que, presenta valores más realistas a comparación del análisis estático.
- 4. Se sugiere al momento de diseñar una estructura aplicando softwares asistido por computadoras, tener un buen criterio estructural y no confiar totalmente en los resultados que arroja el programa comprobando los cálculos de manera manual.

# REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Blondet, M. (2012). Manual de autoconstruccion y mejoramiento de viviendas.
   Lima.
- Canchanya, S., & Vargas, R. (2017). Estudio comparativo entre el análisis sismico estático y el dinámico, del nuevo aulario de ingenieria civil de la Universidad Cientifica del Perú-UCP-Tarapoto-2017. Universidad Cientifica del Perú-UCP.
- Carabela, J. (2013). Comparación de la modelación, análisis y diseño de estructuras entre los programas: SAP2000, Etabs, STAAD PRO y Robot. Universidad Nacional Autónoma de México.
- Chevarria, D. (2014). Análisis y diseño estructural sismorresistente por el metodo de elementos finitos: Pabellon de aulas I.E.S. Charamaya - Mañazo. Universidadad Nacional del Antiplano.
- Choquehuanca, K. (2017). Análisis y diseño estructural de una edificación en concreto armado de 5 pisos y 1 semisótano. Universis Nacional de San Martín.
- Civilgeeks.com. (2014). Retrieved from https://civilgeeks.com/2014/02/24/6razones-por-las-que-autodesk-robot-es-uno-de-los-mejor-programa-decalculo-diseno-y-simulacion-de-estructuras/
- 7. CSI. (2017). IGENMAI. Retrieved from http://www.csiespana.com/about
- 8. E.020. (2006). Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE). Lima Perú.
- 9. E.030. (2016). "Diseño sismoresistente" del Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE). Lima Perú.
- 10. E.070. (2006). Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE). Lima Perú.

- Fernandez, O. (2010). Evaluación de la Vulnerabilidad Estructural en Edificaciones. Centro de Peritaje Consejo Departamental de Lima. Lima -Perú.
- 12. Guevara, I., & Vera, E. (2013). Diseño de un edificio de concreto armado de 6 pisos con semisotano para un hotel-restaurant-ubicado en el distrito de Nuevo Chimbote, provincia Santa. Universidad Privada Antenor Orrego.
- 13. Nieto, M. (2016). Manejo del software Revit y su incidencia en el modelado de información para la construcción de edificaciones en la ciudad de Ambato, provincia de Tungurahua". Universidad Técnica de Ambato.
- Ozgualdo, C. (2017). Riesgo sísmico de las viviendas autoconstruidas del distrito de Pueblo Nuevo – Lambayeque en el 2017. Universidad Cesar Vallejo.
- 15. Quinchiguango, M., & Taco, D. (2016). Análisis estructural de una edificación de hormigón armado a través del software Robot analysis structural. Universidad Central del Ecuador.
- 16 Ruiz, M., & Campos, E. (2009). Diseño de un edificio de concreto armado de 7 niveles. Pontificis Universidad Católica del Perú.
- Taboada, J., & De Izcue, A. (2009). Análisis y diseño de edificios asistido por computadoras. Pontificia Universidad Católica del Perú.
- 18. Vera, R. Y. (2017). Evaluacíon del comportamiento estructural de una vivienda autoconstruida el año 2012, sector camino real II, calle tres marías-provincia de Jaen. Universidad Nacional de Cajamarca.
- Villarroel, C. (2016). Análisis y diseño de estructuras con Autodesk Robot
   Structural Analysis (Primera). Santa Cruz Bolivia.

**ANEXOS** 

**ANEXO N° 01: MATRIZ DE CONSISTENCIA** 

| Título: ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS |  |                             |                                |   |                |                   |  |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------|---|----------------|-------------------|--|
| Problema   | Objetivos  | Justificación               | Marco teórico                  | Hipótesis   | Variables      | Metodología       |  |
| Problema general:  | ,  |                             | Antecedentes nacionales        | •   | Variable       | Método: Método    |  |
| ¿Cuál es el resultado del  |  |                             |                                | El resultado del análisis                                     |                | científico.       |  |
|  |  |                             |                                | comparativo aplicando el software                             |                | <b>T</b>          |  |
| •  |  | •                           | •                              | Robot Structural Analysis y Etabs                             |                | Tipo: Aplicada.   |  |
|  | Analysis y Etabs para                              |                             | asistido por computadoras".    |   | estructural    | Nivel:            |  |
| comportamiento   | evaluar el comportamiento                          |                             | . , , ,                        | comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas en el |                | Descriptivo -     |  |
| estructural de viviendas   |  |                             |                                | distrito de Pucará, Huancayo,                                 |                | correlacional.    |  |
| autoconstruidas en el  |  | •                           | Armado de 6 pisos con          | ·   | X2: Análisis   | correlacional.    |  |
|  | ,  |                             |                                | requerimientos mínimos de la                                  |                | Diseño: No        |  |
| Huancayo, 2017?  | 11aa11bay 5, 2011.                                 |                             | Restaurant-Ubicado en el       |   |                | experimental –    |  |
|  | Objetivos específicos:                             |                             | Distrito de Nuevo Chimbote,    | р от                      | estructural.   | transeccional.    |  |
| Problemas específicos:   | a) Determinar el análisis                          |                             |                                | Hipótesis específicas:  |                |                   |  |
| a) ¿Cuál es el análisis  | estático aplicando el                              |                             |                                | a) El análisis estático aplicando el                          | Variable       | Población:        |  |
|  |  | Metodológico                |                                | software Robot Structural                                     | dependiente Y: | Todas las         |  |
|  |  | Esta investigación propone  |                                | Analysis y Etabs poseen un mal                                |                | viviendas         |  |
|  |  |                             |                                | comportamiento estructural de                                 |                | autoconstruidas   |  |
|  |  |                             |                                | viviendas autoconstruidas, no                                 |                | en el distrito de |  |
| estructural de viviendas   |  |                             | titulada "Análisis Estructural |   |                | Pucará, provincia |  |
| autoconstruidas?   |  |                             | de una edificación de          |   | Comportamient  | de Huancayo y     |  |
| , •  | dinámico aplicando el                              |                             |                                | b) El análisis dinámico aplicando                             | o estructurai. | región Junín.     |  |
| •  | software Robot Structural<br>Analysis y Etabs para | •                           | Structural".                   | el software Robot Structural<br>Analysis y Etabs presenta     |                | Muestra:          |  |
|  | , , ,  |                             | Nieto (2016), en su            |   |                | Corresponde a     |  |
|  | ·  | una nueva herramienta de    | * **                           | estructural de viviendas                                      |                | una vivienda      |  |
| estructural de viviendas   |  |                             |                                | autoconstruidas, no cumpliendo                                |                | autoconstruida    |  |
| autoconstruidas?   | c) Verificar el diseño                             |                             |                                | las especificaciones de la norma                              |                | en el distrito de |  |
|  | estructural aplicando el                           |                             | modelado de información        | •   |                | Pucará            |  |
|  |  |                             |                                | c) El diseño estructural aplicando                            |                |                   |  |
| software Robot Structural  | Analysis y Etabs para                              | para investigaciones        | edificaciones en la ciudad de  | el software Robot Structural                                  |                |                   |  |
| Analysis y Etabs para  | evaluar el comportamiento                          | análogas y con aplicación a | Ambato, provincia de           | Analysis y Etabs presenta                                     |                |                   |  |
| •  | estructural de viviendas                           | otros temas.                | Tungurahua".                   | deficiente comportamiento                                     |                |                   |  |
| estructural de viviendas   | autoconstruidas.                                   |                             |                                | estructural de las viviendas                                  |                |                   |  |
| autoconstruidas?   |  |                             |                                | autoconstruidas, no cumpliendo                                |                |                   |  |
|  |  |                             |                                | las exigencias de la norma E060.                              |                |                   |  |

ANEXO N° 02: INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

Los instrumentos de investigación que se utilizaron fueron:

- Software Robot Structural Analysis.
- Software Etabs V16.2.0.
- Hojas de cálculos.
- RNE (E.030 2016, E.070, E.060)

ANEXO N° 03: DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL

## A. Guía del software Robot Structural Analysis

### **Pre Procesamiento**

#### Paso 1: Generalidades del software

Una vez que inicia el programa, elegir el tipo de estructura que será proyectada y despliega la interfaz de trabajo de Robot.



Figura 18. Elección del tipo de estructura en Robot.

Para este caso la opción 1, los parámetros de Robot son ajustados a las funciones del tipo de estructura seleccionado.

## Configuración de idioma

Dirigirse a la barra de menú "herramientas >> Preferencias". Para el presente trabajaremos en el idioma español.



Figura 19. Configuración de idiomas en Robot.

## Paso 2: Definición de unidades, materiales y normas

Accedemos al menú "Herramientas>>Preferencias para el proyecto".

Unidades y formatos: Configurar las unidades tanto para dimensiones como para esfuerzos. Aparecerá un cuadro de diálogo:

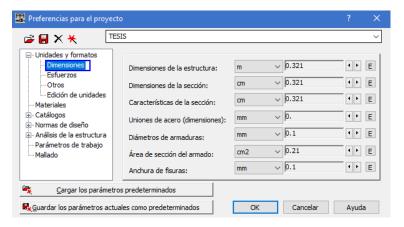


Figura 20. Configuración de unidades en Robot.

Materiales: Permite definir las características de los materiales que se utilizaran como el acero, concreto, albañilería.

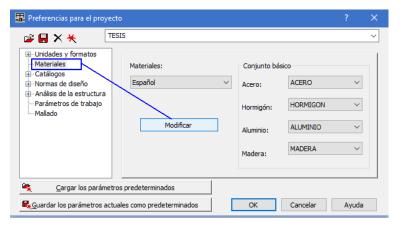


Figura 21. Modificar lista de materiales en Robot.

Con el botón Modificar, se crea materiales de trabajo.

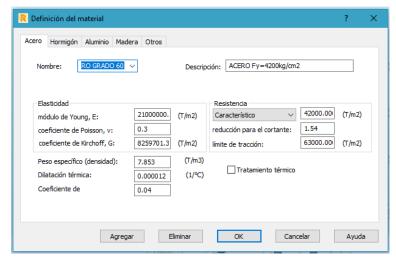


Figura 22. Definición del material de acero en Robot.

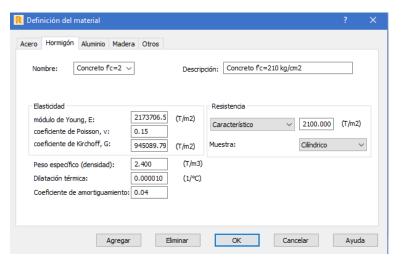


Figura 23. Definición del material de concreto en Robot.

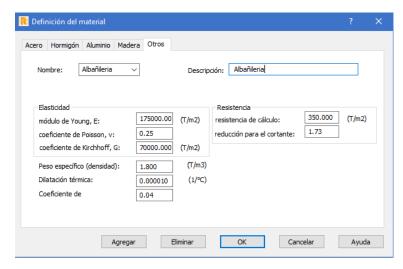


Figura 24. Definición del material de albañilería en Robot.

Normas de diseño: permite la selección de Normas a ser usadas para dimensionar la estructura. Para nuestro caso trabajaremos con la norma ACI 318-11 para hormigón armado y cargas.

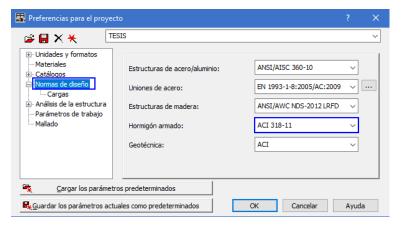


Figura 25. Definición de normas de diseño en Robot.

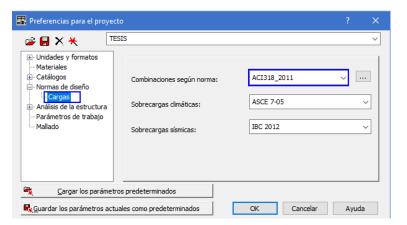


Figura 26. Definición de norma de cargas en Robot.

### Paso 3: Líneas de construcción

En el menú "Estructura>>Líneas de construcción", Aparecerá un cuadro de diálogo que deberá configurarse. Para definir las alturas de entrepiso dar clic al icono "Plantas de la estructura"

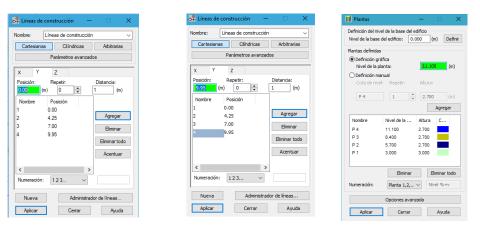


Figura 27. Definición de las grillas y las alturas de los pisos en Robot.

### Paso 4: Creación de secciones

Viga y columna: activar el menú "Estructura >> propiedades >> sección". Elegir la opción Nuevo. Y completar: "tipo de perfil" elegir la opción Viga (h. arm), elegir el material creado, luego introducir las dimensiones. Colocar un nombre, finalmente pulsar el botón Agregar.

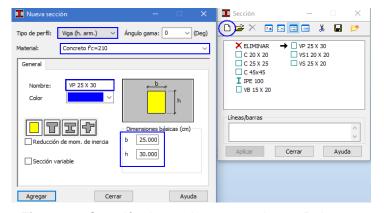


Figura 28. Creación de secciones para viga en Robot.

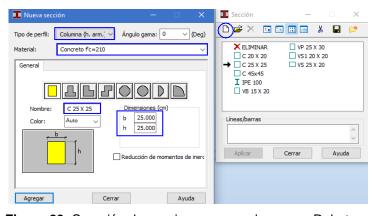


Figura 29. Creación de secciones para columna en Robot.

Tipo de losa: ir al menú "estructura >> propiedades >> espesor", elegir en la opción "ortótropo" y de igual manera seguir los pasos anteriores para crear la losa aligerada.

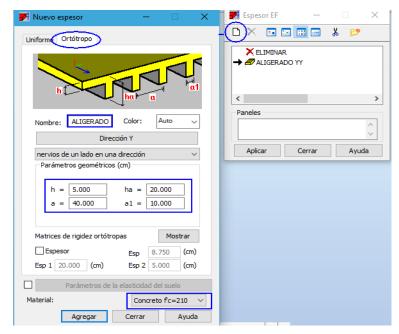


Figura 30. Creación de sección para losa en Robot.

## Paso 5: Dibujo del modelo

Dibujo de elementos columna: con el icono directo de elementos columna "Tipo de Perfil" elegir Pilar de Hormigón Armado. Elegir la "Sección". Proceder dibujar las columnas haciendo clic en las intersecciones de las líneas de construcción.

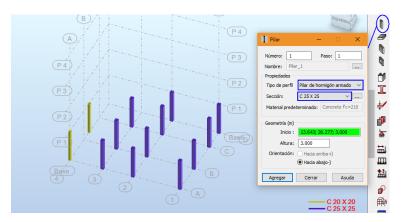


Figura 31. Dibujo de elementos columnas en Robot.

Dibujo de elementos viga: Con el icono directo para la asignación de elementos vigas. Siguiendo el mismo procedimiento dibuje las vigas configurando de antemano la sección a utilizar.

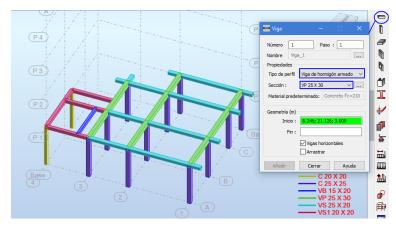


Figura 32. Dibujo de elementos vigas en Robot.

Dibujo de elementos losas: Con el icono directo "Losa de planta" elegir el espesor Losa Aligerada YY, en el "Modelo" elegir "Losa diafragma rígida". De la misma manera se dibujar la escalera.

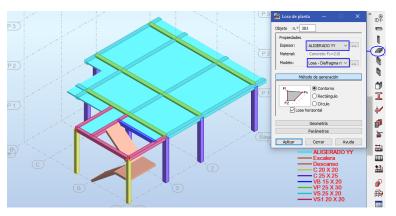


Figura 33. Dibujo de losas como diafragma rígido en Robot.

Dibujo de elementos muro: Seleccionar el icono directo "Muro" elegir el espesor anteriormente creados.

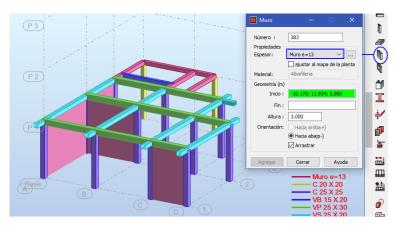


Figura 34. Dibujo de muro en Robot.

Multiniveles: Consiste en copiar los elementos para los pisos típicos, dirigirse al inspector de objetos "seleccionar P1" y anti click dirigirse a "Plantas >> copiar el contenido de la planta" nos aparece la siguiente pantalla donde colocamos número de repeticiones 3 y se copiara los pisos típicos.

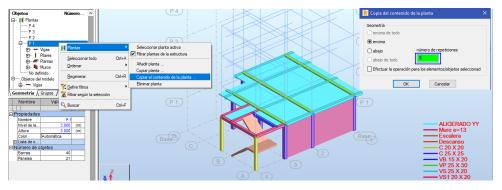


Figura 35. Multiniveles de pisos en Robot.

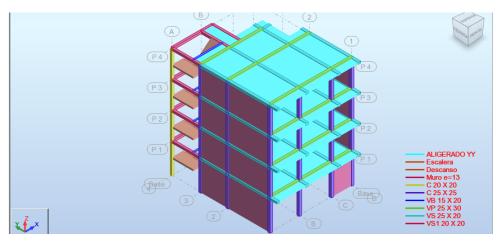


Figura 36. Visualización tridimensional en Robot.

## Paso 6: Asignación de restricciones

Seleccionar los apoyos en la base, a través del icono de la barra de herramientas "Apoyos" aplicar empotrado en la base.

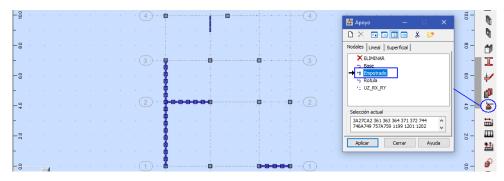


Figura 37. Restricciones asignadas en la base en Robot.

# Paso 7: Definición de Casos de carga (estático)

En el icono "Casos de carga", agregar el estado PP (Peso propio), colocar la etiqueta y el nombre de la carga: PP, el tipo de carga que puede ser: Permanente (carga muerta), explotación (carga viva), y sísmica para este caso permanente, y pulse el botón agregar.

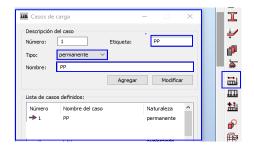


Figura 38. Definición del tipo de carga permanente en Robot.

Efectuar el mismo procedimiento para los diferentes casos de carga.

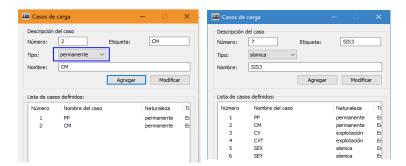


Figura 39. Resumen de la definición de tipos de carga en Robot.

## Paso 8: Ingresar casos de cargas de sismo estático

Ingresar al menú "Cargas >> Cargas especiales >> cargas ficticias".

Para la dirección X, "Cargas convertidas en X+", seleccionar los casos con el botón (PP y CM), luego pulse el botón Se cargará dicho caso a la lista superior. En la opción "Coeficiente para conversión" colocar 1.118 (factor de la cortante basal), en la "dirección de cargas ficticias" seleccionar positivo en X+, agregar y generar cargas.

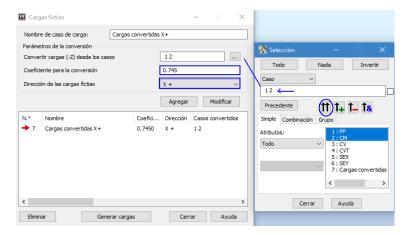


Figura 40. Carga lateral convertidas (PP+CM) en dirección X en Robot.

La fuerza sísmica vertical se considera el 25% de la carga viva. Por esta razón el coeficiente a ingresarse será de 0.25 \* (1.118) = 0.2795. Para ingresar dicho valor de igual manera seleccionar las cargas (CV y CVT), y generar cargas.

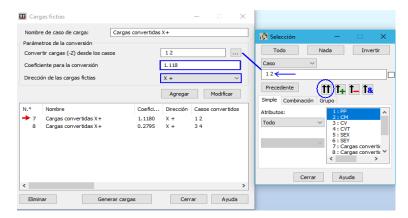


Figura 41. Carga lateral convertidas (CV y CVT) en dirección X en Robot.

Se efectuar el mismo procedimiento para designar las cargas convertidas en dirección "Y" con coeficiente de conversión de 0.118.

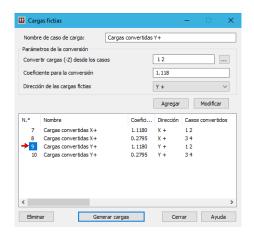


Figura 42. Carga lateral convertidas en dirección Y en Robot.

### Paso 9: Asignación de carga a la estructura

## Cargas unitarias

Peso de los ladrillos del aligerado : 90 kg/m²

Tabiquería repartida (h=2.50m) : 210 kg/m²

Acabados : 100 kg/m²

Sobrecarga (Uso vivienda) : 200 kg/m²

Sobrecarga (Azotea) : 100 kg/m²

Sobrecarga (Escalera) : 200 kg/m²

Tabla 32. Valores de carga muerta a asignar

| PISO     | СМ                    | CV                    | CVT       |
|----------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| PISO 1   | 400 kg/m <sup>2</sup> | 200 kg/m <sup>2</sup> | -         |
| PISO 2   | 400 kg/m <sup>2</sup> | 200 kg/m <sup>2</sup> | -         |
| PISO 3   | 400 kg/m <sup>2</sup> | 200 kg/m <sup>2</sup> | -         |
| PISO 4   | 90 kg/m <sup>2</sup>  | -                     | 100 kg/m² |
| ESCALERA | 100 kg/m <sup>2</sup> | 200 kg/m <sup>2</sup> | -         |

Seleccionar las losas de los entrepisos y el caso de carga "CM", luego ir al icono "Definir cargas >> Superficie >> Carga superficial uniforme" y colocar la carga con signo negativo y aplicar.

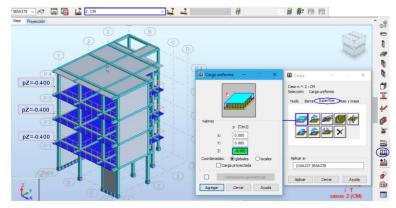


Figura 43. Asignar cargas muertas distribuida en losas en Robot.

De la misma manera asignar la carga viva y cargas en el último nivel.

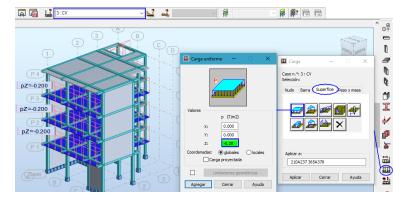


Figura 44. Asignar cargas vivas en losas en Robot.

## Paso 10: Calculo del peso sísmico efectivo

El peso sísmico de acuerdo a nuestra norma E.030 para edificaciones de la categoría C, se tomará el 100% de la carga muerta, más 25% de la carga viva. Para lo cual dirigirse al menú "Análisis>>Tipo de análisis>>Cargas conversión".

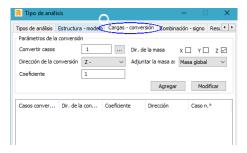


Figura 45. Menú de conversión de cargas a masas en Robot.

Seleccionar los casos con el botón (PP y CM), luego pulsar el botón (Se cargará dicho caso a la lista superior. En el cuadro de coeficiente asignar 1 (es decir 100%), active las direcciones de la masa X, Y, Z y defina la dirección de la conversión en Z negativo. Pulse agregar.

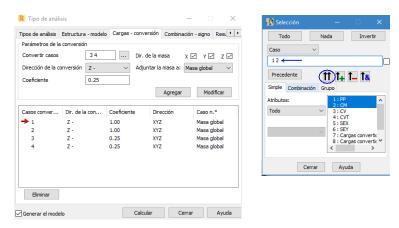


Figura 46. Conversión de cargas muertas y vivas a masas en Robot.

Repita el procedimiento para los casos (CV y CVT) con un coeficiente de 0.25 (25%).

### Procesamiento numérico

## Paso 11: Tipo de análisis Modal

Ir al menú "Análisis>>Tipo de análisis", pulsar el botón nuevo aparecerá un cuadro de dialogo, seleccionar el tipo de análisis "modal", colocar un nombre y pulsar ok.

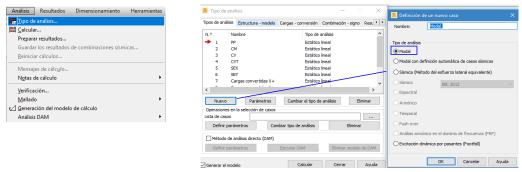


Figura 47. Creación de caso modal en Robot.

Aparecerá un nuevo cuadro de dialogo "Parámetros del análisis modal", donde el número de modos de vibración colocar 12.

Pulsar en el botón "Parámetros simplificados" aquí especificar el amortiguamiento de 0.05 y generar el caso modal del análisis.

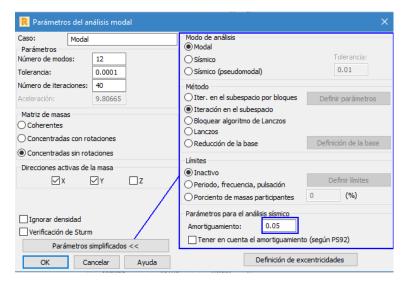


Figura 48. Parámetros de análisis modal en Robot.

## Paso 12: Tipo de análisis Espectral

La incorporación del espectro de diseño obedece estrictamente al RNE E.030, que permite graficar valores de pseudo - aceleración para un determinado periodo de vibración.

| FACTOR DE ZONA "Z"  | ZONA 3 ▼                    | <b>Z</b> 0.35                  |      |                             |      |            |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|------|-----------------------------|------|------------|
| FACTOR DE SUELO "S" | TIPO                        | DESCRIPCION                    |      | S                           | Тр   | TL         |
|                     | 52 ▼                        | Suelos Intermed                | ios  | 1.15                        | 0.60 | 2.00       |
|                     |                             |                                |      |                             |      |            |
| FACTOR DE USO "U"   |                             | CATEGORIA                      |      | OBSERVACIONES               |      | S          |
| PACION DE 030 0     | *C* Edificaciones Comunes ▼ |                                | 1.00 | Revisar tabla N°6 E030-2016 |      | 0-2016     |
|                     |                             |                                |      |                             |      |            |
| FACTOR DE SISTEMA   | DIRECCION                   |                                |      |                             |      | <b>R</b> o |
| ESTRUCTURAL"R"      | DIR X-X                     | Albañilería Armada o Confinada |      |                             | 3    |            |
| ESTRUCTURAL K       | DIR Y-Y                     | Albañilería Armada o Confinada |      |                             | 3    |            |

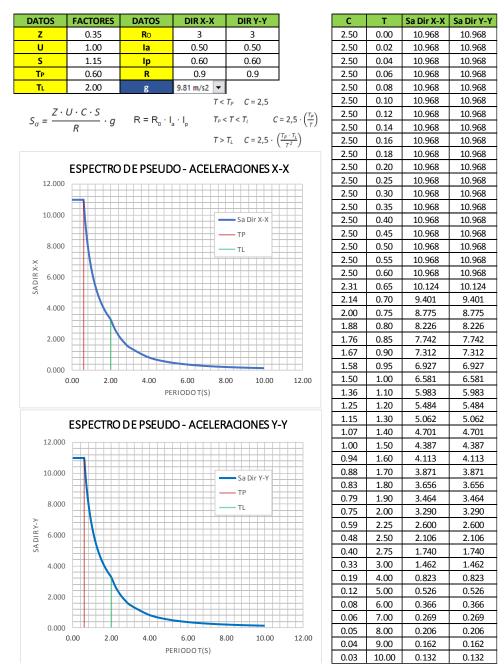


Figura 49. Calculo manual del espectro de respuesta.

En el mismo cuadro de análisis "Tipo de análisis", pulsar el botón "Nuevo", aparecerá una ventana. Activar la opción "Espectral", colocar un nombre "SXX", pulsar ok.

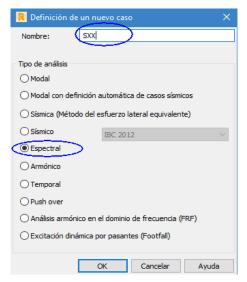


Figura 50. Definición del espectro en dirección X en Robot.

Se despliega otra ventana "Parámetros de análisis espectral", pulsar el botón "Definición del espectro", colocar un nombre del espectro, amortiguamiento de 0.05, seleccionar periodo y aceleración, pulsar en agregar y la ventana cambiará agregándose la pestaña de "Puntos" en donde se ingresa el espectro correspondiente y en el icono "Abrir" buscar nuestro archivo guardado y lo cargarlo.

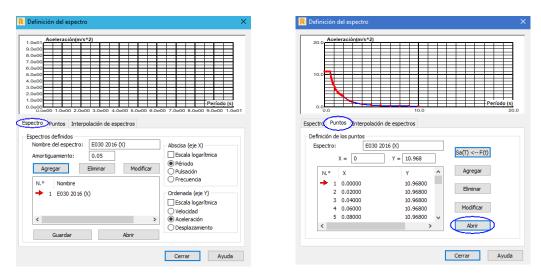


Figura 51. Espectro de diseño importado en la dirección X en Robot.

Pulsa el botón "Cerrar", el espectro ya sido definido. Pulsar el botón "Definición de la dirección", la norma indica que el análisis sísmico se

hará al 100% en la dirección X y Y, establecer ese valor en la dirección X y pulsar ok.

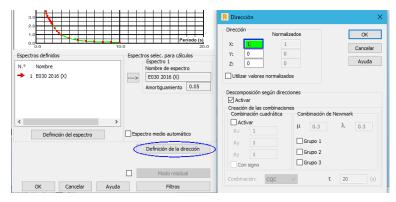


Figura 52. Definición de la dirección del espectro en Robot.

Realizar lo mismo para el sismo en la dirección Y, dándole la dirección correspondiente, de esta manera quedan definidos los sismos SXX y SYY.

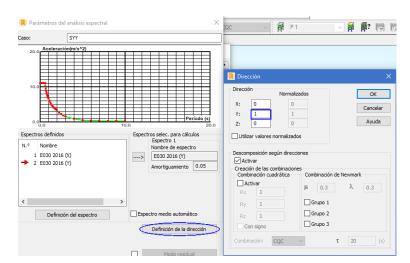


Figura 53. Definición del espectro en la dirección Y en Robot.

## Paso 13: Combinaciones de carga

En el menú "Cargas>Combinaciones manuales", despliega una ventana donde se selecciona tipo de combinación, asignar un nombre, y pulsar OK para crear la combinación.

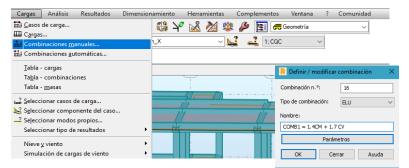


Figura 54. Creación de combinaciones manuales en Robot.

Despliega otra ventana seleccionar "definir coeficientes" ahí modificar los coeficientes, luego seleccionar todos los casos de carga necesarios en la combinación y lo pasamos con la flecha hacia la derecha y aplicar. De igual manera se ara para todas las combinaciones creadas.

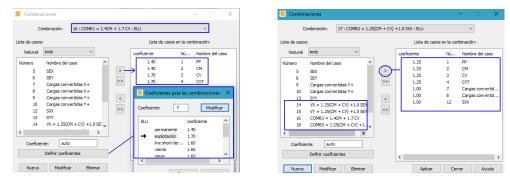


Figura 55. Combinaciones de cargas ingresadas en Robot.

### Paso 14: Creación de mallado

Ir a menú "Malla EF" y se despliega otra ventana donde se selecciona la barra "Opciones de la malla".

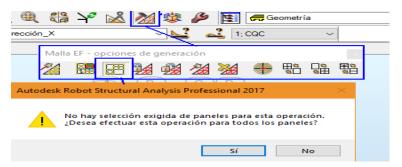


Figura 56. Icono de opciones de mallado en Robot.

Donde saldrá una advertencia, se acepta y se despliega una pantalla de "Opciones de mallado"

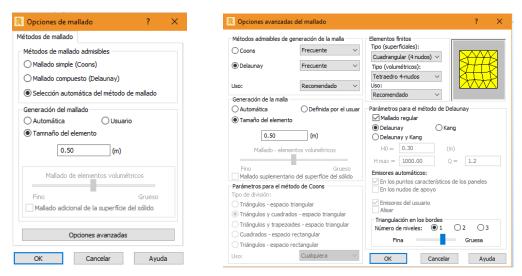


Figura 57. Mallado automático de la estructura en Robot.

#### Generar el modelo de calculo



Figura 58. Generación del mallado en Robot.

#### Paso 15: Verificación de errores del modelo

Se procede buscar posibles errores, ir al menú siguiente.

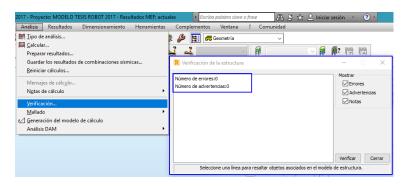


Figura 59. Verificación de la estructura en Robot.

Se procede a realizar el análisis estructural presionando el botón "calcular" que se encuentra en la barra de herramientas. Se verifica con la barra de estado con esta simbología

Resultados MEF: actuales, el punto verde representa que los cálculos por el método de elementos finitos (MEF) está actualizada.

### **Post Procesamiento**

### Paso 16: Análisis sísmico estático

### Periodo fundamental T

$$T = \frac{hn}{CT} = \frac{11.10}{60} = 0.185 \, s$$

Donde:

hn: Altura total del edificio

CT = 60 (Edificios de albañilería)

## Factor de amplificación sísmica C

Los valores para el perfil del suelo S2 son:

TP= 
$$0.60$$
 y TL =  $2.00$ 

**Entonces:** 

$$T(x) = T(y) = 0.185 s < TP = 0.6$$
  
 $Cx = Cy = 2.5$ 

Evaluando el valor de  $C/R \ge 0.125$ 

$$\frac{C}{R} = \frac{2.5}{3} = 0.833 \ OK$$

## Factor exponencial de distribución k

Dependiendo del periodo fundamental T de la estructura el factor k es igual a:  $k=1; T \le 0.5 s$ 

Para ambas direcciones de análisis, el periodo fundamental T es igual menor que 0.5 s por lo tanto:

$$kx = ky = 1.0$$

### Peso sísmico de la edificación

Los valores del peso sísmico de la estructura se calcularon por el programa Robot Structural, donde se obtuvo:

Tabla 33. Peso sísmico total de la edificación.

| PISO | P (Ton) |
|------|---------|
| P4   | 48.467  |
| P3   | 74.564  |
| P2   | 74.564  |
| P1   | 76.028  |
|      | 273.623 |

### Calculo del cortante estático en la base

Tabla 34. Verificación de la Cortante estático en la base en Robot.

| DIRECCION | I X     | DIRECCION | ΙΥ      |
|-----------|---------|-----------|---------|
| Z         | 0.35    | Z         | 0.35    |
| U         | 1       | U         | 1       |
| S         | 1.15    | S         | 1.15    |
| С         | 2.50    | С         | 2.50    |
| Rx        | 0.9     | Ry        | 0.9     |
| C/R≥0.125 | 2.7778  | C/R≥0.125 | 2.7778  |
| ZUCS/R    | 1.118   | ZUCS/R    | 1.118   |
| VX=       | 305.911 | VY=       | 305.911 |

Para visualizar ir a menú "Resultados>>Diagrama para edificios", seleccionar las combinaciones "14: COMB2X" y "15: XOMB2Y", en la ventana "Esfuerzos" elegir la dirección FX y FY, pulsar aplicar.

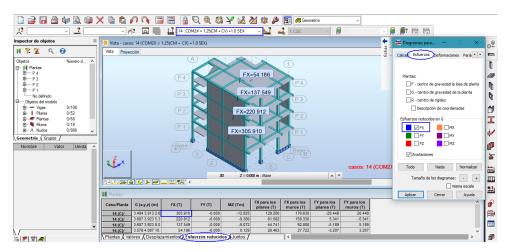


Figura 60. Cortante estático en la base en la dirección X en Robot.

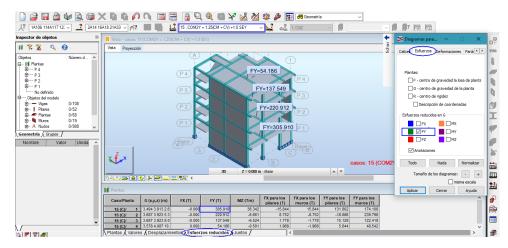


Figura 61. Cortante estático en la base en la dirección Y en Robot.

## Distribución de Fuerza sísmica en altura

Tabla 35. Distribución de fuerzas sísmicas estática en altura en Robot.

| Piso | Pi     | h   | hi   | hi^k | Pj*hj^k  | αί     | Fi      |
|------|--------|-----|------|------|----------|--------|---------|
| PISO | ton    | m m |      |      |          | Ton-f  |         |
| P4   | 48.467 | 2.7 | 11.1 | 11.1 | 537.984  | 0.2960 | 90.554  |
| P3   | 74.564 | 2.7 | 8.4  | 8.4  | 626.338  | 0.3446 | 105.426 |
| P2   | 74.564 | 2.7 | 5.7  | 5.7  | 425.015  | 0.2339 | 71.539  |
| P1   | 76.028 | 3   | 3    | 3    | 228.084  | 0.1255 | 38.391  |
|      |        |     |      |      | 1817.420 | _      | 305.910 |

## **Desplazamiento laterales**

Para visualizar los desplazamientos máximos ir a la ventana "Diagramas para edificios>>Deformaciones" elegir Max UX para el caso de sismo en X (COMB2X) y Max UY para el sismo en Y (COMB2Y).

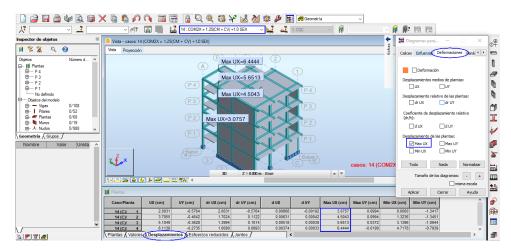


Figura 62. Desplazamiento máximo por sismo estático X en Robot.

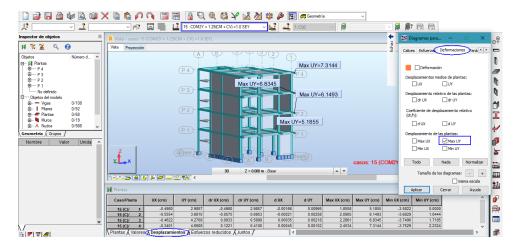


Figura 63. Desplazamiento máximo por sismo estático Y en Robot.

Para visualizar los desplazamientos laterales o derivas en la misma ventana elegir "d UX" para el caso de sismo en X (COMB2X) y "d UY" para el sismo en Y (COMB2Y).

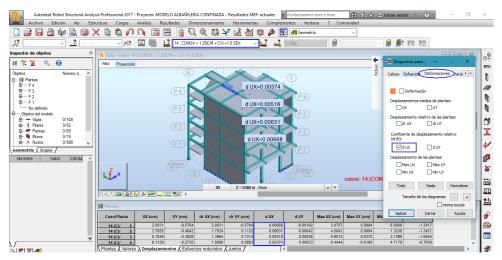


Figura 64. Desplazamiento lateral por sismo estático X en Robot.

Según la norma para cada dirección de análisis, los desplazamientos calculados deben ser multiplicados por R para estructuras irregulares.

Tabla 36. Control de deriva por sismo estático X en Robot.

| Piso | Corgo | Deriva   | Di            | Maximo  |
|------|-------|----------|---------------|---------|
|      | Carga | d UX (∆) | $R^*\!\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SEX   | 0.0037   | 0.003         | OK      |
| P3   | SEX   | 0.0052   | 0.005         | OK      |
| P2   | SEX   | 0.0063   | 0.006         | FALLA   |
| P1   | SEX   | 0.0067   | 0.006         | FALLA   |

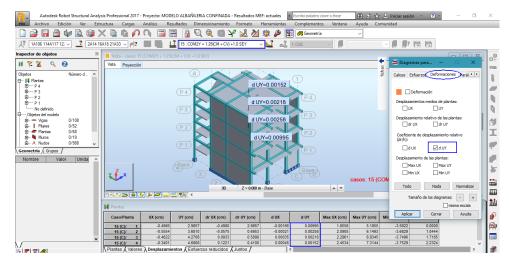


Figura 65. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Robot.

Tabla 37. Control de deriva por sismo estático Y en Robot.

| Piso | Carra | Deriva   | Di                         | Maximo  |
|------|-------|----------|----------------------------|---------|
|      | Carga | d UY (∆) | $\mathbf{R}^{ullet}\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SEY   | 0.0013   | 0.001                      | OK      |
| P3   | SEY   | 0.0018   | 0.002                      | OK      |
| P2   | SEY   | 0.0020   | 0.002                      | OK      |
| P1   | SEY   | 0.0088   | 0.008                      | FALLA   |

Paso 17: Análisis sísmico dinámico

## Calculo del cortante dinámico en la base

Para visualizar la cortante dinámica en la base los pasos son similares que, para la cortante estática, seleccionar el caso SXX (para la cortante en X), el caso SYY (Para la cortante en Y).

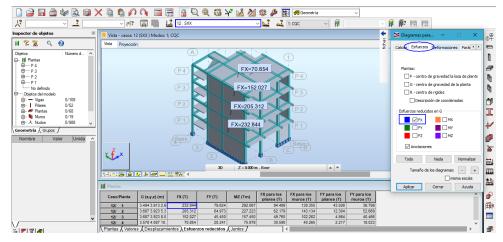


Figura 66. Cortante dinámico en la base en dirección X en Robot.

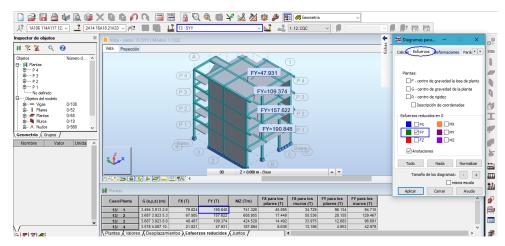


Figura 67. Cortante dinámico en la base en dirección Y en Robot.

## Periodo fundamental de vibración y masa participativa

Seguir la secuencia: click derecho y elegir "Tablas >> Modos propios"; desplegándose el siguiente menú. En el caso de carga a analizar debe estar en modal.

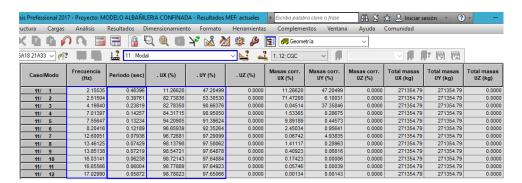


Figura 68. Periodos, frecuencias y masas participativas en Robot.

### Centros de masas y Rigidez

Dar click derecho sobre la pantalla y elegir "Tablas>Plantas", y se despliega la siguiente tabla y seleccionar el caso de carga modal.

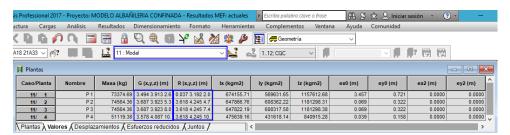


Figura 69. Centros de masas y rigideces en Robot.

# **Desplazamientos laterales**

De la misma manera que el análisis estático para el caso de sismo en X (SXX) y el sismo en Y (SYY).

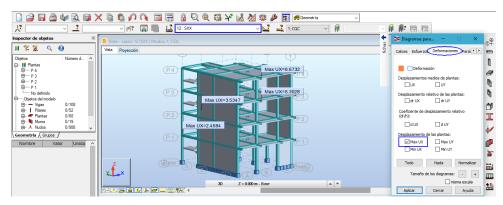


Figura 70. Desplazamiento máximo por sismo dinámico X en Robot.

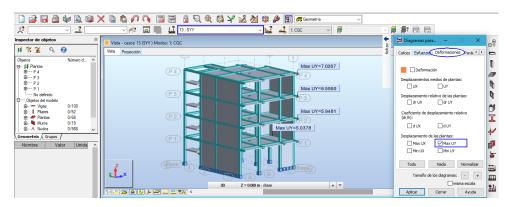


Figura 71. Desplazamiento máximo por sismo dinámico Y en Robot.

Los desplazamientos laterales para el caso de sismo en X (SXX) y sismo en Y (SYY).

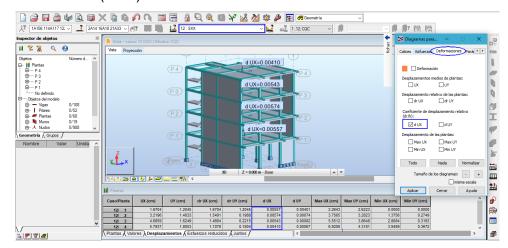


Figura 72. Desplazamiento lateral por sismo dinámico X en Robot.

**Tabla 38.** Control de deriva por sismo dinámico X en Robot.

| Dies | Carma | Deriva   | Di          | Maximo  |
|------|-------|----------|-------------|---------|
| Piso | Carga | d UX (∆) | $R^*\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SXX   | 0.0041   | 0.004       | OK      |
| P3   | SXX   | 0.0054   | 0.005       | FALLA   |
| P2   | SXX   | 0.0057   | 0.005       | FALLA   |
| P1   | SXX   | 0.0056   | 0.005       | FALLA   |

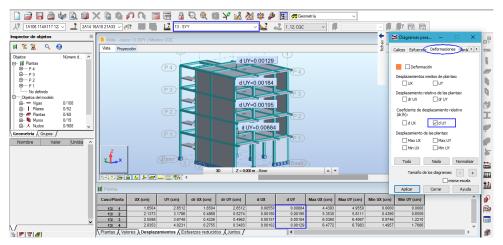


Figura 73. Desplazamiento lateral por sismo dinámico Y en Robot.

Tabla 39. Control de deriva por sismo dinámico Y en Robot.

| Piso | Carma | Deriva   | Di    | Maximo  |
|------|-------|----------|-------|---------|
|      | Carga | d UY (∆) | R*∆   | ≤ 0.005 |
| P4   | SYY   | 0.0013   | 0.001 | OK      |
| P3   | SYY   | 0.0018   | 0.002 | OK      |
| P2   | SYY   | 0.0020   | 0.002 | OK      |
| P1   | SYY   | 0.0088   | 0.008 | FALLA   |

# Paso 18: Fuerzas internas por los estados de cargas

Para ver los resultados ir a menú "Resultados > Diagramas-barras" y nos despliega opciones que nos presenta la ventana "Diagramas"



Figura 74. Ventana principal para visualizar diagramas en Robot.

## Reacciones en los apoyos:

En la ventana "Diagramas" seleccione la ficha "Reacciones", configurar la visualización de las reacciones en "Z", también activando las anotaciones. Finalmente presionar "Aplicar".

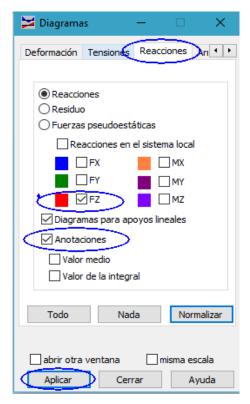


Figura 75. Menú Reacciones en los apoyos en Robot.

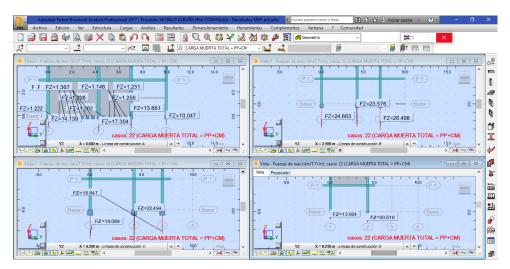


Figura 76. Reacciones debido a carga muerta total en Robot.

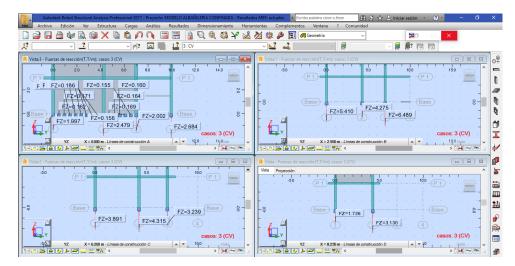


Figura 77. Reacciones debido a carga viva en Robot.

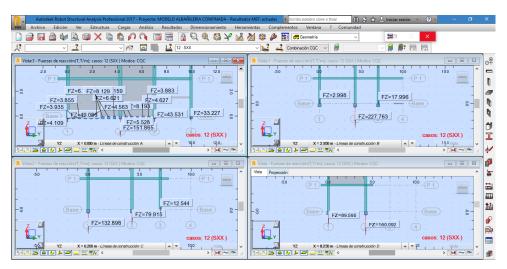


Figura 78. Reacciones debido a sismo en X en Robot.

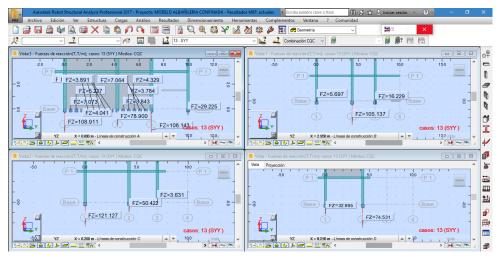


Figura 79. Reacciones debido a sismo en Y en Robot.

### Paso 19: Diseño de elementos estructurales

## Diseño de viga

Seleccionar la viga del pórtico 2-2(VP 25 x 30), del Piso 1 que es el más crítico e ir al menú "Refuerzo proporcionado de elementos RC"

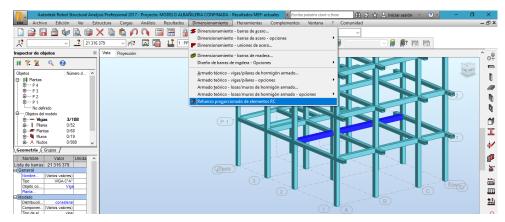


Figura 80. Selección de la viga a diseñar en Robot.

Seleccionar la combinación de carga que se utilizara para el diseño en nuestro caso seleccionar combinaciones manuales y escoger las combinaciones creadas y le dar OK.

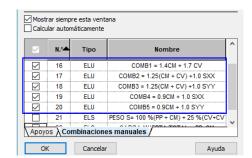


Figura 81. Selección de las combinaciones manuales en Robot.

Presionar ok y despliega la siguiente pantalla.

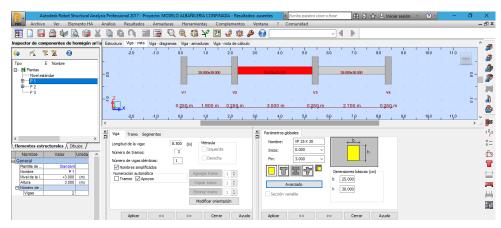


Figura 82. Sub menú de la vista tridimensional viga a diseñar en Robot.

Ir al menú de manejo de aceros que se encuentra en la parte derecha.

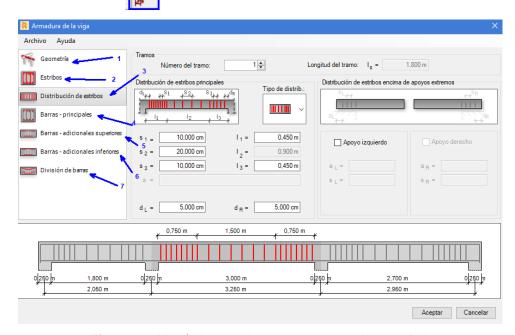


Figura 83. Menú de armado de aceros para vigas en Robot.

- 1: Geometría de las vigas, donde indica la sección que están siendo calculadas.
- 2: Aquí se selecciona el tipo de estribo, el diámetro, recubrimiento y material de los estribos.
- 3: Se modifica la distribución de los estribos, es decir espaciamiento en cada uno de los tramos.

- 4: En este icono se modifica la distribución de los aceros longitudinales.
  - 5: Si es necesario se agrega los aceros adicionales superiores.
  - 6: Si es necesario se agrega los aceros adicionales inferiores.
  - 7: Se controla la división de barras y traslapes.

Después de darle las características de los armados damos "Aceptar" donde automáticamente calculara los aceros. Y se puede visualizar los resultados en diagrama y memoria de cálculo que se puede guardar o imprimir.

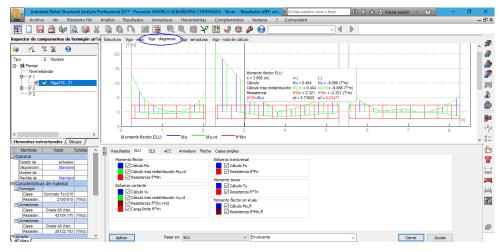


Figura 84. Diagrama de momento flector de la viga en Robot.

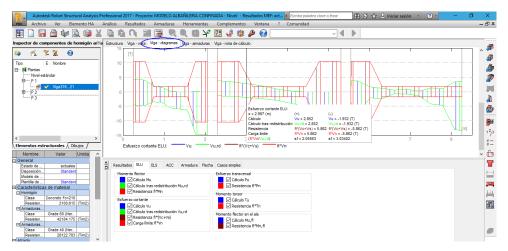


Figura 85. Diagrama de esfuerzo cortante de la viga en Robot.

Cabe mencionar que el check verde quiere decir que el diseño es correcto y el check amarillo falla la viga, que nuestro caso no cumple la viga. Y sale la ventana de llamado con los errores de cálculo.



Figura 86. Ventana de errores de cálculo de la viga en Robot.

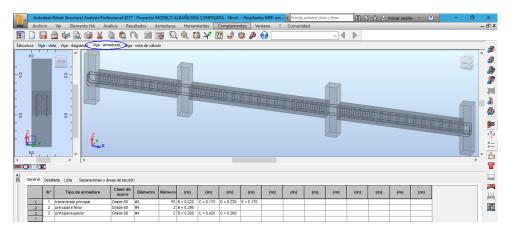


Figura 87. Vista tridimensional del armado de viga en Robot.

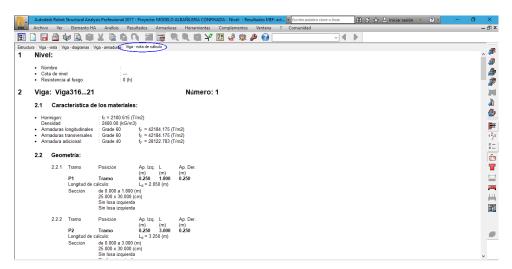
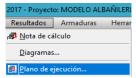


Figura 88. Memoria de cálculo de la viga diseñada en Robot.

Y finalmente la producción del plano detallado de la viga presionando el menú "Resultados>>Plano de ejecución".



Y se despliega el plano de ejecución por defecto:

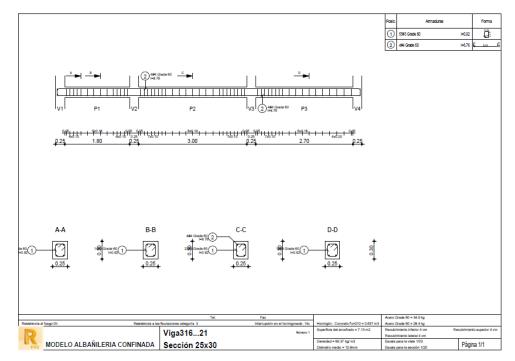


Figura 89. Plano de ejecución por defecto de la viga en Robot.

### Diseño de columna

Seleccionar la columna del pórtico 2-2, del Piso 2 e ir de la misma manera al menú "Refuerzo proporcionado de elementos RC"

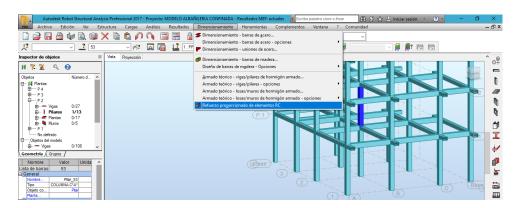


Figura 90. Selección de la columna a diseñar en Robot.

Seleccionar las combinaciones manuales con las que se diseñara.

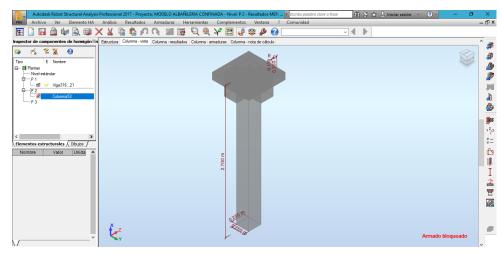


Figura 91. Vista tridimensional de columna a diseñar en Robot.

Ir al menú de "Armaduras típicas" que se encuentra en la parte derecha para definir los parámetros de los aceros.

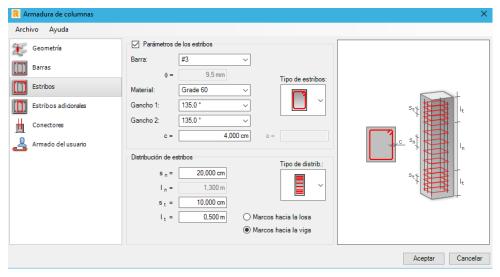


Figura 92. Menú de armado de acero para columna en Robot.

"Aceptar" donde calculara los aceros. Y visualizar los resultados en diagrama y memoria de cálculo de la misma manera que la viga.

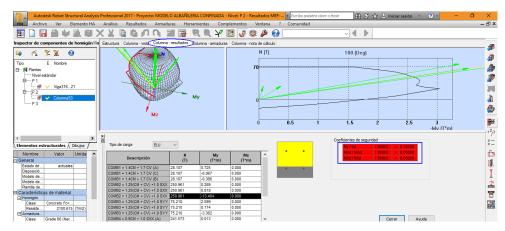


Figura 93. Diagrama de interacción y coeficiente de seguridad de columna en Robot.

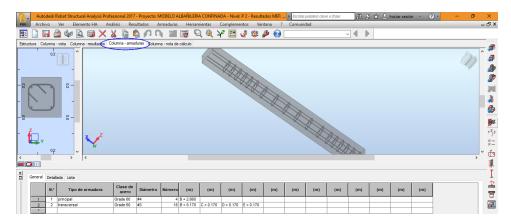


Figura 94. Vista tridimensional del armado de la columna en Robot.

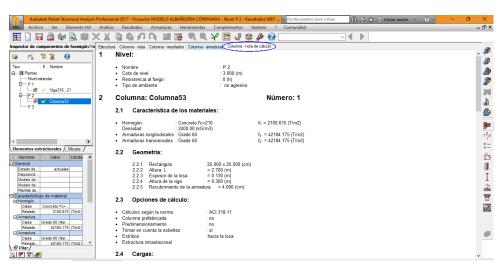


Figura 95. Memoria de cálculo de la columna diseñada en Robot.

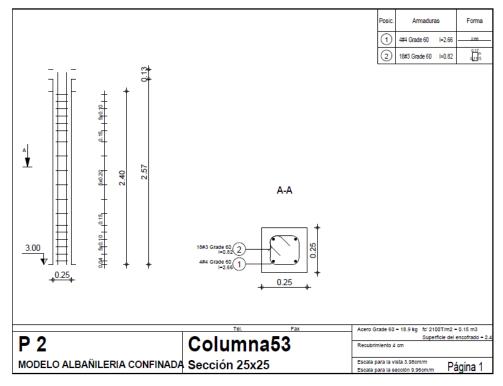


Figura 96. Plano de ejecución por defecto de la columna en Robot.

### B. Guía del software Etabs V16.2.0

### **Pre Procesamiento**

### Paso 1: Generalidades del software

Al abrir el software e iniciar el proyecto y se presenta la siguiente ventana:

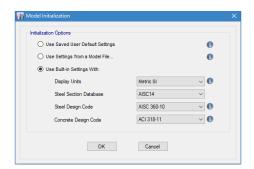


Figura 97. Configuración de unidades y códigos de diseño en Etabs.

En dicha ventana escoger los códigos con los que se va a trabajar para este caso ACI-318-11 y las unidades "Métric SI", y despliega la ventana "New Model Quick Templates".

## Paso 2: Creación de grillas

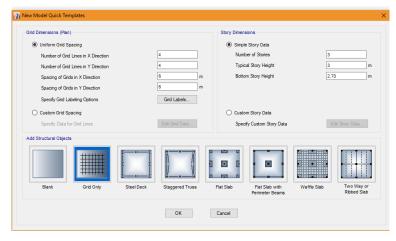


Figura 98. Definición de las grillas y las alturas de los pisos en Etabs.

### Paso 2: Definición de materiales

ir al menú "Define>Material Properties>Add New Material" se observa la ventana donde puede definirse primero el tipo de material (concreto, acero, etc.).

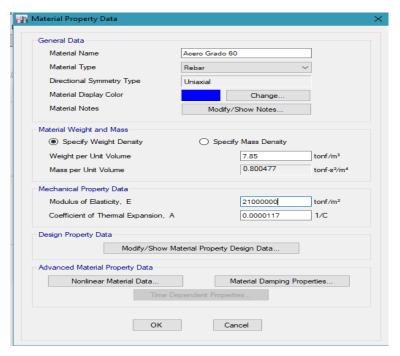


Figura 99. Definición de propiedades del acero en Etabs.

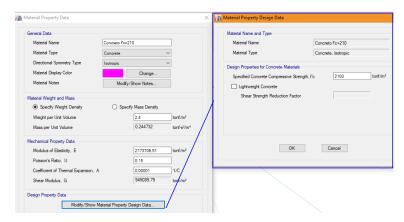


Figura 100. Definición de propiedades del concreto en Etabs.



Figura 101. Definición de propiedades de la albañilería en Etabs.

### Paso 3: Creación de secciones

Ir a "Define>>Section Properties>>Frame Sección", se pueden generar nuevas secciones, con la opción "Add New Property"

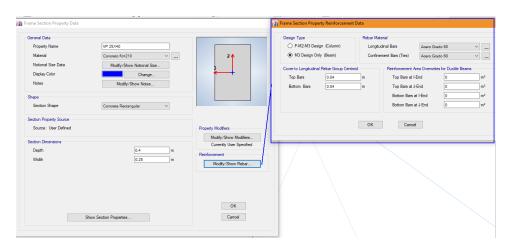


Figura 102. Creación de sección para vigas en Etabs.

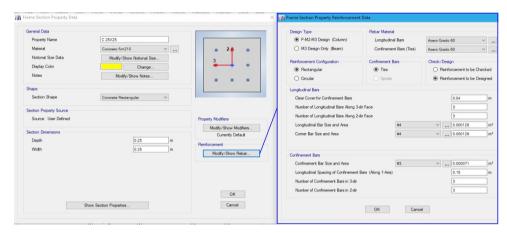


Figura 103. Creación de sección para columnas en Etabs.

Para elemento losa "Define>>Section Properties>>Slab Sections", con la opción "Add New Property".

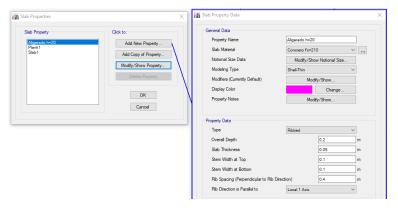


Figura 104. Creación de sección para losa en Etabs.

Para elemento muro "Define>Section Properties>Wall Sections", con la opción "Add New Property"

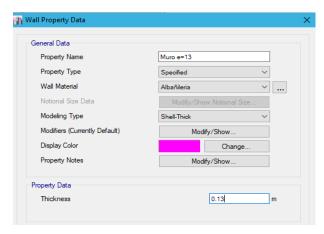


Figura 105. Creación de sección de muro en Etabs.

## Paso 4: Dibujo del modelo

Seleccionar el icono directo de elementos columna "Draw Columns".

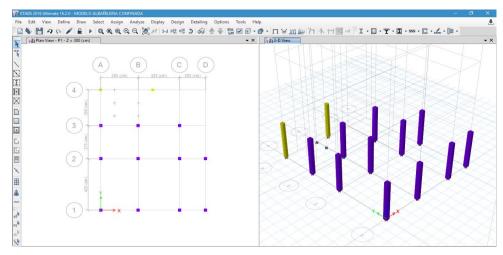


Figura 106. Dibujo de elementos columnas en Etabs.

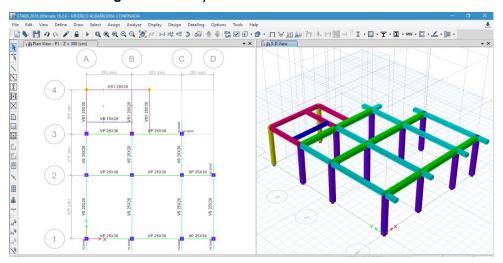


Figura 107. Dibujo de elementos vigas en Etabs.

Dibujo elementos losa con el icono directo "Draw Floor".

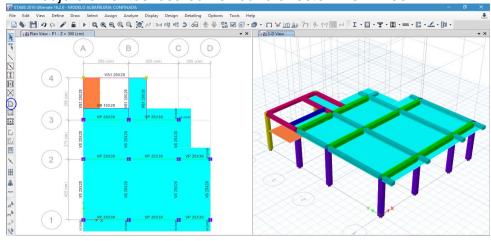


Figura 108. Dibujo de elementos losa en Etabs.

TABS 2016 Ultimote 16-20-MODELO ALEAN LEPA CONFINADA

File Edit View Define Draw Select Acsign Analyze Display Detailing Options Tools Help

| Part |

Dibujo elementos muro con el icono directo "Walls".

Figura 109. Dibujo de elementos muro en Etabs.

Multiniveles: Seleccionar todos los elementos del P1 desde el menú "Edit> Replicate" y seleccionar los pisos que se va replicar y dar ok y serán replicados los pisos superiores.

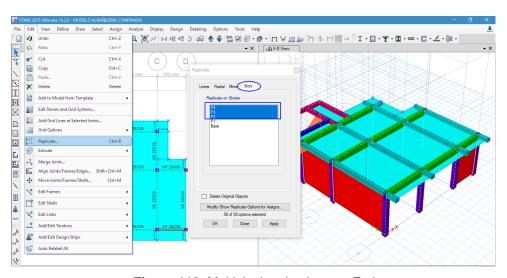


Figura 110. Multiniveles de pisos en Etabs.

### Modelado final de la estructura:

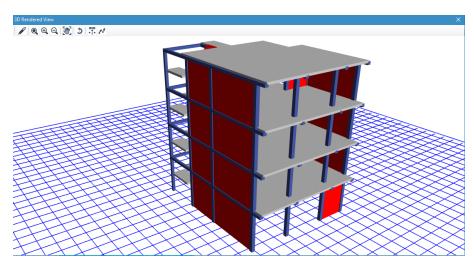


Figura 111. Visualización tridimensional realista en Etabs.

## Paso 5: Asignación de restricciones

Seleccionar los apoyos en la base e ir al menú "Assign>Joint >Restraints".

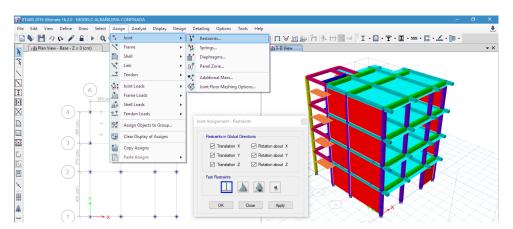


Figura 112. Restricciones asignadas en la base en Etabs.

## Paso 6: Definición de Casos de carga (estático)

En el menú "Define > Load Ptterns".

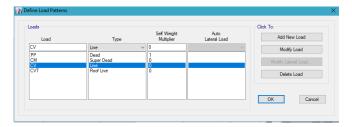


Figura 113. Definición casos de carga permanente en Etabs.

Para casos de sismo estático en la dirección "X" y "Y" asignar los coeficientes de la cortante C y K calculados inicialmente para el otro software.

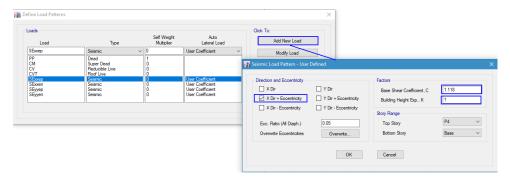


Figura 114. Definir casos de carga sísmico estático en Etabs.

## Paso 7: Asignación de carga a la estructura

Asignar las cargas seleccionando las losas y aplicamos las cargas.

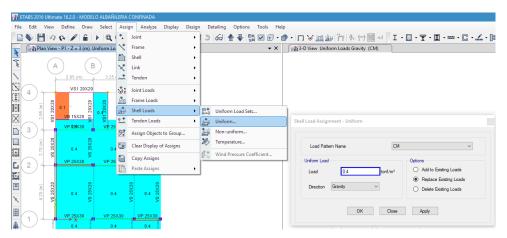


Figura 115. Asignar cargas muertas en las losas en Etabs.

Luego preseleccionar las losas y asignar carga viva

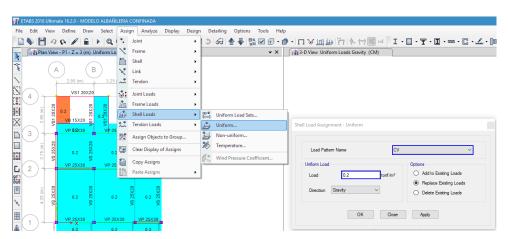


Figura 116. Asignar cargas vivas en las losas en Etabs.

## Paso 8: Calculo del peso sísmico efectivo

Ir al menú "Define>Mass Source", considerar una excentricidad accidental del 0.05.

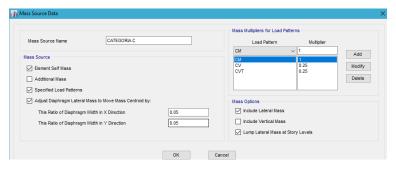


Figura 117. Entrada de datos para el cálculo del peso en Etabs.

# Paso 9: Combinaciones de carga

Ingresar al menú "Define>Load Combination>add New Comb"

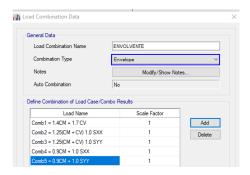


Figura 118. Combinaciones de carga generadas en Etabs.

#### Procesamiento numérico

## Paso 10: Tipo de análisis Modal

Ir al menú "Define>Modal Cases" y añadir nuevo caso modal con la pestaña "Add New Case".

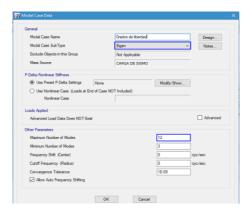


Figura 119. Ingreso de modos de vibración en Etabs.

## Paso 11: Tipo de análisis Espectral

Ir al menú "Define>>Functions", luego seleccionar "From File" añadir con el boton "Add New Function", y en la ventana del espectro buscar el archivo y lo cargarlo.

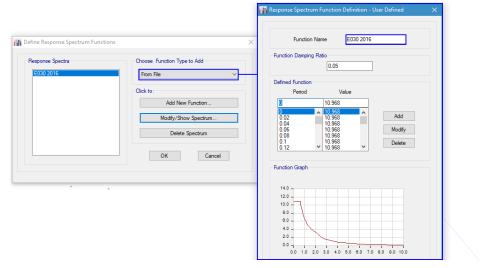
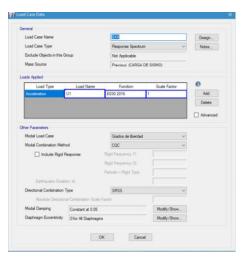


Figura 120. Visualización del espectro de diseño importado en Etabs.

Definir casos de carga dinámico "SXX" y "SYY" en el menú "Define>Load Cases" y click en "Add New Case". En "Scale Factor" colocar 1 por que en el espectro el valor de la gravedad está multiplicando. Y en la excentricidad dejarlo en cero porque en la Fuente de masa ya se colocó.



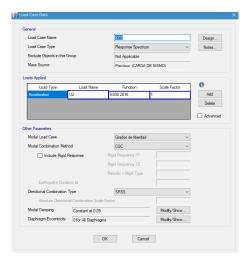


Figura 121. Definición de caso de carga dinámica en Etabs.

## Paso 12: Asignar diafragma rígido

Ir al menú "Define>Diaphragm" para crear los diafragmas. Y posterior asignar los diafragmas por pisos.

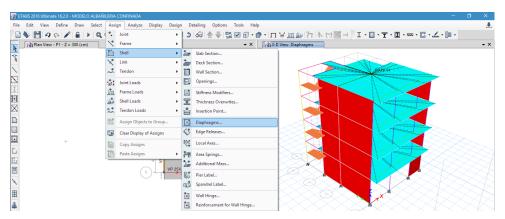


Figura 122. Asignar diafragmas rígidos por pisos en Etabs.

# Paso 13: Asignar brazos rígidos

Seleccionar toda la estructura e ir al menú "Assing>Frame>End
Length Offsets".



Figura 123. Asignar brazos rígidos a la estructura en Etabs.

#### Paso 14: Creación de mallado

Seleccionar las losas aligeradas, nos vamos al menú "Assign>Shell>Floor Auto Mesh Options".

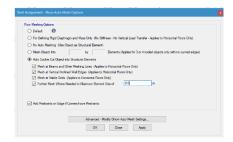


Figura 124. Crear mallado en losas en Etabs.

De igual manera seleccionar los muros, e ir al menú "Assign>Shell>Wall Auto Mesh Options".

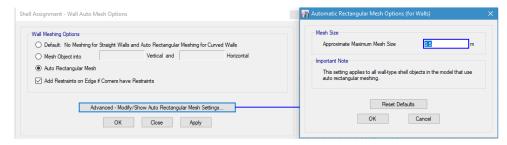


Figura 125. Crear mallado en muros en Etabs.

#### Paso 15: Verificación de errores del modelo

Ir al menú "Analyze>Check Model", y marcamos todos los chek. Y si no sale errores ya se puede realizar el análisis.

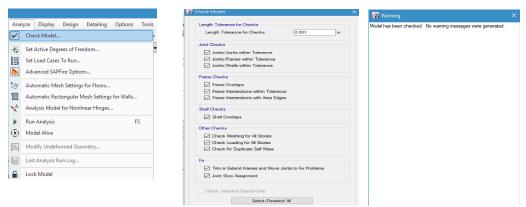


Figura 126. Revisión de errores de la estructura en Etabs.

### Paso 16: Verificación de la Regularidad estructural

De acuerdo con esto se verificará la regularidad de la estructura, esto se hará con los criterios de irregularidad en altura y planta.

### a) Irregularidades en altura

## Irregularidad de rigidez (Piso blando)

$$\begin{array}{l} \Delta_{e(i)} = \text{Distorsi\'on de entrepiso i} \\ \Delta_{inf.} = \text{Deriva de piso inferior} \\ \Delta_{sup.} = \text{Deriva de piso superior} \\ \Delta_{e(i)} = \frac{\Delta_{inf.} + \Delta_{sup.}}{2} \end{array}$$

Existirá piso blando cuando para algún entrepiso i se cumpla por lo menos unas de las siguientes condiciones:

$$\begin{array}{c} \Delta_{e(i)} > 1.4 \Delta_{e(i+1)} \\ \text{o} \\ \Delta_{e(i)} > 1.25 \frac{(\Delta_{e(i+1)} + \Delta_{e(i+2)} + \Delta_{e(i+3)})}{3} \end{array}$$

Tabla 40. Irregularidad de rigidez en dirección X.

|      | Dirección X-X |         |          |               |  |  |  |  |
|------|---------------|---------|----------|---------------|--|--|--|--|
| Piso | Deriva        | max=1.4 | max=1.25 | Irregularidad |  |  |  |  |
| P4   | 0.0049        |         |          |               |  |  |  |  |
| P3   | 0.0065        | 1.321   |          | NO            |  |  |  |  |
| P2   | 0.0069        | 1.058   |          | NO            |  |  |  |  |
| P1   | 0.0097        | 1.410   | 1.590    | SI            |  |  |  |  |
|      |               |         | 0.50     |               |  |  |  |  |

Presenta irregularidad de rigidez extrema en la dirección X.

Tabla 41. Irregularidad de rigidez en dirección Y.

|      | Dirección Y-Y |         |          |               |  |  |  |  |
|------|---------------|---------|----------|---------------|--|--|--|--|
| Piso | Deriva        | max=1.4 | max=1.25 | Irregularidad |  |  |  |  |
| P4   | 0.0027        |         |          |               |  |  |  |  |
| P3   | 0.0038        | 1.411   |          | NO            |  |  |  |  |
| P2   | 0.0045        | 1.188   |          | NO            |  |  |  |  |
| P1   | 0.0142        | 3.180   | 3.912    | SI            |  |  |  |  |
|      |               |         | la =     | 0.50          |  |  |  |  |

Presenta irregularidad extrema de rigidez en la dirección Y.

## Irregularidad de resistencia (Piso débil)

$$\left(\frac{A_d}{A_{d+1}}\right)\left(\frac{h_{d+1}}{h_d}\right) < 0.80$$

 $A_d$ = Suma de áreas resistentes a corte del entrepiso d.

 $A_{d+1}$ = Suma de áreas resistentes a corte del entrepiso d+1.

 $h_d$ = Altura del entrepiso d.

 $h_d$ = Altura del entrepiso d+1.

Tabla 42. Irregularidad de resistencia en la dirección X.

| Dirección X-X |                    |       |          |               |  |  |
|---------------|--------------------|-------|----------|---------------|--|--|
| Piso          | Area<br>Corte (m2) | h (m) | min=0.80 | Irregularidad |  |  |
| P4            | 13.51              | 2.7   |          |               |  |  |
| P3            | 13.51              | 2.7   | 1.00     | NO            |  |  |
| P2            | 13.51              | 2.7   | 1.00     | NO            |  |  |
| P1            | 15                 | 3     | 1.00     | NO            |  |  |
| ,             |                    |       | la=      | 1             |  |  |

No existe irregularidad de resistencia en la dirección X.

Tabla 43. Irregularidad de resistencia en la dirección Y.

| Dirección Y-Y |                       |       |          |               |  |  |
|---------------|-----------------------|-------|----------|---------------|--|--|
| Piso          | Area<br>Corte<br>(m2) | h (m) | min=0.80 | Irregularidad |  |  |
| P4            | 30.39                 | 2.7   |          |               |  |  |
| P3            | 30.39                 | 2.7   | 1.00     | NO            |  |  |
| P2            | 30.39                 | 2.7   | 1.00     | NO            |  |  |
| P1            | 21                    | 3     | 0.62     | SI            |  |  |
|               |                       |       | la=      | 0.5           |  |  |

Existe Irregularidad de resistencia extrema en la dirección Y.

## Irregularidad de masa o peso

**Peso sísmico** = 100% Dead + 25 % Live 
$$P_i > 1.50P_{i+1} \ \lor \ P_i > 1.50P_{i-1}$$

 $P_i$ = Peso sísmico de piso i.

Tabla 44. Irregularidad de masa en dirección X & Y.

|      | Dirección X-X & Y-Y |          |          |               |  |  |  |
|------|---------------------|----------|----------|---------------|--|--|--|
| Piso | Peso<br>(Ton)       | max=1.50 | max=1.50 | Irregularidad |  |  |  |
| P4   | 46.889              |          | 0.64     | NO            |  |  |  |
| P3   | 73.827              | 1.57     | 1.00     | SI            |  |  |  |
| P2   | 73.827              | 1.00     | 1.02     | NO            |  |  |  |
| P1   | 72.517              | 0.98     |          | NO            |  |  |  |
|      |                     | la=      | 0.90     |               |  |  |  |

Existe irregularidad de masa en ambas direcciones.

## Irregularidad geometría vertical

No existe irregularidad ya que las dimensiones en planta son iguales en todos los niveles, Ia = 1.

### Discontinuidad en los sistemas resistentes

Existe irregularidad por lo que presenta discontinuidad de los elementos verticales resistentes como es el caso de los muros portantes, Ia = 0.80.

Tabla 45. Resumen de irregularidades en altura.

| IRREGULARIDADES ESTRUCTURALES                       | la Dir X-X          | la Dir Y-Y      |      |      |
|---|---------------------|-----------------|------|------|
| Irregularidad de Rigidez – Piso Blando              | ☐ DIR X-X           | ☐ DIR Y-Y       | 1.00 | 1.00 |
| Irregularidades de Resistencia – Piso Débil         | ☐ DIR X-X           | ☐ DIR Y-Y       | 1.00 | 1.00 |
| Irregularidad Extrema de Rigidez                    | ☑ DIR X-X ☑ DIR Y-Y |                 | 0.50 | 0.50 |
| Irregularidad Extrema de Resistencia                | ☐ DIR X-X ☑ DIR Y-Y |                 | 1.00 | 0.50 |
| Irregularidad de Masa o Peso                        | ✓ AMBAS DIR         | ECCIONES        | 0.90 | 0.90 |
| Irregularidad Geométrica Vertical                   | ☐ DIR X-X           | ☐ DIR Y-Y       | 1.00 | 1.00 |
| Discontinuidad en los Sistemas Resistentes          | ✓ AMBAS DIR         | ECCIONES        | 0.80 | 0.80 |
| Discontinuidad extrema de los Sistemas Resistentes  | AMBAS DIR           | ECCIONES        | 1.00 | 1.00 |
| Tener en cuenta las restricciones de la tabla N° 10 | Se toma el va       | lor mas critico | 0.50 | 0.50 |

## b) Verificación de Irregularidades en planta

## Irregularidad torsional

$$\Delta_{max} > 1.2 \Delta_{C.M.}$$
 y  $\Delta_{max} > 0.5 \Delta_{Permisible}$ 

$$\Delta_{max} > 1.5 \Delta_{C.M.}$$
 y  $\Delta_{max} > 0.5 \Delta_{Permisible}$ 

Tabla 46. Irregularidad de torsional en dirección X.

|      | Dirección X-X |                  |                   |         |               |  |  |  |
|------|---------------|------------------|-------------------|---------|---------------|--|--|--|
| Piso | Carga         | Deriva<br>(∆max) | Deriva<br>(∆с.м.) | max=1.2 | Irregularidad |  |  |  |
| P4   | SXX Max       | 0.0049           | 0.0035            | 1.42    | SI            |  |  |  |
| P3   | SXX Max       | 0.0065           | 0.0048            | 1.37    | SI            |  |  |  |
| P2   | SXX Max       | 0.0069           | 0.0052            | 1.33    | SI            |  |  |  |
| P1   | SXX Max       | 0.0097           | 0.0045            | 2.15    | SI            |  |  |  |
|      |               |                  | =ql               | 0.6     |               |  |  |  |

Presenta irregularidad torsional extrema en la dirección X.

Tabla 47. Irregularidad de torsional en dirección Y.

|      | Dirección Y-Y |                  |                   |         |               |  |  |  |
|------|---------------|------------------|-------------------|---------|---------------|--|--|--|
| Piso | Carga         | Deriva<br>(∆max) | Deriva<br>(∆с.м.) | max=1.2 | Irregularidad |  |  |  |
| P4   | SYY Max       | 0.0027           | 0.0011            | 2.32    | SI            |  |  |  |
| P3   | SYY Max       | 0.0038           | 0.0016            | 2.29    | SI            |  |  |  |
| P2   | SYY Max       | 0.0045           | 0.0022            | 2.00    | SI            |  |  |  |
| P1   | SYY Max       | 0.0142           | 0.0059            | 2.40    | SI            |  |  |  |
|      |               | •                | lp=               | 0.6     |               |  |  |  |

Existe irregularidad torsional extrema en la dirección Y.

## Irregularidad de esquinas entrantes

Debido a la planta de la edificación se puede apreciar que no presenta esquinas entrantes.

## Irregularidad de discontinuidad de diafragma

No presenta discontinuidad ya que la única abertura que presenta la edificación es del ducto de ascensores y escaleras el cual no excede el 50% del área bruta del diafragma.

## Sistemas no paralelos

La edificación es totalmente vertical y horizontal, por ende, sus elementos estructurales se encuentran en sistemas paralelos.

Tabla 48. Resumen de irregularidades en planta.

| IRREGULARIDADES ESTRUCTURALES                       | Ip Dir X-X    | Ip Dir Y-Y          |      |      |
|---|---------------|---------------------|------|------|
| Irregularidad Torsional                             | ☐ DIR X-X     | DIR Y-Y             | 1.00 | 1.00 |
| Irregularidad Torsional Extrema                     | ☑ DIR X-X     | ☑ DIR X-X ☑ DIR Y-Y |      | 0.60 |
| Esquinas Entrantes                                  | ☐ DIR X-X     | ☐ DIR Y-Y           | 1.00 | 1.00 |
| Discontinuidad del Diafragma                        | AMBAS DIR     | ECCIONES            | 1.00 | 1.00 |
| Sistemas no Paralelos                               | ☐ DIR X-X     | ☐ DIR Y-Y           | 1.00 | 1.00 |
| Tener en cuenta las restricciones de la tabla N° 10 | Se toma el va | alor mas critico    | 0.60 | 0.60 |

#### **Post Procesamiento**

### Paso 17: Análisis sísmico estático

### Peso sísmico de la edificación

Los valores del peso sísmico de la estructura calculado por el programa Etabs, de acuerdo con lo indicado en la norma E.030, se obtuvo:

Figura 127. Pesos sísmicos por pisos en Etabs.

Tabla 49. Peso sísmico total de la edificación.

| PISO | P (Ton) |
|------|---------|
| P4   | 46.889  |
| P2   | 73.827  |
| P2   | 73.827  |
| P1   | 72.517  |
|      | 267.060 |

### Calculo del cortante estático en la base

Para visualizar ir a "Display>>Show Tables>>Story Forces" seleccionar los casos de carga SExxep (para cortante en X) y SEyyep (Para cortante en Y).

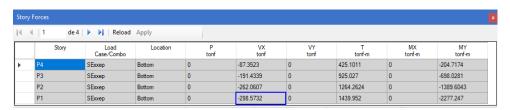


Figura 128. Cortante estático en la base en la dirección X en Etabs.

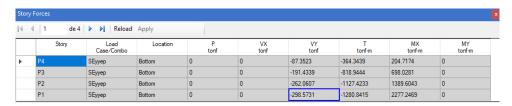


Figura 129. Cortante estático en la base en la dirección Y en Etabs.

#### Distribución de Fuerza sísmica en altura

Tabla 50. Distribución de fuerza sísmica estática en altura en Etabs.

| Piso | Pi     | h   | hi   | hi^k | Pjhj^k   | αί     | Fi      |
|------|--------|-----|------|------|----------|--------|---------|
| F150 | ton    | m   | m    |      |          |        | Ton-f   |
| P4   | 46.889 | 2.7 | 11.1 | 11.1 | 520.469  | 0.2926 | 87.352  |
| P3   | 73.827 | 2.7 | 8.4  | 8.4  | 620.146  | 0.3486 | 104.082 |
| P2   | 73.827 | 2.7 | 5.7  | 5.7  | 420.814  | 0.2365 | 70.627  |
| P1   | 72.517 | 3   | 3    | 3    | 217.551  | 0.1223 | 36.512  |
|      |        |     |      |      | 1778.980 |        | 298.573 |

## **Desplazamiento lateral**

Los desplazamientos máximos, ir "Display>>Show Tables>>Story Max/Displacements" para el caso de sismo en X (SExx) & Y (SEyy).

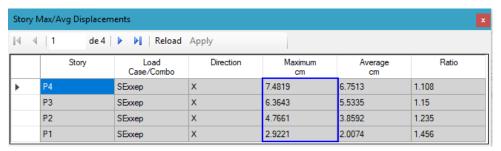


Figura 130. Desplazamiento máximo por sismo estático X en Etabs.

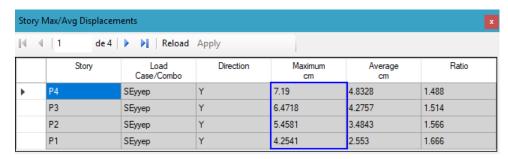


Figura 131. Desplazamiento máximo por sismo estático Y en Etabs.

Para visualizar los desplazamientos laterales ir "Display>>Show Tables>>Story Drifts" para el caso de sismo en X (SExx) & Y (SEyy).

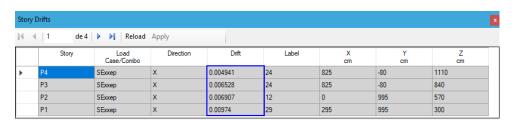


Figura 132. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Etabs.

Tabla 51. Control de deriva por sismo estático X en Etabs.

| Piso | Corgo | Deriva   | Di          | Maximo  |
|------|-------|----------|-------------|---------|
| PISO | Carga | $\Delta$ | <b>R*</b> ∆ | ≤ 0.005 |
| P4   | SEX   | 0.0049   | 0.004       | OK      |
| P3   | SEX   | 0.0065   | 0.006       | FALLA   |
| P2   | SEX   | 0.0069   | 0.006       | FALLA   |
| P1   | SEX   | 0.0097   | 0.009       | FALLA   |

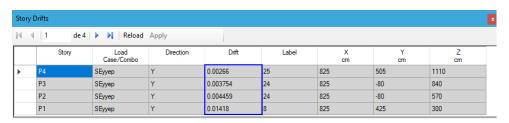


Figura 133. Desplazamiento lateral por sismo estático Y en Etabs.

Tabla 52. Control de deriva por sismo estático Y en Etabs.

| Dies | Corgo | Deriva   | Di            | Maximo  |
|------|-------|----------|---------------|---------|
| Piso | Carga | $\Delta$ | $R^*\!\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SEY   | 0.0027   | 0.002         | OK      |
| P3   | SEY   | 0.0038   | 0.003         | OK      |
| P2   | SEY   | 0.0045   | 0.004         | OK      |
| P1   | SEY   | 0.0142   | 0.013         | FALLA   |

### Paso 18: Análisis sísmico dinámico

#### Calculo del cortante dinámico en la base

Para casos de carga SXX (Cortante en X) y SYY (Cortante en Y).

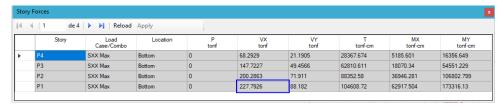


Figura 134. Cortante dinámico en la base en dirección X en Etabs.

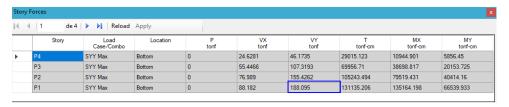


Figura 135. Cortante dinámico en la base en dirección Y en Etabs.

### Periodo fundamental de vibración y masa participativa

Para visualizar los periodos ir "Display>>Show Tables>>Modal Results>>Modal Periods and Frequencies".

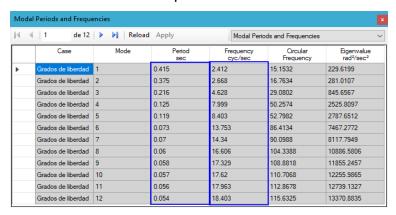


Figura 136. Periodos, frecuencias en Etabs.

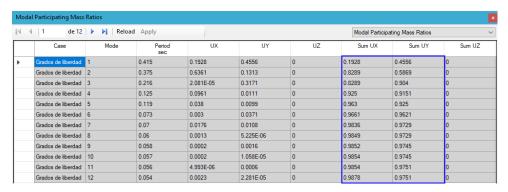


Figura 137. Masa participativa en Etabs.

## Centros de masas y Rigidez

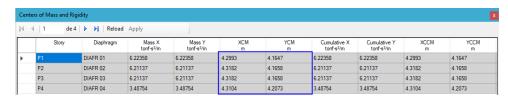


Figura 138. Centros de masas y rigideces en Etabs.

## **Desplazamientos laterales**

Los desplazamientos máximos para el caso de sismo dinámico, elegimos caso de sismo en X (SXX) y sismo en Y (SYY).

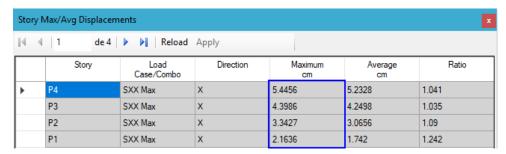


Figura 139. Desplazamiento máximo por sismo dinámico X en Etabs.

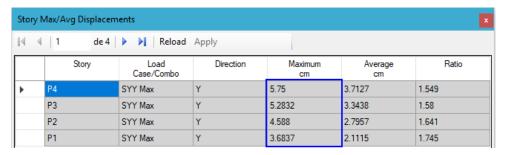


Figura 140. Desplazamiento máximo por sismo dinámico Y en Etabs.

Los desplazamientos laterales para el caso de sismo en X (SXX) & Y (SYY).

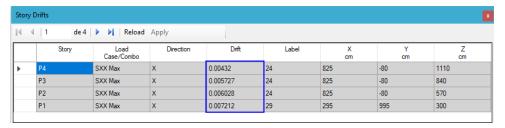


Figura 141. Desplazamiento lateral por sismo dinámico X en Etabs.

**Tabla 53.** Control de deriva por sismo dinámico X en Etabs.

| Piso | Corgo   | Deriva   | Di            | Maximo  |
|------|---------|----------|---------------|---------|
| FISU | Carga   | $\Delta$ | $R^*\!\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SXX Max | 0.0043   | 0.004         | OK      |
| P3   | SXX Max | 0.0057   | 0.005         | FALLA   |
| P2   | SXX Max | 0.0060   | 0.005         | FALLA   |
| P1   | SXX Max | 0.0072   | 0.006         | FALLA   |

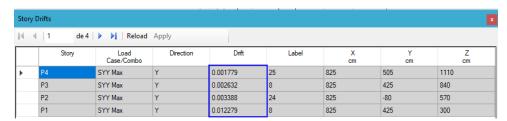


Figura 142. Desplazamiento lateral por sismo dinámico Y en Etabs.

Tabla 54. Control de deriva por sismo dinámico Y en Etabs.

| Dies | Cargo   | Deriva   | Di            | Maximo  |
|------|---------|----------|---------------|---------|
| Piso | Carga   | $\Delta$ | $R^*\!\Delta$ | ≤ 0.005 |
| P4   | SYY Max | 0.0018   | 0.002         | OK      |
| P3   | SYY Max | 0.0026   | 0.002         | OK      |
| P2   | SYY Max | 0.0034   | 0.003         | OK      |
| P1   | SYY Max | 0.0123   | 0.011         | FALLA   |

## Paso 19: Fuerzas internas por los estados de cargas

**Reacciones:** Para visualizar las reacciones ir al menú "Display>Force/Stress>Support/Spring Reactions".

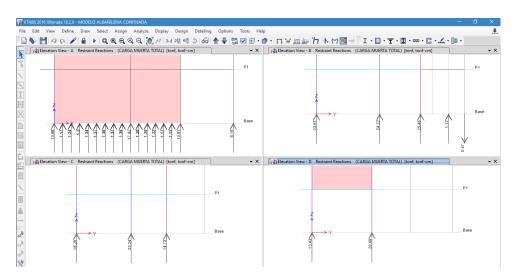


Figura 143. Reacciones debido a carga muerta total en Etabs.

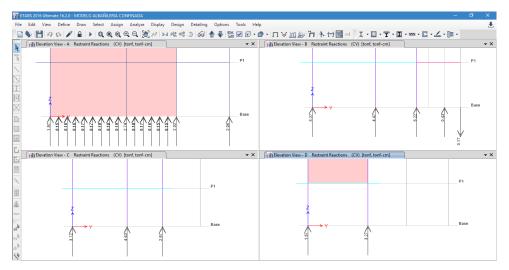


Figura 144. Reacciones debido a carga viva en Etabs.

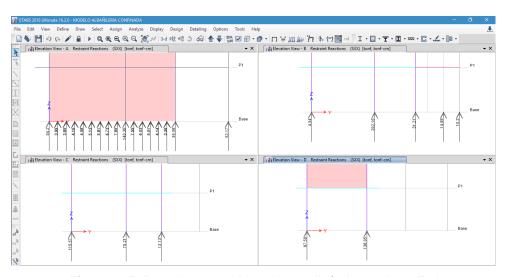


Figura 145. Reacciones debido a sismo dinámico en X en Etabs.

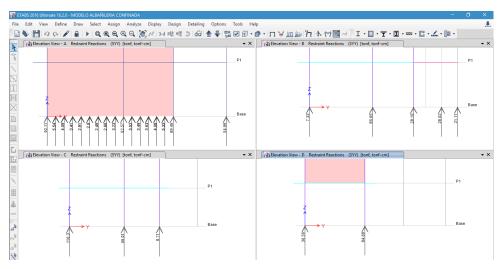


Figura 146. Reacciones debido a sismo dinámico en Y en Etabs.

### Paso 20: Diseño de elementos estructurales

## Diseño de viga

Seleccionar la misma viga del pórtico 2-2, del Piso 1.

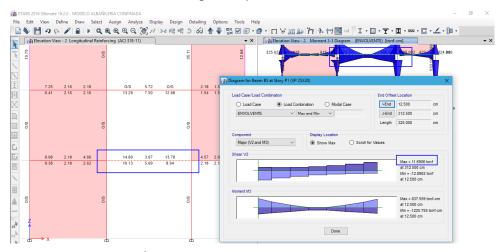
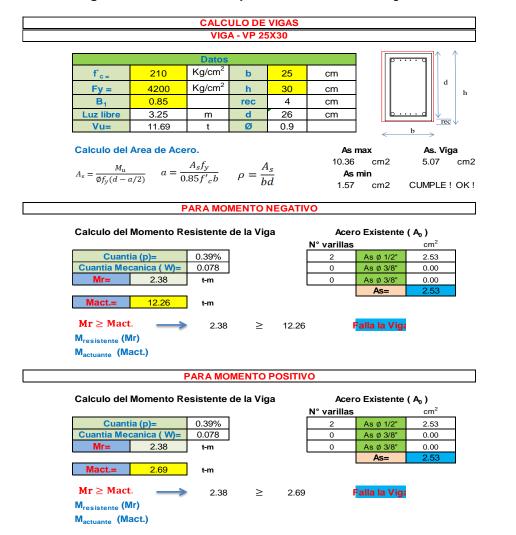


Figura 147. Área de acero y momento actuante de viga en Etabs.



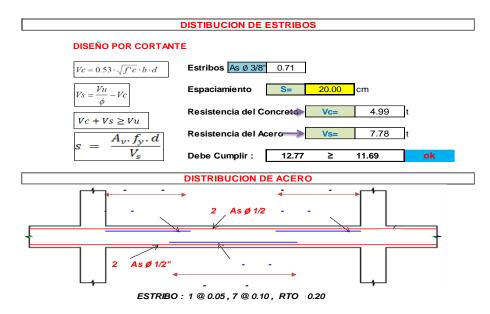


Figura 148. Verificación del diseño de viga en Etabs.

### Diseño de columna

Se diseña la misma columna del pórtico 2-2, del Piso 2.

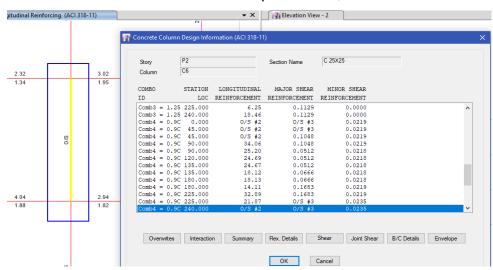


Figura 149. Área de acero de columna en Etabs.

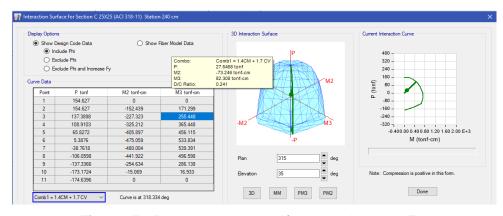


Figura 150. Diagrama de interacción de la columna en Etabs.

#### **INGRESO DE DATOS:**

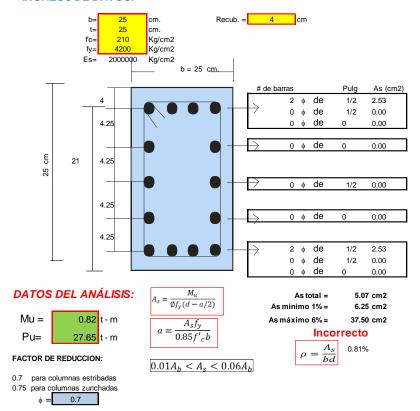


Figura 151. Chequeo del área de refuerzo de la columna en Etabs.

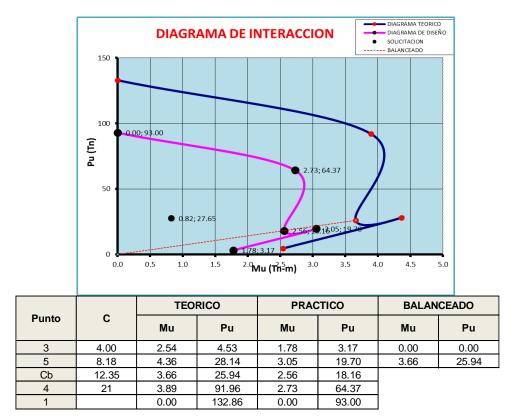


Figura 152. Puntos del diagrama de interacción de la columna en Etabs.

## Densidad de muros

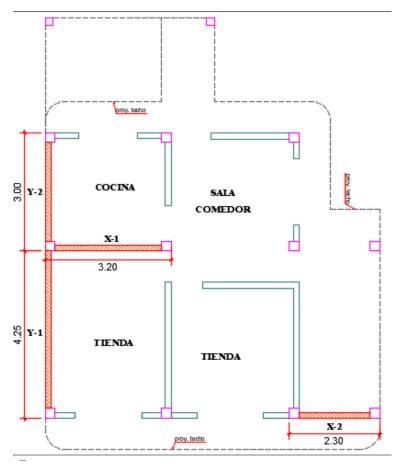


Figura 153. Distribución de muros típico.

La densidad mínima de muros reforzados en cada dirección está dada por:

$$\frac{\text{Area de muros}}{\text{Area de planta típica}} = \frac{\text{Am}}{\text{Ap}} = \frac{\sum L*t}{\text{Ap}} \ge \frac{Z*U*S*N}{56}$$
$$\frac{\sum L*t}{\text{Ap}} \ge \frac{Z*U*S*N}{56} = \frac{0.35*1*1.15*4}{56} = 0.0288$$

Tabla 55. Densidad de muros reforzados.

|      | Direccion X- | Χ               |            | Direccion Y-Y |               |          |            |  |  |  |
|------|--------------|-----------------|------------|---------------|---------------|----------|------------|--|--|--|
| Muro | L (m)        | t (m)           | Am<br>(m2) | Muro          | L (m)         | t<br>(m) | Am<br>(m2) |  |  |  |
| X-1  | 3.20         | 0.13            | 0.416      | Y-1           | 4.50          | 0.13     | 0.585      |  |  |  |
| X-2  | 2.30         | 0.13            | 0.299      | Y-2           | 3.00          | 0.13     | 0.390      |  |  |  |
|      |              | \sum_{L * t = } | 0.715      |               | $\sum \Gamma$ | * t =    | 0.975      |  |  |  |

$$Ap = 55.98 \text{ m}2$$

Según el eje X-X:

$$\frac{Am}{Ap} = \frac{0.715}{55.98} = 0.0127$$

$$\frac{Am}{Ap} = \frac{0.975}{55.98} = 0.0174$$

0.0127 < 0.0288 NO CUMPLE

0.0174 < 0.0288 NO CUMPLE

No cumple con lo establecido por la Norma Peruana E-070, con lo cual podemos concluir que la estructura es inestable en cuanto a el análisis de estabilidad de muros.

ANEXO N° 04: VALIDACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN



## FICHA DE VALIDACIÓN

## Informe de opinión del juicio de experto

## **Datos generales**

1.1. Título de la Investigación: ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS.

## Aspectos de validación

|                    |   | M | uy de              | ficie | nte |    | Defic | ient | В  |    | Reg | ular |    |    | Bu       | ena |    | Mu | y bu | ena |     |
|--------------------|---|---|--------------------|-------|-----|----|-------|------|----|----|-----|------|----|----|----------|-----|----|----|------|-----|-----|
| Indicadores        | Criterios   | 0 | 6                  | 11    | 16  | 21 | 26    | 31   | 36 | 41 | 46  | 51   | 56 | 61 | 66       | 71  | 76 | 81 | 86   | 91  | 96  |
|                    |   | 5 | 10                 | 15    | 20  | 25 | 30    | 35   | 40 | 45 | 50  | 55   | 60 | 65 | 70       | 75  | 80 | 85 | 90   | 95  | 100 |
| 1. Claridad        | Está formulado<br>con lenguaje<br>apropiado                               |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          | :   |    |    |      | X   |     |
| 2. Objetividad     | Está expresado<br>en conductas<br>observables                             |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 3. Actualidad      | Adecuado a los<br>nuevos<br>conceptos de<br>estructuras y<br>construcción |   |                    | -     |     |    |       |      |    |    |     |      | -  |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 4. Organización    | Existe una organización lógica.   |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      | X   |     |
| 5. Suficiencia     | Comprende los aspectos en estructuras y construcción                      |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 6. Intencionalidad | Adecuado para<br>valorar los<br>instrumentos de<br>investigación          |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 7. Consistencia    | Expresa<br>resultados de<br>forma resumida<br>y de fácil<br>comprensión   |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 8. Coherencia      | Entre los<br>índices,<br>indicadores                                      |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    | <u> </u> |     |    |    |      | X   |     |
| 9. Metodología     | La estrategia<br>responde al<br>propósito de la<br>investigación          |   | <i>\rightarrow</i> |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |
| 10. Pertinencia    | Es útil y<br>adecuado para<br>la investigación                            |   |                    |       |     |    |       |      |    |    |     |      |    |    |          |     |    |    |      |     | X   |

Promedio de valoración:

98.5

| Nombres y apellidos:    | Marlan Anthony Chileno Yachi | DNI N°            | 47081565  |
|-------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|
| Dirección domiciliaria: | Au. Huancavalica Nº 743      | Teléfono/Celular: | 968516984 |
| Grado académico:        | Ingeniero                    |                   |           |
| Mención:                |                              |                   |           |

Marion A. Chileyo Yachii
ING CHERO CIVIL
Firma y resha. .... CJP. N° 206721.



## FICHA DE VALIDACIÓN

## Informe de opinión del juicio de experto

### **Datos generales**

1.1. Título de la Investigación: ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS.

## Aspectos de validación

|                    |   | M | uy de | eficie | ente |    | Defic | ient | е  |    | Reg | ular |    |    | Bu | iena | -  | Mu | y bu | iena |     |
|--------------------|---|---|-------|--------|------|----|-------|------|----|----|-----|------|----|----|----|------|----|----|------|------|-----|
| Indicadores        | Criterios   | 0 | 6     | 11     | 16   | 21 | 26    | 31   | 36 | 41 | 46  | 51   | 56 | 61 | 66 | 71   | 76 | 81 | 86   | 91   | 96  |
|                    |   | 5 | 10    | 15     | 20   | 25 | 30    | 35   | 40 | 45 | 50  | 55   | 60 | 65 | 70 | 75   | 80 | 85 | 90   | 95   | 100 |
| 1. Claridad        | Está formulado<br>con lenguaje<br>apropiado                               |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    | X    |      |     |
| 2. Objetividad     | Está expresado<br>en conductas<br>observables                             |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 3. Actualidad      | Adecuado a los<br>nuevos<br>conceptos de<br>estructuras y<br>construcción |   | م     |        | -    |    |       | -    |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      |      | X   |
| 4. Organización    | Existe una<br>organización<br>lógica.                                     |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 5. Suficiencia     | Comprende los aspectos en estructuras y construcción                      |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 6. Intencionalidad | Adecuado para<br>valorar los<br>instrumentos de<br>investigación          |   | ·     |        |      |    |       |      | 2  |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 7. Consistencia    | Expresa<br>resultados de<br>forma resumida<br>y de fácil<br>comprensión   |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      |      | X   |
| 8. Coherencia      | Entre los<br>índices,<br>indicadores                                      |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 9. Metodología     | La estrategia<br>responde al<br>propósito de la<br>investigación          |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    |      |    |    |      | X    |     |
| 10. Pertinencia    | Es útil y<br>adecuado para<br>la investigación                            |   |       |        |      |    |       |      |    |    |     |      |    |    |    | 7    |    |    |      | X    |     |

Promedio de valoración:

95.5

| Nombres y apellidos:    | Gerardo Maximo CANTO ARIAS | DNI N°            | 20882956  |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| Dirección domiciliaria: | Jr. Uruguay Nº 135 - Junin | Teléfono/Celular: | 954656566 |
| Grado académico:        | ingeniero                  | :                 |           |
| Mención:                | Civil                      |                   |           |

| Alimifornif                               |
|---|
| GERARDO M. CANTO ARIAS<br>INGENIERO CIVIL |
| Firma y fecha: CIP.78821                  |

**ANEXO N° 05: CERTIFICADOS DE ENSAYOS** 



#### ABORATORIO DE METROLOGIA

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Nº 1192/16

FECHA DE EMISIÓN: 2016-02-03

PÁGINA: 1 de 3

1. SOLICITANTE

INGENIEROS CONSULTEC H.R SAC

DIRECCIÓN

PSJ. LAS NUBES 125 - EL TAMBO - HUANCAYO

2. EQUIPO

HORNO ELECTRICO

MARCA

YF

MODELO N° SERIE STHX-1A 11028

PROCEDENCIA

CHINA

IDENTIFICACIÓN **UBICACIÓN** 

NO INDICA LABORATORIO PYS EQUIPOS

TEMPERATURA DE TRABAJO

| DESCRIPCIÓN              | CONTROL | INSTRUMENTO DEL EQUIPO |
|--------------------------|---------|------------------------|
| ALCANCE DE INDICACIÓN    | 225 °C  | (*)                    |
| DIV. ESCALA / RESOLUCION | 25 ℃    | (*)                    |
| TIPO                     | DIGITAL | (*)                    |

#### 3. FECHA Y LUGAR DE MEDICIÓN

La calibración se efectuó el 03 de Febrero del 2016, en las instalaciones del laboratorio de PYS EQUIPOS

## 4. MÉTODO Y PATRÓN DE MEDICIÓN :

La calibración se efectuó por comparación con patrones que tienen trazabilidad a la Escala Internacional de Temperatura de 1990, tomando como referencia el Procedimiento de Calibración de Incubadoras y Estufas PC-007 del SNM/INDECOPI.

Se utilizó un termómetro patrón con Certificado de Calibración Nº LT-587-2015 trazable a INACAL

#### 5. RESULTADOS:

La calibración se realizó bajo las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiental: 23.5 °C

Humedad Relativa: 50 %

Presión Ambiental:

1 bar

Los resultados de las mediciones efectuadas se muestran en la página 02 del presente documento.

La incertidumbre de la medición se ha determinado con un factor de cobertura k = 2, para un nivel de confianza de 95% aproximadamente.

#### 6. OBSERVACIONES

Con fines de identificación se ha colocado una etiqueta autoadhesiva con la indicación "CALIBRADO". (\*) El equipo solo cuenta con un control analogico de temperatura.

La periodicidad de la calibración está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o reglamentos vigentes.

Los resultados se refieren únicamente al instrumento ensayado en el momento de la calibración y en las condiciones especificadas en este documento. No se realizó ningun tipo de ajuste al equipo antes de la calibracion.

Calibrado por:

Amed Castillo Espinoza

Rigen del Rosarlo Chico Metrologia

Telf.: 522 0723 / 485 3873 Rpm.

855 /#945 181 317 Cel.: 945 183 033 / 945 181 317

E-mail: votas@pus.pe / metrología@pys.pe

Web Page: www.pvs.pe



## LABORATORIO DE METROLOGIA

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Nº 1192/16

PÁGINA: 2 de 3

|         |                          |                                |                                 | TE  | MPERA   | ATURA              | DE TR  | ABAJO   | 0:120 | °C      |       |  |             |
|---------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|---------|--------------------|--------|---------|-------|---------|-------|--|-------------|
| Tiempo  | Termómetro<br>del equipo |                                |                                 | In  | dicació | n de ter           | mómetr | os patr | ones  |         |       | Temperatura<br>promedio  | Tmax - Tmin |
| (min)   | (°C)                     | 1                              | 2                               | 3   | 4       | 5                  | 6      | 7       | 8     | 9 .     | 10    | (°C)   |             |
| 00      | 120                      | 122.3                          | 122.3                           | 126.2   | 121.2   | 119.7              | 122.9  | 119.5   | 129.5 | 120.7   | 118,7 | 122.3  | 10.8        |
| 02      | 120                      | 124.7                          | 125.4                           | 129.4   | 123.2   | 122.6              | 121.9  | 133.5   | 128.4 | 123.5   | 121.0 | 125.4  | 12.5        |
| 04      | 120                      | 123.6                          | 123.6                           | 128.6   | 122.1   | 120.7              | 122.2  | 119.3   | 128.5 | 120.7   | 118.2 | 122.8  | 10.4        |
| 06      | 120                      | 125.2                          | 125.3                           |   | 122.5   | 121.5              | 124.7  | 120.4   | 130.9 | 121.5   | 118.5 | 124.1  | 12.4        |
| 08      | 120                      | 125.3                          | 125.1                           | 129.6   | 122.9   | 122.0              | 124.4  | 120.6   | 132.5 | 122.4   | 120.5 | 124.5  | 12.0        |
| 10      | 120                      | 122.8                          | 122.8                           | 126.3   | 121.1   | 119.3              | 121.6  | 118.4   | 127.1 | 120.4   | 118.3 | 121.8  | 8.8         |
| 12      | 120                      | 124.5                          | 124.5                           | 129.5   | 122.3   | 121.5              | 124.5  | 120.6   | 130.7 | 121.9   | 119.6 | 124.0  | 11.1        |
| 14      | 120                      | 122.1                          | 122.0                           | 126.5   | 120.9   | 119.5              | 121.4  | 118.2   | 128.2 | 120.5   | 118.3 | 121.8  | 10.0        |
| 16      | 120                      | 125.4                          | 125.4                           | 130.5   | 123.0   | 122.8              | 126.4  | 121.5   | 135.0 | 123.5   | 121.1 | 125.5  | 13.9        |
| 18      | 120                      | 122.6                          | 123.4                           | 127.4   | 121.9   | 120.7              | 123.2  | 120.0   | 130.5 | 122.4   | 120.1 | 123.2  | 10.5        |
| 20      | 120                      | 122.6                          | 122.9                           | 127.3   | 121.6   | 120.7              | 123.7  | 120.7   | 132.9 | 122.8   | 120.5 | 123.6  | 12.4        |
| 22      | 120                      | 125.1                          | 125.3                           | 130.3   | 123.1   | 122.5              | 125.3  | 121.6   | 133.1 | 123.7   | 121.0 | 125.1  | 12.1        |
| 24      | 120                      | 123.3                          | 123.3                           | 127.1   | 121.4   | 119.5              | 121.5  | 118.5   | 128.6 | 120.7   | 118.5 | 122.2  | 10.1        |
| 26      | 120                      | 124.4                          | 124.4                           | 128.8   | 122.7   | 121.4              | 124.7  | 121.0   | 133.0 | 122,9   | 121.0 | 124.4  | 12.0        |
| 28      | 120                      | 124.8                          | 123.8                           | 128.1   | 122.1   | 121.2              | 123.2  | 119.7   | 130.0 | 121.0   | 119.2 | 123.3  | 10.8        |
| 30      | 120                      | 123,5                          | 123.5                           | 127.5   | 121.4   | 120.5              | 122.5  | 119.0   | 128.9 | 120.4   | 118.1 | 122.5  | 10.8        |
| 32      | 120                      | 123.7                          | 124.1                           | 128.0   | 121.9   | 120.9              | 123.0  | 119.2   | 128.7 | 120.5   | 119.3 | 122.9  | 9.5         |
| 34      | 120                      | 124.7                          | 124.6                           | 129.2   | 122.4   | 121.9              | 124.6  | 121.0   | 132.1 | 122.2   | 120.0 | 124.3  | 12.1        |
| 36      | 120                      | 124.2                          | 124.2                           | 128.7   | 122.2   | 121.5              | 124.3  | 120.3   | 131.2 | 121,6   | 119.6 | 123.8  | 11.6        |
| 38      | 120                      | 122.2                          | 122.3                           | 126.6   | 120,9   | 119,3              | 121.8  | 118.5   | 127.3 | 119.9   | 118.1 | 121.7  | 9.2         |
| 40      | 120                      | 125.2                          | 125.2                           | 130.2   | 123.0   | 122.9              | 125.6  | 121.6   | 133.2 | 123.2   | 120.8 | 125.1  | 12.4        |
| . PROM. | 120                      | WAS TRANSPORTED AND ASSESSMENT | 124.0                           | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | 122.1   | THE REAL PROPERTY. | 123.5  | 120.6   | 130.5 | 121.7   | 119.5 | 123.5  |             |
| T. MAX. | 120                      | 125.4                          | 125.4                           |   | 123.2   | 122.9              | 126.4  | 133.5   | 135.0 | 123.7   | 121.1 | The second secon |             |
| T. MIN. | 120                      | 122.1                          | THE RESERVE THE PERSON NAMED IN |   | 120.9   | 119.3              | 121.4  | 118.2   | -     | FIRE CO | 118.1 |  |             |
| DTT     | 0.0                      | 3.3                            | 3.4                             | 4.3   | 2.3     | 3.6                | 5.0    | 15.3    | 7.9   | 3.8     | 3.0   |  |             |

DTT: Diferencia de temperatura (T. Max - T. Min.)

Temperatura Ambiental Promedio:

23.5 °C

Tiempo de calibración del equipo : Tiempo de estabilización del equipo :

40 minutos

1 h 20 min

| DESVIACION MAXIMA DE TE | MPERATURA EN EL EQUIPO | INCERTIDUMBRE |
|-------------------------|------------------------|---------------|
| EN EL TIEMPO (°C)       | EN EL ESPACIO (°C)     | (±°C)         |
| 15.3                    | 10.9                   | 2.0           |



Calle 4, Mz F1 Lt. 05 Urb Virgen del Jusario - Lima 31

Telf.: 522 0723 / 485 3873 Rpm; #945 183 033 / #945 181 317 Cel.: 945 183 033 / 945 181 317

E-mail: ventas@pys.pe / metrología@pys.pe

Weh Page: www.pys.pe

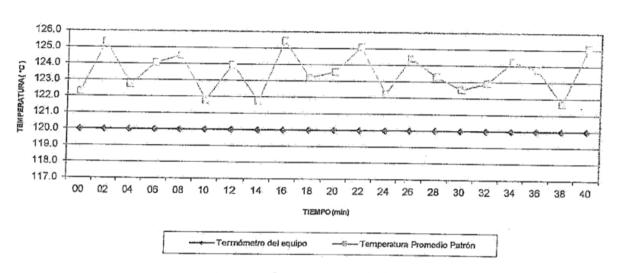


## LABORATORIO DE METROLOGIA

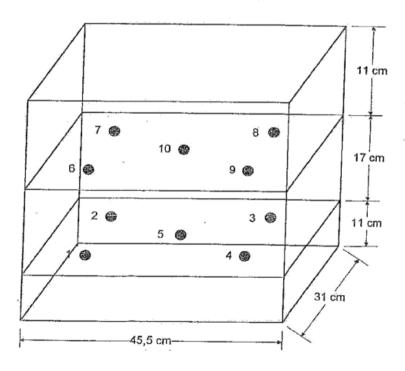
## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Nº 1192/16

PÁGINA: 3 de 3

## DISTRIBUCIÓN DE TEMPERATURAS EN EL EQUIPO TEMPERATURA DE TRABAJO: 120 °C



## UBICACIÓN DE LOS SENSORES



Los termopares 5 y 10 están ubicados sobre el centro de sus respectivos niveles a 1,5 cm por encima de ellos. Los demás termopares están ubicados a un cuarto de la longitud de los lados del equipo (en el centro de ce

cuadrante) y a 1,5 cm por encima de sus niveles

Teli.: 522 0723 / 485 3873 Rpm: #945 183 033 / #945 181 317 Cel.: 945 183 033 / 945 181 317

E-mail: ventas@pys.pe / metrologia@pys.pe

Web Page: www.pys.pe

"PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL Y/O PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DE PYS EQUIPOS E.L.R.L.



GEORAM INGENIERIA S.A.C RUC 20566075874 www.ricelleguipos.com

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Página Fecha 1 de 3 19-08-16

SM-653-2016

1. CLIENTE

Dirección

2. EQUIPO Marca

Modelo Serie Alcance

División mínima (d)
Valor de verificación (e)
Capacidad mínima
Clase de Exactitud
A T local

Coeficiente Deriva Temperatura Identificación

Servicio efectuado en

BALANZA

OHAUS R31P30 8337140029 30000 g

1 g 1 g 50 g

17,0°C hasta 30,0 °C 0.00001 °C 1

NO INDICA en las instalaciones de CONSULTEC S.A.C.

No tiene

No Tiene

Tiene

Tiene

Tiene

Tiene

No tiene

No tiene

### 3. MÉTODO DE CALIBRACIÓN

 CALIBRACION EFECTUADA SEGÚN: NMP-003-2009 y Procedimiento de Calibracion de Balanzas de Funcionamiento No Automatico Clase I y Clase II PC-011 4ta Edicion: 2010 SNM/INDECOPI.

## 4. PATRÓN DE CALIBRACIÓN

Se utilizo Pesas Patrones con Certificado: LM-533-2016, LM-C-058-2016, LM-C-059-2016, LM-C-172-2016, LM-C-173-2016, LM-002-2016 trazable a patrones nacionales del SNM/INDECOPI.

#### RESULTADOS

5.1. Inspección visua -

Marcas descriptivas
Ajuste de cero
Oscilación libre
Sistema de traba
Plataforma
Escala
Cursor
Nivelación

5.2. Los ensayos ejecutados se describen en las páginas siguientes.

### 6. INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN:

Lectura corregida en uso: (valor de lectura) + 3.34E-05 x (valor de lectura)

- Para cualquier valor de lectura UR = 2xraiz[ 4.08E-01 + 3.7E-10 x (valor de lectura)^2 ] g

La Incertidumbre asociada a las mediciones ejecutadas se ha calculado con un factor de cobertura
 K= 2 para un nivel de confianza de 95%.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- Los tres ensayos se encuentran dentro de los límites permitidos.
- La peridiocidad de las calibraciones está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición.

Juan F Ramírez Mendieta



GEORAM INGENIERIA S.A.C. RUC 20566075874 www.riceliequipos.com

## SM-653-2016

Página ; 2 de 3

5.2.1 Ensayo de repetibilidad:

| Condiciones | Tempe   | ratura °C | H. Relativa % |       |
|-------------|---------|-----------|---------------|-------|
| ambientales | Inicial | Final     | Inicial       | Final |
| ambientales | 21,4    | 21,4      | 60            | 60    |

| Medición | Carga L1 = | 15000   | g      | Carga L2 = | 30000   | a      |
|----------|------------|---------|--------|------------|---------|--------|
| No No    | 1(0)       | [AL a.) | E(_a ) | 1 ( a. )   | AL( a ) | E( a ) |
| 1        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 2        | 15.000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 3        | 15 000     | 8,0     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 4        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 5        | 15 000     | 8.0     | -0,3   | 30 000     | 0.8     | -0,3   |
| 6        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 8,0     | -0,3   |
| 7        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 8        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 9        | 15 000     | 0,8     | -0,3   | 30 000     | 0,8     | -0,3   |
| 10       | 15 000     | 0.8     | -0.3   | 30 000     | 0.8     | -0,3   |

5.2.2 Ensayo de excentricidad:

| 2 5 | Condiciones | Tempe   | ratura °C | H.Rela  | ativa % |
|-----|-------------|---------|-----------|---------|---------|
| 1.1 | ambientales | Inicial | Final     | Inicial | Final   |
| 3 4 | ambientales | 21,4    | 21,4      | 60      | 60      |

| Posic. de<br>la carga |      | Determinación<br>Ínima* = | de Eo<br>5,0 g | De     | terminación de<br>Carga L = | el error corregid<br>5000,0 g | o Ec  |
|-----------------------|------|---------------------------|----------------|--------|-----------------------------|-------------------------------|-------|
|                       | 1(g) | ΔL( g )                   | Eo ( a ).      | .l(g)  | ΔL( a )                     | [E( a.)                       | Ec(a) |
| 1                     | 10   | 0,30                      | 0,7            | 10 000 | 0.70                        | 1 02                          | 0.0   |
| 2                     | 10   | 0,30                      | 0,7            | 10 000 | 0.70                        | 0.2                           | 0.0   |
| 3                     | 10   | 0,30                      | 0,7            | 10 000 | 0,70                        | 0.2                           | 0.0   |
| 4                     | 10   | 0,30                      | 0,7            | 10 000 | 0,70                        | 0.2                           | 0.0   |
| 5                     | 10   | 0,30                      | 0,7            | 10 000 | 0,70                        | 0.2                           | 0.0   |

<sup>\*</sup> Valor entre 0 y 10d

5.2.3 Ensayo de pesaje:

| Condiciones | Temper | ratura °C | H.Rela  | itiva % |
|-------------|--------|-----------|---------|---------|
|             | nicial | Final     | Inicial | Final   |
| ambientales | 21.4   | 21.4      | 60      | 60      |

| Carga L  | II          | THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE OW | nton       | the telephone in the contract of | 7     |         |          | -    | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH |     |
|----------|-------------|--|------------|----------------------------------|-------|---------|----------|------|--|-----|
| Jarga L  | <del></del> | Crecie   | nies       | <del>}</del>                     |       | Decreci | ente     |      | Histéresis   | EMP |
| <u> </u> | 1 g         | J ΔL g   | _ <u> </u> | LFc/9                            | g     | ΔLg     | Eg       | Felg | g  | g   |
| 10       | 10          | 0.7  | -0.2       |                                  |       | 1,417   | Tax 3.52 | 1    |  |     |
| 50       | 50          | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 50    | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 1.0 |
| 500      | 500         | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 500   | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 1.0 |
| 1000     | 1000        | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 1000  | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 1.0 |
| 2000     | 2000        | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 2000  | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 1.0 |
| 5000     | 5000        | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 5000  | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 1.0 |
| 10000    | 10000       | 0.7  | -0.2       | 0.0                              | 10000 | 0.7     | -0.2     | 0.0  | 0.0  | 2.0 |
| 15000    | 15000       | 0.8  | -0.3       | -0.1                             | 15000 | 0.8     | -0.3     | -0.1 | 0.0  |     |
| 20000    | 20000       | 0.8  | -0.3       | -0.1                             | 20000 | 0.8     | -0.3     | -0.1 | 0.0  | 2,0 |
| 25000    | 25000       | 0.8  | -0.3       | -0.1                             | 25000 | 0.8     | -0.3     |      |  | 2,0 |
| 30000    | 30000       | 0.8  | -0.3       | -0.1                             | 30000 | 0.8     | -0.3     | -0.1 | 0.0  | 3,0 |
|          |             |  |            |                                  | 55500 | 0.0     | -0.3     | -0.1 | 0.0  | 3,0 |



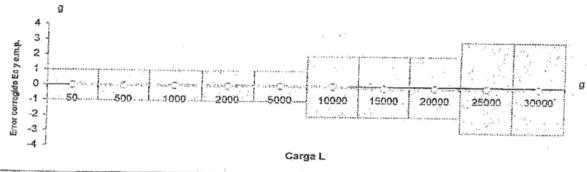
GEORAM INGENIERIA S.A.C RUC 20566075874 www.riceliequipos.com

SM-653-2016

Página:

3 de 3

5.2.4 Gráfica de resultados:





Pág. 1 de 6

2016/09/27

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Solicitante INGENIEROS CONSULTEC H.R S.A.C.

Dirección JR. LOS ROSALES Nº 225 EL TAMBO - HUANCAYO

Objeto de prueba CORTE DIRECTO - CAMARA HUMEDA

Rangos Máximo.

Dirección de carga Ascendente

Fabricante PINZUAR LTDA.

Modelo / Serie PS - 28 / 165

PINZUAR LTDA. (10077) Anillo De Carga

Reloi Comparador Análogo "BAKER" (THE621)

NO INDICA Código Identificación

Método de calibración ASTM E 4

La máquina se encuentra en buen estado de Inspección general

Funcionamiento.

Fecha de calibración 2016/09/27

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Con el fin de asegurar la calidad de sus mediciones el usuario está obligado a recalibrar sus instrumentos a intervalos apropiados

Este Certificado de calibración solo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los Extractos o modificaciones requieren la autorización de METROTEST EIRL.





Pág. 2 de 6 2016/09/27

## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Método de Calibración

Método de comparación tomando como referencia la Norma ASTM E4 "Practices for Force Verification of Testing Machines"

> Lugar de Calibración

Lab Fuerza De Metrotest E.I.R.L.

> Condiciones Ambientales

|             | Inicial | Final   |
|-------------|---------|---------|
| Temperatura | 22,0 ℃  | 21,7 °C |

#### > Patrones de referencia

| TRAZABILIDAD   | PATRON UTILIZADO                      | CERTIFICADO DE CALIBRACION |
|----------------|---------------------------------------|----------------------------|
| METROTEST      | CELDA DE CARGA Incertidumbre ±0.061 % | CFM-020-2013               |
| SNM / INDECOPI | CRONOMETRO                            | LTF-083-2013               |
| SNM / INDECOPI | RELOJ COMPARADOR                      | LLA-G-049-2013             |

#### Observaciones

Con fines de identificación se ha colocado una etiqueta autoadhesiva de color amarillo METROTEST EIRL

ASCRATORIO DE METROLOGIA P



Pág. 3 de 6

2016/09/27

## > Resultados de Calibración:

| Lectura   |        | Lecturas (kg | D.     | Promedio  | Repetibilidad |
|-----------|--------|--------------|--------|-----------|---------------|
| Unidades. | THE S  | ا جا         | , L    | rionieulo | керепличас    |
| 0         | 0      | 0            | 0      | 0         | 0             |
| 100       | 35.86  | 36.00        | 35.89  | 35.9      | 0.39          |
| 200.      | 71.72  | 71.69        | 71.89  | 71,8      | 0.28          |
| 310.      | 107.48 | 106.56       | 106.87 | 107.0     | 0.86          |
| 400       | 142.25 | 141.64       | 141.64 | 141.8     | 0.43          |
| 500       | 176.72 | 175.11       | 176.11 | 176.3     | 0.35          |
| 590       | 211.08 | 210.78       | 210.98 | 210.9     | 0.14          |
| 680       | 245.04 | 244.63       | 244.83 | 244.8     | 0.17          |
| 770       | 278.69 | 278.38       | 278.59 | 278.6     | 0.11          |

- Se Calibro hasta Aproximadamente el 100% de su capacidad nominal
- e Ecuación de ajuste:

• Carga (kgf) = 
$$A0 + A1 * X + A2*X^2 + A3 *X^3$$

Donde:

A0 = 0.0327
 A1 = 0.33742
 A2 = 0.00002254

A3 = 0.0000001201
 X = Lectura del Dial, como numero de divisiones



Pág. 4 de 6 2016/09/27

| ART 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |        | areas and a second | marrier in their films |        |         | diameter and a second of              | Mariana Maria . To secure | erroren erroriotzean error | da mantos o lamanos | To apparent to the second |
|--|--------|--------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|
| Lectura                                    | . 0    |                    |                        | 3      | 4       | 5                                     |                           |                            |                     | و َ _ و                   |
| 100  | 34.01  | 34.35              | 34.70                  | 35.04  | 35.38   | 35.72                                 | 36.07                     | 36.41                      | 36.75               | 37.09                     |
| . 110                                      | 37.44  | 37.78              | 38.12                  |        |         |                                       | 39,50                     | 39.84                      | 40.18               | 40.53                     |
| 120  | 40.87  |                    |                        |        |         |                                       |                           | 43.27                      | 43.62               | 43.96                     |
| 130  | 44.30  | 44.65              | 44.99                  | 45.34  | 45.68   | 46.02                                 | 46.37                     | 46.71                      | 47.06               | 47.40                     |
| 140  | 47.75  | 48.09              | 48.44                  | 48.78  | 49.12   | 49.47                                 | 49.81                     | 50.16                      | 50.50               | 50.85                     |
| 150  | 51.19  | 51.54              | 51.88                  | 52.23  | 52.57   | 52.92                                 | 53.26                     | 53.61                      | 53.96               | 54.30                     |
| 160  | 54.65  | 54.99              | 55.34                  | 55.68  | 56.03   | 56.37                                 | 56.72                     | 57.07                      | 57.41               | 57.76                     |
| 170  | 58.10  | 58.45              | 58.80                  | 59.14  | 59.49   | 59.84                                 | 60.18                     | 60.53                      | 60.88               | 61.22                     |
| 180  | 61.57  | 61.92              | 62.26                  | 62.61  | 62.96   | 63.30                                 | 63.65                     | 64.00                      | 64.34               | 64.69                     |
| 190  | 65.04  | 65.39              | 65.73                  | 66.08  | 66.43   | 66.78                                 | 67.12                     | 67.47                      | 67.82               | 68.17                     |
|  | - 52   |                    | 54                     |        |         | ~                                     |                           |                            |                     |                           |
| 200  | 68.51  | 68.86              | 69.21                  | 69.56  | 69.91   | 70.25                                 | 70.60                     | 70.95                      | 71.30               | 71.65                     |
| 210  | 72.00  | 72.34              | 72.69                  | 73.04  | 73,39   | 73.74                                 | 74.09                     | 74.44                      | 74.79               | 75.13                     |
| 220  | 75.48  | 75.83              | 76.18                  | 76:53  | 76.88   | 77.23                                 | 77.58                     | 77.93                      | 78.28               | 78.63                     |
| 230  | 78.98  | 79.33              | 79.68                  | 80.03  | 80.38   | 80.73                                 | 81.08                     | 81.43                      | 81.78               | 82.13                     |
| 240  | 82.48  | 82.83              | 83.18                  | 83.53  | 83.88   | 84.23                                 | 84.58                     | 84.93                      | 85.28               | 85.63                     |
| 250  | 85.98  | 86.34              | 86.69                  | 87.04  | 87.39   | 87.74                                 | 88.09                     | 88.44                      | 88.79               | 89.15                     |
| 260  | 89.50  | 89.85              | 90.20                  | 90,55  | 90.90   | 91.26                                 | 91.61                     | 91.96                      | 92.31               | 92.66                     |
| 270  | 93.02  | 93.37              | 93.72                  | 94.07  | 94.43   | 94.78                                 | 95.13                     | 95.48                      | 95.84               | 96.19                     |
| 280  | 96.54  | 96.89              | 97.25                  | 97.60  | 97,95   | 98.31                                 | 98.66                     | 99.01                      | 99.37               | 99.72                     |
| 290  | 100.07 | 100,43             | 100.78                 | 101.13 | 101.49  | 101.84                                | 102.20                    | 102.55                     | 102.90              | 103.26                    |
|  |        | 1.71               |                        |        | *       | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7.                        |                            |                     |                           |
| 300  | 103.61 | 103.97             | 104.32                 | 104.67 | 105.03  | 105.38                                |                           | 106.09                     | 106.45              | 106.80                    |
| 310.                                       | 107.16 | 107.51             | 107.87                 | 108.22 | 108,58  | 108.93                                | 109.29                    | 109.64                     | 110.00              | 110.35                    |
| 320  | 110.71 | 111.06             | 111.42                 | 111.78 | 70.0    | 112.49                                | 112.84                    | 113.20                     | 113.56              | 113.91                    |
| √ 330                                      | 114.27 | 114.62             | 114.98                 | 115.34 | 115.69  | 116.05                                | 116.41                    | 116.76                     | 117.12              | 117.48                    |
| 340  | 117.83 | 118.19             | 118.55                 | F      | 119.26  | 119.62                                | 119.98                    | 120.33                     | 120.69              | 121.05                    |
| 350  | 121.41 | 121.76             | 122.12                 | 122.48 | 122.84  | 123,19                                |                           | 123.91                     | 124.27              | 124.63                    |
| 360  | 124.99 | 125.34             | 125.70                 | 126.06 | 126.42  | 126.78                                | 127.14                    | 127.50                     | 127.85              | 128.21                    |
| 370  | 128.57 | 128.93             | 129.29                 | 129.65 | 130.01  | 130.37                                | 130.73                    |                            | 131.45              | 131.81                    |
| 380  | 132,17 | 132.53             | 132.89                 | 133.25 | 133.61  | 133.97                                | 134.33                    | 134.69                     | 135.05              | 135.41                    |
| 390  | 135.77 | 136.13             | 136.49                 | 136.85 | 137.21  | 137.57                                | 137.93                    | 138.29                     | 138.65              | 139.01                    |
|  |        |                    |                        |        | 4 (0.00 |                                       | *****                     | 343.04                     | 110.07              | 440.00                    |
| 400  | 139.38 | 139.74             | 140.10                 | 140.46 | 140.82  | 141.18                                | 141.54                    | 141.91                     | 142.27              | 142.63                    |
| 410  | 142.99 | 143.35             | 143.72                 | 144.08 | 144.44  | 144.80                                | 145.16                    | 145.53                     | 145.89              | 146.25                    |
| 420  | 146.61 | 146.98             | 147.34                 | 147.70 |         | 148.43                                | 148.79                    | 149.16                     |                     | 149.88                    |
| 430  | 150.25 | 150.61             | 150.97                 | 151.34 | 151.70  | 152.06                                | 152.43                    | 152.79                     |                     | 153.52                    |
| 440  | 153.88 | 154.25             | 154.61                 | 154.98 | 155.34  | 155.71                                | 156.07                    | 156.44                     |                     | 157.17                    |
| 450  | 157.53 | 157.90             | 158.26                 | 158.63 | 158.99  | 159.36                                | 159.72                    | 160.09                     | 160.45              | 160.82                    |
| 460  | 161.18 | 161.55             | 161.92                 | 162.28 | 162.65  | 163.01                                | 163.38                    | 163.75                     |                     | 164.48                    |
| 470  | 164.85 | 165.21             | 165.58                 | 165.95 | 166.31  | 166.68                                | 167.05                    | 167.41                     |                     | 168.15                    |
| 480  | 168.52 | 168.88             | 169.25                 | 169.62 | 169.99  | 170.35                                | 170.72                    | 171.09                     | 171.46              | 171.83                    |
| 490  | 172.19 | 172.56             | 172.93                 | 173.30 | 173.67  | 174.04                                | 174.40                    | 174.77                     | 175,14              | 175.51                    |
|  | 29.1   |                    |                        |        |         |                                       | ** 7                      |                            |                     |                           |

Pág. 5 de 6 2016/09/27

## Medición en mm / minuto

Rango:

Alto

| Posición del<br>dial | Lectura 1<br>mm/min | Lectura 2<br>mm/min | Lecture 3<br>mm/min | Promedio<br>mm/min |
|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| . 0                  | 0,000               | 0.000               | 0.000               | 0.000              |
| 2                    | 0.155               | 0.154               | 0.155               | 0.1547             |
| 4                    | 0.459               | 0.460               | 0.459               | 0.4593             |
| 6                    | 0.784               | 0.783               | 0.784               | 0.7837             |
| 8                    | 1.149               | 1.150               | 1.149               | 1.1493             |
| 10                   | 1.490               | 1.489               | 1.490               | 1.4897             |

## Medición en Pulgadas / minuto

Rango:

Alto

|                      |                    |                         | The last the          |                      |
|----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| Posición del<br>dial | Lectura 1 pulg/min | Lectura 2<br>pulg / min | Lectura 3<br>pulg/min | Promedio<br>pulg/min |
| 0                    | 0.0000             | 0.0000                  | 0.0000                | 0.0000               |
| 2                    | 0.0061             | 0.0061                  | 0.0062                | 0.0061               |
| 4                    | 0.0181             | 0.0181                  | 0.0182                | 0.0181               |
| 6                    | 0.0309             | 0.0309                  | 0.3080                | 0.1233               |
| - 8                  | 0.0452             | 0.0452                  | 0.0451                | 0.0452               |
| 10                   | 0.0587             | 0.0587                  | 0.0586                | 0.0587               |





Pág. 6 de 6

2016/09/27

#### TRAZABILIDAD

La empresa METROTEST EIRL, asegura el mantenimiento y la trazabilidad de los patrones de trabajo utilizados en las mediciones, los cuales han sido ajustados y contrastado con un marco de carga calibrado por PINZUAR LTDA. La cual cuenta con una trazabilidad de la Sociedad De Industria y Comercio en Colombia.

#### OBSERVACIONES.

- 1. Los informes de calibración sin las firmas no tienen validez.
- 2. El usuario es responsable de la recalibración de los instrumentos de medición. "El tiempo entre dos verificaciones depende del tipo de máquina de ensayo, de la norma de mantenimiento y de la frecuencia de uso. A menos que se especifique lo contrario, se recomienda que se realicen verificaciones a intervalos no mayores a 12 meses," (ISO 7500-1)
- 3. "En cualquier caso, la máquina debe verificarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes." (ISO 7500-1)
- 4. Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas No podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido permiso previamente por escrito del laboratorio que lo emite.
- 5. Los resultados contenidos parcialmente en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos.

FIRMAS AUTORIZADAS

LABORATORIO DE METROLOGIA





## Opras Civiles

- Elaboración de Proyectos
   Ejecución y Supervisión
- de Obras

  Estudio de Mecánica
- de Suelo

  Alquiler de Equipos
- Alquiler de Equipos de Construcción

## REGISTRO DE EXCAVACION - PERFIL ESTRATIGRAFICO

ASTM D2488 - 09a Práctica estándar para la descripción e identificación de los suelos (Procedimiento Visual-Manual)

| PETICIONARIO : ATENCION : |                     | BACH. HUARACA RAMOS, ANIBAL UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES" |                             | EXCAVACION ;                   | Manual; C-1  |  |
|---------------------------|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------|--|--|
|                           |                     |   |                             |                                | NIVEL FREATICO ;   | No se encontro   |
| PROYECTO                  | 0:                  | ANALISIS COMPAR   | ATIVO APLICA                | NDO EL SOFTWARE                | TAMAÑO EXCAV. :  | 3.00 m   |
| UBICACIÓN                 |                     | ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA                      |                             |                                | FECHA DE EXCAV. ;  | 16/10/2017  R.M.E.   |
|                           |                     | EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE                    |                             | REGISTRADO POR :               |  |  |
|                           |                     | VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS PUCARA - HUANCAYO - JUNIN         |                             |                                |  |  |
|                           |                     |   |                             |                                |  |  |
| AD                        | CLA                 | I   | 3 E                         | 8                              |  |  |
| PROFUNDIDAD<br>(m)        | 00                  | 8   | CONTENIDO DE<br>HUMEDAD (%) | PESO<br>VOLUMETRICO<br>(g/cm3) | HUMEDAD NATURAL PL   | CACION DEL MATERIAL : COLOR,<br>ASTICIDAD, ESTADO NATURAL DE   |
| FUNE<br>(m)               | SIMBOLOS            | GRAFICO   | TEN<br>AED,                 | PESO<br>UMETR<br>3/cm3,        | COMPACIDAD, FORMA DE   | LAS PARTICULAS, TAMAÑO MAXIMO  |
| PRO                       | SIM                 | 8   | HUN                         | 70,00                          | DE PIEDRAS, PRESENCI   | IA DE MATERIA ORGANICA, ETC.   |
|                           |                     |   |                             |                                | Cools variety  |  |
| ,                         | Re                  |   |                             | -                              | Suelo vegetal, predomina arena arciliosa con raices, pi<br>aisladas subredondeadas en un 10% aproximadamente<br>nearo. |  |
| 0.20                      |                     |   |                             |                                |  |  |
| 2.00                      | GM-GC               |   | 8.58                        | 1.5                            | 10% aproximadamente, cen   | bangulosas aisladas de 3/8" en un<br>nentacion fuerte, boloneria de 3" ei<br>roximadamente.                    |
|                           |                     | MUESTRAS  |                             |                                | NOTA:  | 1  |
|                           | Material de relleno |   |                             |                                | والمناهدة والمادات المقراطين   | man de la companya d |
|                           | Sin muestra         |   |                             |                                | Calicata Nº01 - E  | excavacion a cielo abierto   |
|                           | Muestra alte        | rada N'I  |                             | ]                              |  |  |

El presente documento no deberá reproducirse sin la autorización escrita del laboratorio, salvo que la reproduccion sea en su totalidad. (GUIA PERUANA INDECOPI: GP004: 1993)

Tec. Raul Martinez Esteban
'SC. SUELOS, CONSULTEC HIP S AC

MANTP SUASMABAR LOPEZ INGENIERO CIVIL GIP 172047

LEM:

Nº 018410

And the second

AND THE PERSON NAMED IN





# Obras Civiles • Elaboración de Proyectos

- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
- Alquiler de Equipos de Construcción

## INFORME Nº 0612- 0017/GEOLEM

Peticionario Atencion

BACH, HUARACA RAMOS, ANIBAL

Tocic

UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

Tesis

ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT

STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO

ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

Lugar de la Obra Fecha de recepción Fecha de emisión

PUCARA-HUANCAYO-JUNIN 16 DE OCTUBRE DEL 2017 21 DE OCTUBRE DEL 2017

ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO ASTM D422

| CALICATA Nº | C-01       |
|-------------|------------|
| MUESTRA Nº  | M-01       |
| PROFUNDIDAD | 3.00 mts   |
| TAMIZ       | % QUE PASA |
| 3"          | 100.0      |
| 2 1/2"      | 100.0      |
| 2"          | 100.0      |
| 1 1/2"      | 77.2       |
| 1"          | 69.0       |
| 3/4"        | 57.4       |
| 1/2"        | 52.7       |
| 3/8"        | 46.7       |
| N°4         | 43.7       |
| N°10        | 35.3       |
| N°20        | 28.0       |
| N°40        | 23.0       |
| N°60        | 19.2       |
| N°140       | 14.2       |
| N°200       | 13.1       |

#### LIMITES DE CONSISTENCIA ASTM D4318

| - |                   | 11001 10110 |
|---|-------------------|-------------|
|   | % LIMITE LIQUIDO  | 24.1        |
| E | % LIMITE PLASTICO | 17.3        |
| Γ | % INDICE PLASTICO | 6,8         |

#### CLASIFICACION DE SUELOS

| CLASIF. SUCS   | GC-GM     |
|----------------|-----------|
| CLASIF. AASHTO | A-2-4 (0) |

OBSERVACION: Muestras remitidas por el peticionario.

EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBERÁ REPRODUCIRSE SIN AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD (GUÍA PERUANA INDECOPI: GP:004: 1993)

Tec. Raul Martinez Esteban

C. SUELOS CONCRETO Y ASSALTO

WICHNIERO CONCRETO Y ASSALTO

LEM:

Nº 018412

The second secon





## **Obras Civiles**

- Elaboración de Proyectos
- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
- Alquiler de Equipos de Construcción

Pag. 02 de 02

## INFORME Nº 0612- 0017/GEOLEM

Peticionario

BACH, HUARACA RAMOS, ANIBAL

Atencion

UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

Tesis

ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT

STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO

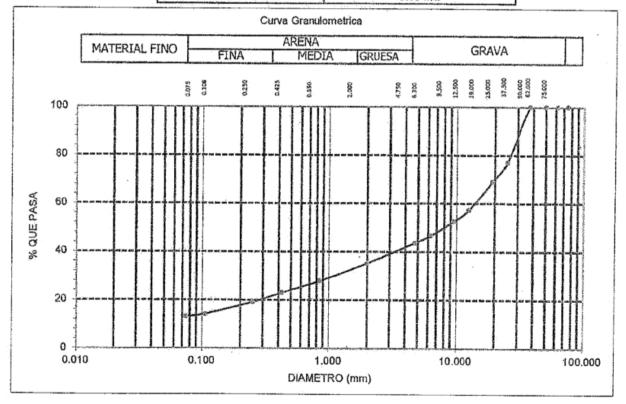
ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

Lugar de la Obra Fecha de recepción Fecha de emisión

EL TAMBO-HUANCAYO-JUNIN 16 DE OCTUBRE DEL 2017

21 DE OCTUBRE DEL 2017

| CALICATA Nº    | C-01     |
|----------------|----------|
| PROFUNDIDAD Nº | 3.00 mts |



OBSERVACION: Muestra provista e identificada por el peticionario.

EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBERÁ REPRODUCIRSE SIN AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD (GUÍA PERUANA INDECOPI: GP:004: 1993)

Tec. Raul Marriner Esteban

LEM:

Nº 018411

NERO CIVIL

ASNASAR-LOPEZ

## Obras Civiles

- Elaboración de Proyectos
- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
- Alquiler de Equipos de Construcción

#### INFORME Nº 0614- 0017/GEOLEM

SOLICITANTE

BACH, HUARACA RAMOS, ANIBAL.

ATENCION

UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

TESIS

ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT

STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS

AUTOCONSTRUIDAS

UBICACIÓN

PUCARA-HUANCAYO-JUNIN

FECHA DE RECEPCION

16 de octubre del 2017

FECHA DE EMISION

21 de octubre del 2017

#### ENSAYO DE DENSIDAD NATURAL - CONTROL DEL GRADO DE COMPACTACION NTP 339.143 / ASTM D 1556

| PALTARUMY - DENSIDAD Nº        |                      | C-1   |
|--------------------------------|----------------------|-------|
| 1, Peso del frasco + arena     | g.                   | 6020  |
| 2, Peso del frasco + arena qu  |                      | 2020  |
| 3, Peso de la arena emplead    | la (1) - (2) g.      | 4000  |
| 4, Peso de arena en el cono    | g.                   | 1477  |
| 5, Peso de arena en excava     | cion (3) - (4) g.    | 2523  |
| 6, Densidad de la arena        | gr/cm3               | 1.42  |
| 7, Volumen del material extra  | aido (5) / (6) cm3   | 1777  |
| 8, Peso del recip. + suelo + g | rava g.              | 3350  |
| 9, Peso del recipiente         | g.                   | 5     |
| 10, Peso del suelo + grava     | (8) - (9) g.         | 2987  |
| 11, Peso retenido en el tamiz  | ********             | 245   |
| 12, Peso especifico de gravo   | gr/cm3               | 2.63  |
| 13, Volumen de grava           | (11) / (12) cm3      | 93    |
| 14, Peso de finos              | (10) - (11) g.       | 2742  |
| 15, Volumen de finos           | (7) - (13) cm3       | 1684  |
| 16, Densidad humeda            | (14) / (15) gr / cm3 | 1.629 |

Prof. 3.00m

#### CONTENIDO DE HUMEDAD NATURAL ASTM D2216

| 17, N° de recipiente                     |                | T     |
|--|----------------|-------|
| 18, Peso del recipiente + suelo seco     | g.             | 690.5 |
| 19, Peso del recipiente + suelo seco     | g.             | 640.7 |
| 20, Peso del agua                        | (18) - (19) g. | 49.8  |
| 21, Peso del recipiente                  | ,              | 60.5  |
| 22, Peso del suelo seco (1               | 19) - (21) g.  | 580.2 |
| 23, Contenido de humedad (20) /          | (22) * 100 %   | 8.58  |
| 24, Dens. del suelo seco (16)/[1+(23)/10 | 1.500          |       |

OBSERVACION: Muestras remitidas por el peticionario.

EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBERÁ REPRODUCIRSE SIN AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD (GUÍA PERUANA INDECOPI: GP:004: 1993)

> Tec. Raul Martinez Esteban FC. SUELOS, CONCRETO Y ASFALTO

018415





# Obras Civiles

- Elaboración de Proyectos
- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
  - Alquiler de Equipos de Construcción

## ANALISIS DE CAPACIDAD ADMISIBLE

PETICIONARIO BACH HUARACA RAMOS, ANIBAL

ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUÍDAS

**FECHA** 

21 de octubre del 2017

γm

Ø

N° DE MUESTRA :

M-1

Nº DE CALICATA: CLASIFICACION SUCS: C-1

GM-GC

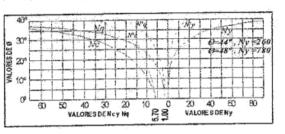
Peso Especifico

1.50 gr/cm<sup>3</sup>

Angulo de Friccion

Cohesion

0.071



Según Terzagui

Capacidad de Carga Ultima para Cimentaciones Cuadradas

qc = Capacidad de Carga Ultima qd = Capacidad Admisible

$$q_c = \frac{2}{3}cN'_c + \gamma D_f N'_q + \frac{1}{2}\gamma BN'_\gamma$$

| CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE |  |
|---|--|

| *************************************** |       | TIPO | DE FALI     | A LOCAL | PARA   | CIMIEN | TOS CO | RRIDO | )S   |     |      |
|---|-------|------|-------------|---------|--------|--------|--------|-------|------|-----|------|
| P. ESPECIFICO (Kg/cm³)                  | Ø     | ø'   | C<br>kg/cm² | C'      | N'c    | N'q    | N'y    | Sc    | Sq   | Sy  | F.S. |
| 0.0015                                  | 32.76 | 23.2 | 0.071       | 0.05    | 21.75  | 10.23  | 6      | 1     |      | 1   | 3.5  |
|   |       | TIP  | O DE FA     | LLALOC  | AL PAR | A ZAPA | TA CUA | DRADA |      |     |      |
| P. ESPECIFICO<br>(Kg/cm³)               | Ø     | ø'   | C<br>kg/cm² | C,      | N'c    | N'q    | N'y    | Sc    | Sq   | Sy  | F.S. |
| 0.0015                                  | 32,76 | 23.2 | 0.071       | 0.05    | 21.75  | 10.23  | 6      | 1.47  | 1,43 | 0.6 | 3.5  |

|                              |                         | CIMIENTO CORRIDO |          |          |  |
|------------------------------|-------------------------|------------------|----------|----------|--|
|                              | Base                    | Prof.            | qc       | qd       |  |
|                              | (cm)                    | (cm)             | (kg/cm²) | (kg/cm²) |  |
|                              | ACCOUNT OF THE PARTY OF |                  | 0.60     | 0.70     |  |
|                              | 60                      | 80               | 2.53     | 0.72     |  |
| 4                            | 60                      | 90               | 2.68     | 0.77     |  |
|                              | 60                      | 100              | 2.83     | 0.81     |  |
| •                            | 60                      | 110              | 2.99     | 0.85     |  |
|                              | 60                      | 120              | 3.14     | 0.90     |  |
|                              | 60                      | 130              | 3.29     | 0.94     |  |
|                              | 60                      | 140              | 3.45     | 0.99     |  |
|                              | 80                      | 80               | 2.62     | 0.75     |  |
| ·                            | 80                      | 90               | 2.77     | 0.79     |  |
| (                            | 80                      | 100              | 2.92     | 0.84     |  |
|                              | 80                      | 110              | 3.08     | 0.88     |  |
|                              | 80                      | 120              | 3.23     | 0.92     |  |
|                              | 80                      | 130              | 3.38     | 0.97     |  |
|                              | 80                      | 140              | 3,54     | 1.01     |  |
|                              |                         |                  |          |          |  |
|                              | 100                     | 80               | 2.71     | 0.77     |  |
| Le.                          | 100                     | 90               | 2,86     | 0.82     |  |
|                              | 100                     | 100              | 3.01     | 0.85     |  |
|                              | 100                     | 110              | 3.17     | 0.90     |  |
|                              | 100                     | 120              | 3.32     | 0.95     |  |
| 2 1                          | 100                     | 130              | 3.47     | 0.99     |  |
| WEX                          | 100                     | 140              | 3.63     | 1.04     |  |
| rec. Raul Marpinez Esteba    | 120                     | 80               | 2.80     | 0.80     |  |
| Tec. Mall benefic Litera     | 120                     | 90               | 2.95     | 0.84     |  |
| O, SUBLOS, CONCRETO Y ASPALT | 120                     | 100              | 3.10     | 0,89     |  |
| INGENIFROT CONSULTEC HR SA   | 120                     | 110              | 3.26     | 0.93     |  |
| <b>b</b>                     | 120                     | 120              | 3,41     | 0.97     |  |

| ZAPATA CUADRADA |       |          |                       |  |  |
|-----------------|-------|----------|-----------------------|--|--|
| Base            | Prof. | dc       | qd                    |  |  |
| (cm)            | (cm)  | (kg/cm²) | (kg/cm <sup>2</sup> ) |  |  |
| 100             | 50    | 2.88     | 0.82                  |  |  |
| 100             | 60    | 3.10     | 0.89                  |  |  |
| 100             | 70    | 3.32     | 0.95                  |  |  |
| 100             | 80    | 3.54     | 1.01                  |  |  |
| 100             | 90    | 3.76     | 1.07                  |  |  |
| 100             | 100   | 3.98     | 1.14                  |  |  |
| 100             | 110   | 4.20     | 1.20                  |  |  |
| 100             | 120   | 4.42     | 1.26                  |  |  |
| 100             | 130   | 4.63     | 1.32                  |  |  |
| 100             | 140   | 4.85     | 1.39                  |  |  |
| 100             | 150   | 5.07     | 1.45                  |  |  |
| 100             | 160   | 5.29     | 1.51                  |  |  |
| 100             | 170   | 5.51     | 1.57                  |  |  |
| 100             | 180   | 5,73     | 1.64                  |  |  |
| 100             | 190   | 5.95     | 1.70                  |  |  |
| 100             | 200   | 6.17     | 1.76                  |  |  |
| 100             | 210   | 6.39     | 1.83                  |  |  |
| 100             | 220   | 6.61     | 1.89                  |  |  |
| 100             | 230   | 6.83     | 1.95                  |  |  |
| 100             | 240   | 7.05     | 2.01                  |  |  |
| 100             | 250   | 7.27     | 2.08                  |  |  |
| 100             | 260   | 7.48     | 2.14                  |  |  |
| 100             | 270   | 7.70     | 2,20                  |  |  |
| 100             | 280   | 7.92     | 2.26                  |  |  |
| 100             | 290   | 8.14     | 2.33                  |  |  |

INCENIERO CIVIL

Calle Los Rosales Nº 225 - El Tambo - Huancayo (entre Julio Sumar y Rosales)





## Obras Civiles

- Elaboración de Proyectos
- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
- Alquiler de Equipos de Construcción

#### INFORME Nº 0615- 0017/GEOLEM

Peticionario

BACH. HUARACA RAMOS, ANIBAL.

Atención

UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

Tesis

ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y

ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS

**AUTOCONSTRUIDAS** 

Fecha de recepción Fecha de emisión

16 de octubre del 2017 21 de octubre del 2017

CORTE DIRECTO NTP 339,171 - ASTM D3080

| Esfuerzo Normal (kg/cm2) | 1          | 2          | 4          |
|--------------------------|------------|------------|------------|
| Altura (cm)              | 2.00       | 2.00       | 2.00       |
| Diámetro (cm)            | 6.00       | 6.00       | 6.00       |
| Cont. Humedad (%)        | 8.58       | 8.58       | 8.58       |
| Densidad Seca (g/cm3)    | 1.500      | 1.500      | 1.500      |
| Velocidad (mm/min)       | 0.25       | 0.25       | 0.25       |
| Estado                   | Remoldeado | Remoideado | Remoldeado |

C-01; Prof. 3.00 m

Angulo de Fricción Interna (°) 32.76

| Cohesión (k | g/cm2) | <br>_ |
|-------------|--------|-------|
| 0.07        |        | _     |
|             |        |       |
|             | 4 Kg   | _     |

|                    | 1 Kg       |             |                    | 2 Kg       |                | 4 Kg               |            |            |
|--------------------|------------|-------------|--------------------|------------|----------------|--------------------|------------|------------|
| Deformación<br>(%) | Esf. Corte | Esf. Norma. | Deformación<br>(%) | Esf. Corte | Esf.<br>Norma. | Deformación<br>(%) | Esf. Corte | Esf. Norma |
| 0.00               | 0.00       | 0.00        | 0.00               | 0.00       | 0.00           | 0.00               | 0.00       | 0.00       |
| 0.05               | 0.45       | 0.43        | 0.05               | 0.55       | 0.39           | 0.05               | 1.20       | 0.28       |
| 0.10               | 0.47       | 0.56        | 0.10               | 0.60       | 0.45           | 0.10               | 1.25       | 0.32       |
| 0.20               | 0.48       | 0.64        | 0.20               | 0.64       | 0.50           | 0.20               | 1.40       | 0.36       |
| 0.35               | 0.50       | 0.74        | 0.35               | 0.63       | 0.55           | 0.35               | 1.45       | 0.41       |
| 0.50               | 0.52       | 0.80        | 0.50               | 0.64       | 0.58           | 0.50               | 1.50       | 0.45       |
| 0.75               | 0.54       | 0.85        | 0.75               | 0.68       | 0.62           | 0.75               | 1.51       | 0.51       |
| 1.00               | 0.55       | 0.87        | 1.00               | 0.69       | 0.65           | 1.00               | 1.53       | 0.54       |
| 1.25               | 0.57       | 0.87        | 1.25               | 0.69       | 0.66           | 1.25               | 1.54       | 0.57       |
| 1.50               | 0.59       | 0.86        | 1.50               | 0.69       | 0.58           | 1.50               | 1.55       | 0.59       |
| 1.75               | 0.61       | 0.84        | 1.75               | 0.69       | 0.68           | 1.75               | 1.55       | 0.59       |
| 2.00               | 0.62       | 0.82        | 2.00               | 0.71       | 0.69           | 2.00               | 1.60       | 0.60       |
| 2.50               | 0.60       | 0.79        | 2.50               | 0.71       | 0.70           | 2.50               | 1.62       | 0.62       |
| 3.00               | 0.59       | 0.76        | 3,00               | 0.75       | 0.70           | 3.00               | 1.46       | 0.64       |
| 3.50               | 0.59       | 0.74        | 3.50               | 0.78       | 0.71           | 3.50               | 1.52       | 0.66       |
| 4.00               | 0.58       | 0.73        | 4.00               | 0.78       | 0.72           | 4.00               | 1.56       | 0.67       |
| 4.50               | 0.57       | 0.72        | 4.50               | 0.92       | 0.72           | 4.50               | 1.56       | 0.67       |
| 5.00               | 0.58       | 0.71        | 5.00               | 0.93       | 0.72           | 5,00               | 1.58       | 0.68       |
| 6.00               | 0.59       | 0.58        | 6.00               | 0.97       | 0.71           | 6.00               | 1.60       | 0.68       |
| 7.00               | 0.56       | 0,66        | 7.00               | 0.98       | 0.69           | 7.00               | 1.65       | 0.68       |
| 8.00               | 0.57       | 0.64        | 8.00               | 0.99       | 0,69           | 8.00               | 1.68       | 0.68       |
| 9.00               | 0.59       | 0.63        | 9.00               | 1.00       | 0.69           | 9.00               | 1.66       | 0.68       |
| 10.00              | 0.58       | 0.63        | 10.00              | 1.02       | 0.68           | 10.00              | 1.98       | 0.68       |
| 11.00              | 0.57       | 0.63        | 11.00              | 1.04       | 0.68           | 11.00              | 1.99       | 0.68       |
| 12.00              | 0.59       | 0.63        | 12.00              | 1.05       | 0.68           | 12.00              | 1.66       | 0.68       |

<sup>\*</sup> El suelo extraido presentaba abundante raixes el color variava de de negro a pando escurio y mamon.

LOS CONTETO YASF

LEM:

The second secon

<sup>\*</sup> EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBETÁ REPRODUCIASE SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD,

<sup>\*</sup> LOS RESULTADOS PRESENTADOS CORRESPONDER A LA MUESTRA ENSAYADA, EL L'ASORATOREO NO SE HACE RESPONSABLE POR EL MAL USO DE LOS MISMOS.





## Obras Civiles

- Elaboración de Proyectos
- Ejecución y Supervisión de Obras
- Estudio de Mecánica de Suelo
- Alquiler de Equipos de Construcción

#### INFORME Nº 0616-0017/GEOLEM

Peticionario Atención Tesis

BACH, HUARACA RAMOS, ANIBAL. UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

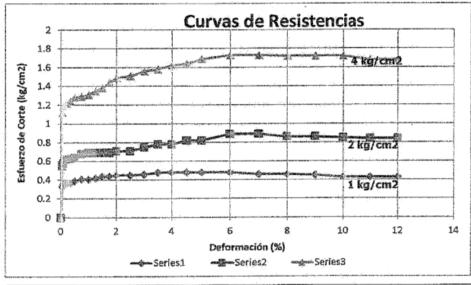
ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y

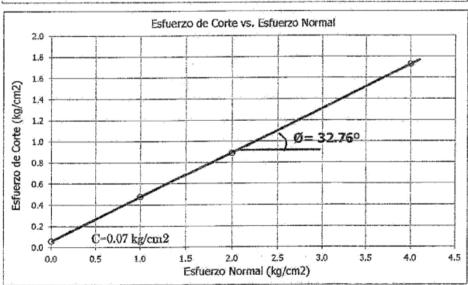
ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS

**AUTOCONSTRUIDAS** 

Fecha de recepción Fecha de emisión

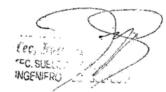
16 de octubre del 2017 21 de octubre del 2017





\* EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBERÁ REPRODUCTISSE SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LASORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD.

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS CORRESPONDEM A LA MUESTRA ENSAYADA, EL LABORATORIO NO SE MÁCE RESPONSABLE POR EL MAL USO DE LOS MISMOS



CIVIL and the second

LEM:

018413



**OBRAS CIVILES** 

Estudio de Mecánica de Suelo. Elaboración de proyectos. Ejecución y Supervisión de Obras. Alquiler de Equipos de Construcción. Venta de Equipos de Construcción.

## LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES GEOMARCH LABORATORIO DE AGREGADOS Y CONCRETO

INFORME DE ENSAYO (PÁGINA 01 DE 02).

PETICIONARIO : BACH. HUARACA RAMOS, ANIBAL

ATENCIÓN : FACULTAD DE INGENIERIA - UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

: ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL

TESIS COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

UBICACIÓN : PUCARA - HUANCAYO - JUNIN

FECHA DE RECEPCIÓN : EL TAMBO, 18 DE SETIEMBRE DEL 2017 FECHA DE EMISIÓN : EL TAMBO, 18 DE SETIEMBRE DEL 2017

Código

: NTP 339.181:2001

Título

: HORMIGÓN (CONCRETO). Método de ensayo para determinar el número de

rebote del hormigón (concreto) endurecido (esclerometria)

Código

: ASTM C 805:2002

Titulo

: Standard Test Method for Rebound number of Hardened Concrete

#### I - RESULTADOS DE LOS REROTES

| OBSERVACIONES                         |                            | REBO                             | TE (U) | _   |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------|-----|
| , ,                                   | PTO. 1                     | PTO. 2                           |        |     |
|                                       | 30                         | 30                               |        |     |
| ₹ <sup>©</sup> \$                     | 28                         | 28                               | i      |     |
| 30 y.                                 | 31                         | 29                               |        | !   |
|                                       | 28                         | 30                               |        |     |
| [ ]                                   | 30                         | 28                               |        |     |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 31                         | . 29                             |        |     |
| Los ensayos de esclerometría fueron   |                            | 29<br>26<br>28<br>26<br>26<br>26 |        | İ   |
| realizados el día 18 de Setiembre del | 28<br>28<br>29<br>26<br>28 | 28                               |        |     |
| 2017 en una columna y una viga.       | 29                         | 26                               |        |     |
|                                       | 26                         |                                  |        |     |
|                                       | 28                         | 29                               |        |     |
|                                       | 27                         | 29                               |        |     |
|                                       | 29                         | 27                               |        |     |
|                                       | 28                         | 28                               |        | ľ   |
|                                       | 29                         | 29                               |        | 111 |
| PROMEDIO (U)                          | 29                         | 28                               |        |     |
| DESVIACIÓN TIPICA (U)                 | 1.40                       | 1.22                             |        |     |
| POSIBLE RESISTENCIA (KG/GMZ)          | 218.00                     | 207.00                           |        |     |
| DENOMINACIÓN                          | COLUMNA DE CONCRETO        | VIGA DE CONCRETO                 |        |     |
| ÁNGULO DE REBOTE                      | ALFA = 0°                  | ALFA = 0°                        |        |     |

NOTA: LAS IDENTIFICACIONES SE BASARON DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL PETICIONARIO

Tec. Raid Marking Esteban

Van...///

LEM:

Nº 000258



## **OBRAS CIVILES**

Estudio de Mecánica de Suelo. Elaboración de proyectos. Ejecución y Supervisión de Obras. Alquiler de Equipos de Construcción. Venta de Equipos de Construcción.

Vienen...///

### LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES GEOMARCH LABORATORIO DE AGREGADOS Y CONCRETO

#### INFORME DE ENSAYO (PÁGINA 02 DE 02)

PETICIONARIO

: BACH. HUARACA RAMOS, ANIBAL

ATENCIÓN

: FACULTAD DE INGENIERIA - UNIVERSIDAD PERUANA "LOS ANDES"

TESIS

: ANÁLISIS COMPARATIVO APLICANDO EL SOFTWARE ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS Y ETABS PARA EVALUAR EL COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL DE VIVIENDAS AUTOCONSTRUIDAS

UBICACIÓN FECHA DE RECEPCIÓN : PUCARA - HUANCAYO - JUNIN : EL TAMBO, 18 DE SETTEMBRE DEL 2017

FECHA DE EMISIÓN

: EL TAMBO, 18 DE SETIEMBRE DEL 2017

### II. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA QUE EXIGE LA NTP 339.181:2001

SEGÚN LO INDICADO POR EL PETICIONARIO\*:

| SEGUN LO INDICADO POR EL PETICIONARIO".            |  |  |  |
|--|--|--|--|
| FECHA Y HORA DEL ENSAYO                            | 16/04/2018 a las 15:55 p.m.                        |  |  |
| TIPO DE ESTRUCTURA/TAMAÑO                          | Columna y Viga de concreto                         |  |  |
| *PROPORCIONES DE MEZCLA                            | f'c = 210kg/cm2                                    |  |  |
| *TIPO DE AGREGADO GRUESO                           | agregado grueso sarandeado                         |  |  |
| *RESISTENCIA DEL DISEÑO ENSAYADO                   | 218; 207   |  |  |
| CARACTERÍSTICAS DE LA SUPERFICIE DEL AREA          | columna y viga sin tarrajeo y listo para su ensayo |  |  |
| ALTURA DE LA SUPERFICIE SOBRE EL NIVEL DEL TERRENO | 1,50m y 2,20m                                      |  |  |
| *TIPO DE MATERIAL UTILIZADO EN ENCOFRADO           | madera   |  |  |
| *CONDICIÓN DE CURADO                               | seco al aire                                       |  |  |
| TIPO DE EXPOSICIÓN AL AMBIENTE                     | seco al aire                                       |  |  |
| TEMPERATURA DEL AIRE EN EL MOMENTO DEL ENSAYO      | 15º C  |  |  |
| ORIENTACIÓN DEL MARTILLO                           | 00   |  |  |
| COMENTARIOS  | -1   |  |  |
| *EDAD DEL HORMIGÓN                                 | -  |  |  |
|  |  |  |  |

#### III.- DEL ESCLERÓMETRO

MARCA

: ESCLERÓMETRO SCHMIDT TIPO N-34

MODELO

H-29/5

No. DE SERIE

: 131289

CALIBRADO CON YUNQUE

: ELE SOILTEST - REBOTE : 79 +- 2

#### IV.- IMPACTOS REALIZADOS: ALFA = 0°

#### V.- NOTAS

EL ENSAYO DE ESCLEROMETRÍA ES UNA PRUEBA COMPARATIVA PARA DETERMINAR LA UNIFORMIDAD DEL CONCRETO COLOCADO EN OBRA Y NO DEBERÁ SER UTILIZADO PARA LA ACEPTACIÓN DEL NIVEL DE CALIDAD DEL CONCRETO.

#### VI.- OBSERVACIONES

LA UBICACIÓN Y DENOMINACIÓN DE LOS PUNTOS FUERON DETERMINADOS POR EL PETICIONARIO.

EL PRESENTE DOCUMENTO NO DEBERÁ REPRODUCIRSE SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL

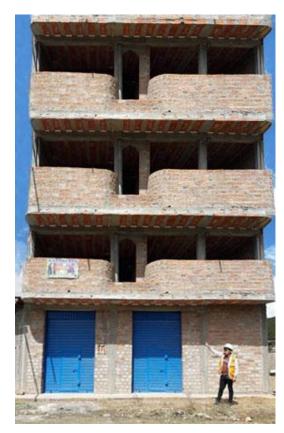
LABORATORIO, SALVO QUE LA REPRODUCCIÓN SEA EN SU TOTALIDAD. GUIA PERUANA INDECOPI:GP 004: 1993).

lec. har! Markhez Bsteban

LEM:

Nº 000257

Calle Los Rosales N° 255 - El Tambo - Huancayo (entre Julio Sumar y Rosales) el /RPM (#1 988 008 215 (#1965 028 369/ (#) 988 008 217 / GCML FM@GEDCMAECHADOM **ANEXO N° 06: PANEL FOTOGRÁFICO** 



Fotografía 1. Fachada de la vivienda de albañilería analizado con ambos softwares.



Fotografía 2. Vista lateral de la vivienda de albañilería analizado con ambos softwares.



Fotografía 3. Abandono del proceso constructivo y deterioro de los materiales.

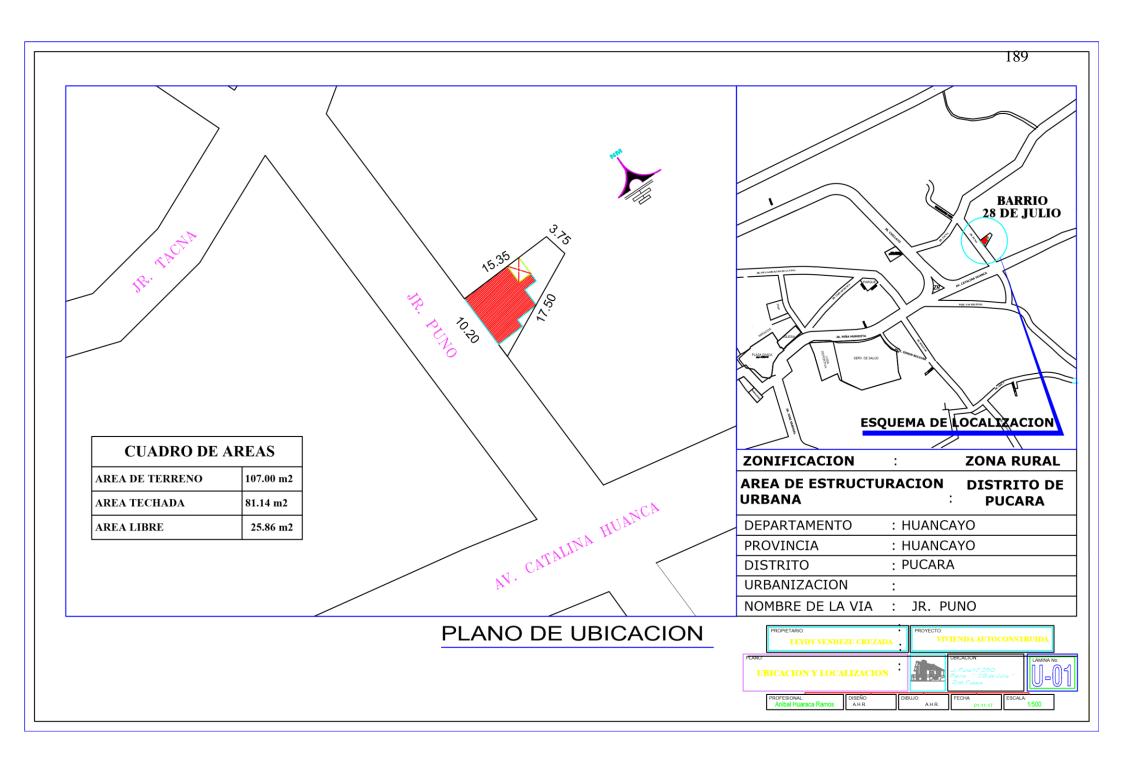


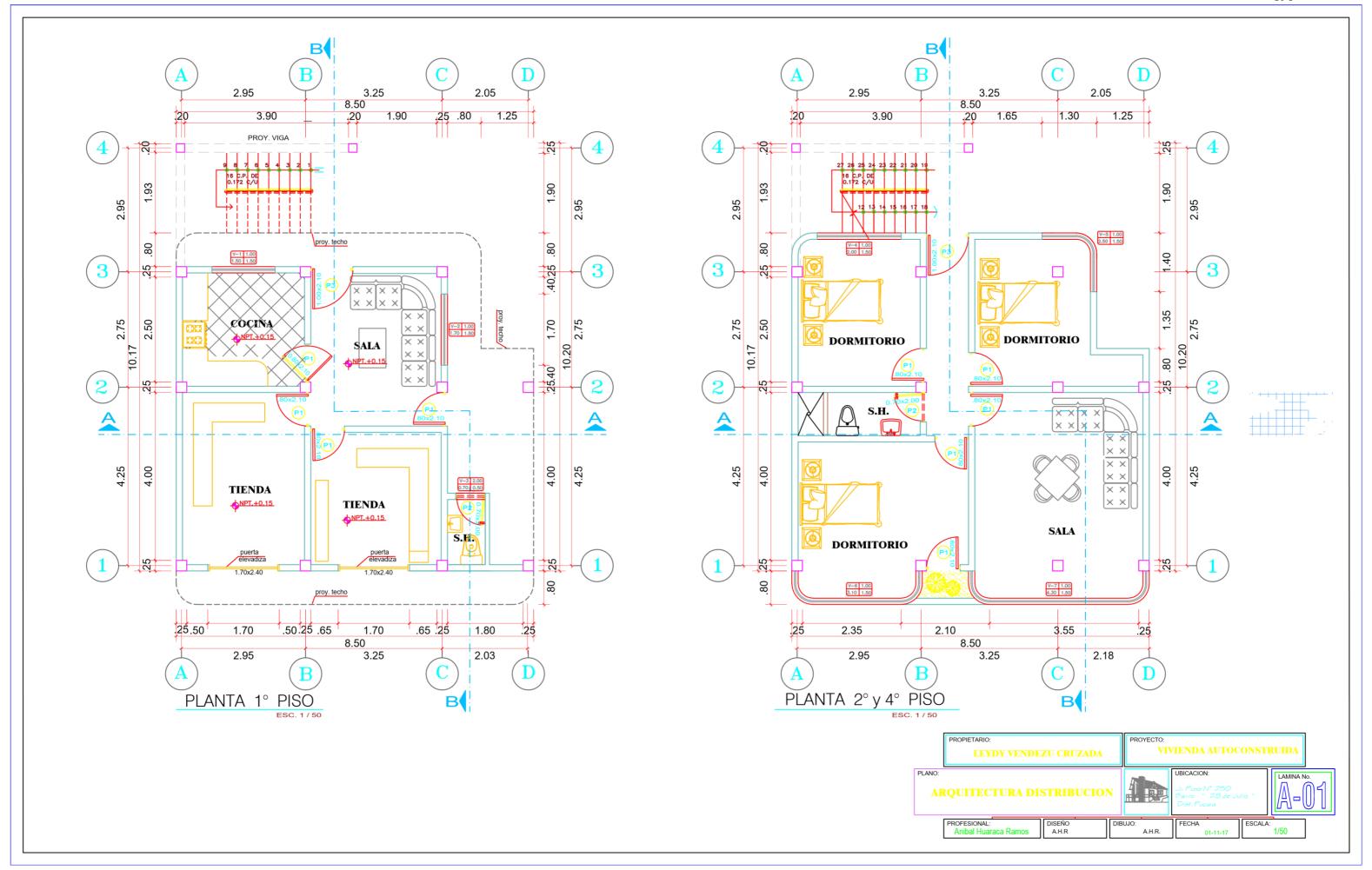
Fotografía 4. Construcción con ladrillo pandereta no son apropiados para la construcción de muros portantes por su poca resistencia.

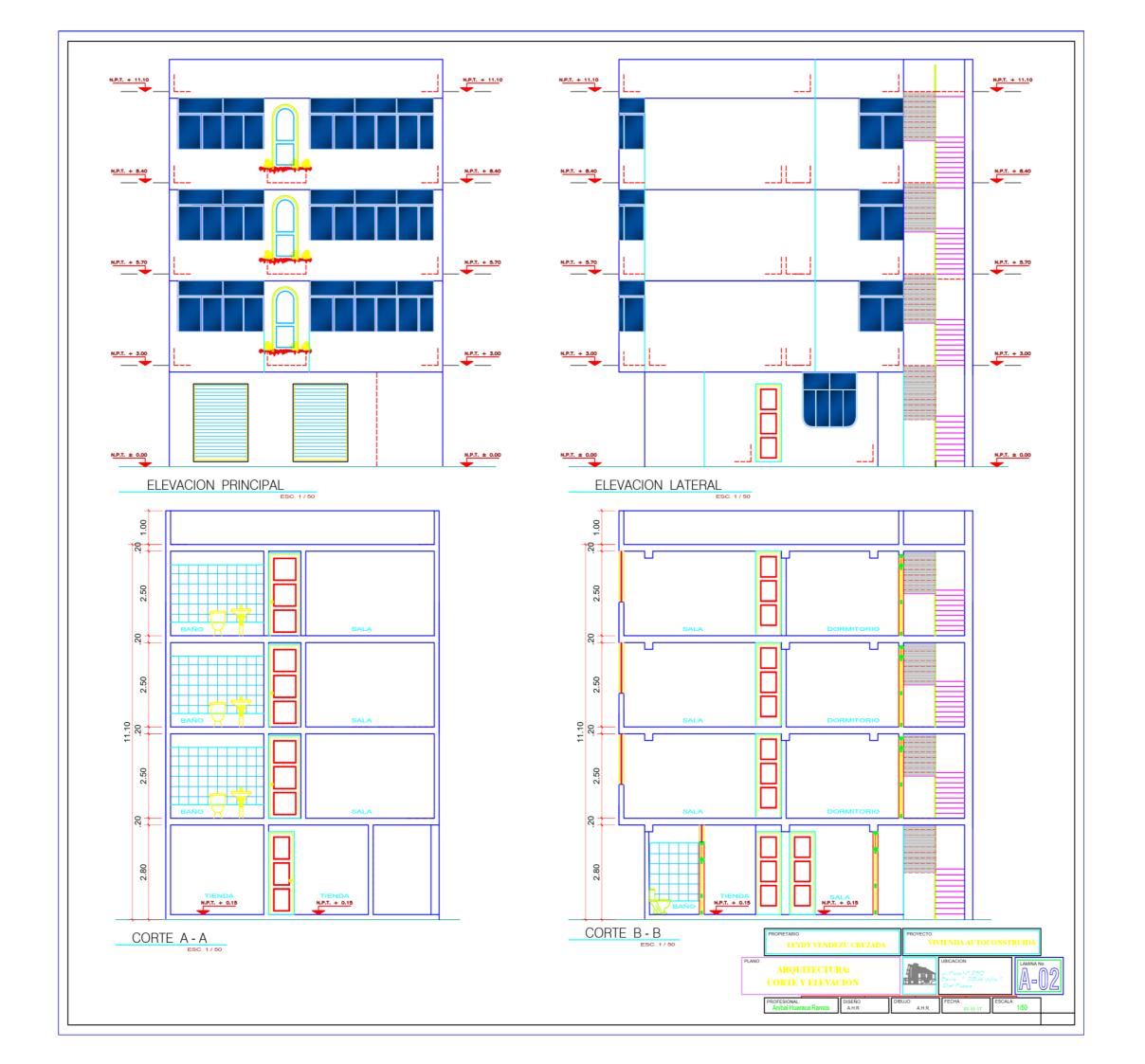


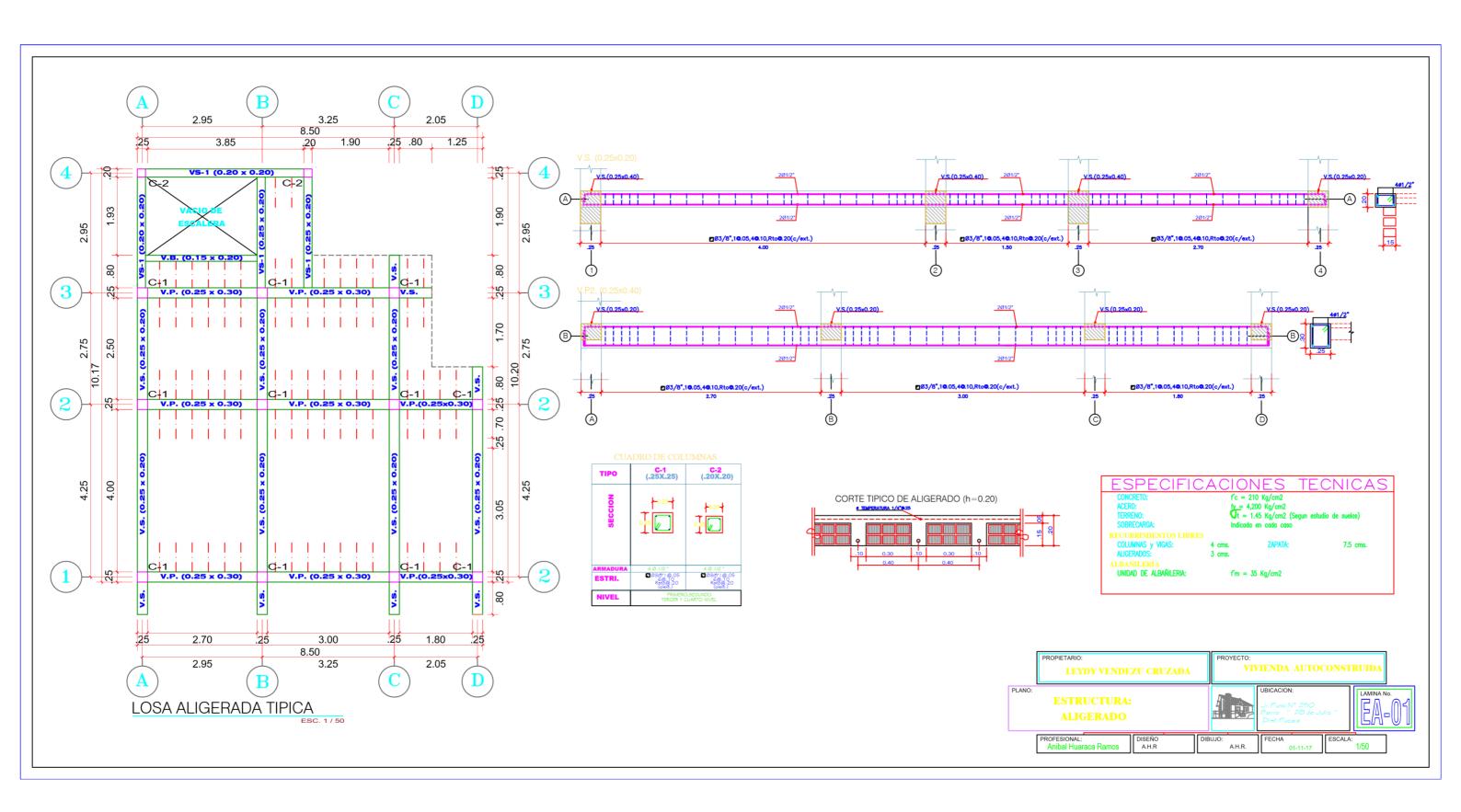
Fotografía 5. Cangrejeras en el concreto. Se producen típicamente por falta de vibrado.

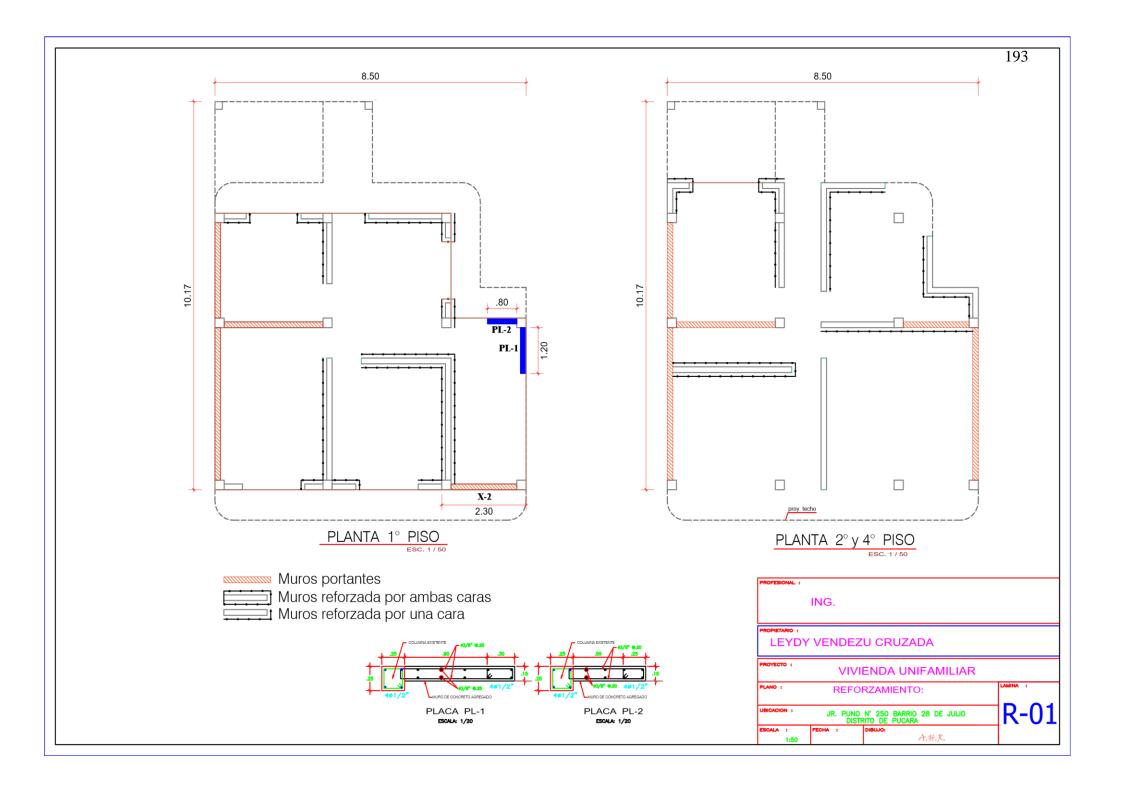
**ANEXO N° 07: PLANOS** 











ANEXO N° 08: OTROS DOCUMENTOS DE IMPORTANCIA

#### ANEXO N°08.1 Ficha de observación

## Universidad Peruana los Andes Facultad de ingenieria

| Fecha:                       | 15/09/2017              | Hora:                                | 09:15 a.m. | _ |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------|---|
| Lugar:                       | Jr. Puno N ° 250 - Barr | io 28 de Julio del distrito del Puca | ará.       | - |
| Provincia:                   | Huancayo                | Departamento:                        | Junín      | _ |
| Investigador o<br>Evaluador: | Anibal Huaraca Ramos    | S                                    |            | _ |

**Tema de investigación:** Análisis comparativo aplicando el software Robot Structural y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas.

## **Componentes del Problema:**

Características de los elementos estructurales en la vivienda autoconstruida en el distrito de Pucara, Huancayo, 2017.

## **Aspectos observados:**

Se puede observar que la vivienda es de sistema estructural de albañilería confinada consta de 4 niveles, la altura del primer nivel es de 3.00 m las alturas de los entrepisos típicos son de 2.70 m, tiene una losa aligerada de espesor de 20 cm, las columnas son de 25x25 cm y 20x20 para las escaleras; las vigas principales son de 25x30 cm (VP), las vigas secundarias de 20x25 cm (VS), y las vigas de borde de 15x20cm (VB). Los muros de albañilería son de arcilla con un espesor de 0.13 cm.

## Interpretación y valoración:

La vivienda fue autoconstruida, no cuenta con planos y fue construida solo a criterio de un albañil de la zona.

# Universidad Peruana los Andes

## Facultad de ingenieria

| Fecha:                       | 15/09/2017                  | Hora:                             | 11:30 a.m. |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| Lugar:                       | Jr. Puno N ° 250 - Barrio 2 | 28 de Julio del distrito del Puca | ará.       |
| Provincia:                   | Huancayo                    | Departamento:                     | Junín      |
| Investigador o<br>Evaluador: | Anibal Huaraca Ramos        |                                   |            |

**Tema de investigación:** Análisis comparativo aplicando el software Robot Structural y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas.

## **Componentes del Problema:**

Características de los materiales utilizados en la vivienda autoconstruida en el distrito de Pucara, Huancayo, 2017.

## **Aspectos observados:**

El material de concreto armado tiene una resistencia a la compresión f´c: 210 kg/cm², el acero es corrugado tiene un esfuerzo unitario a la fluencia fy: 4200 kg/cm² y la albañilería utilizada fue de ladrillo artesanal de arcilla con una resistencia a la compresión f´m: 350 Ton/m².

## Interpretación y valoración:

Los materiales utilizados y las características de los mismos no cumplen con las especificaciones indicadas de la Norma Peruana E.030 y RNE E.070.

# Universidad Peruana los Andes Facultad de ingenieria

| Fecha:   | 15/09/2017   | Hora:                                 | 11: 30 a.m.  |  |  |  |  |
|--|--|---------------------------------------|--------------|--|--|--|--|
| Lugar:   | Jr. Puno N ° 250 - I   | Barrio 28 de Julio del distrito de Pu | ucará.       |  |  |  |  |
| Provincia:   | Huancayo   | Departamento:                         | Junín        |  |  |  |  |
| Investigador o<br>Evaluador:   | Anibal Huaraca Ram   | os                                    |              |  |  |  |  |
|  |  |                                       |              |  |  |  |  |
|  | <b>Tema de investigación:</b> Análisis comparativo aplicando el software Robot Structural y Etabs para evaluar el comportamiento estructural de viviendas autoconstruidas ". |                                       |              |  |  |  |  |
| Componentes del Prob<br>Distribución de espacios   |  | ruida en el distrito de Pucara, Huar  | ncayo, 2017. |  |  |  |  |
| Aspectos observados: En la planta baja se encuentran dos tiendas, una sala y una cocina; un servicio higiénico. En las planta típicas se encuentra tres dormitorios, una sala y un servicio higiénico. |  |                                       |              |  |  |  |  |
| Interpretación y valoración:   |  |                                       |              |  |  |  |  |

La distribución de los ambientes no es lo correcto ni la ubicación de la escalera.